

PRESS CLIPPING

ฐานเศรษฐกิจ Thansettakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,250	Section: Real Estate
	Date: April 28 - 30, 2016
	Vol.: 36 Issue No: 3152 Page No: 34 (bottom)
	Col.Inch: 78 Ad Value: 97,500 baht PR Value: 292,500 baht Color: Full Color
	Headline: Updates on electric train projects

บทความพิเศษ

อัปเดต!!! รถไฟฟ้า 10 สาย ใต้ใช้เมื่อไหร่?

ก ณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-สุวินทวงศ์) มูลค่าโครงการ 8.2 หมื่นล้านบาท เมื่อวันที่ 19 เมษายนที่ผ่านมา ก่อนหน้านี้ (29 มีนาคม) ครม.ได้อนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และชมพู 5.18 หมื่นล้านบาท และ 5.32 หมื่นล้านบาท ตามลำดับไปแล้ว ทั้ง 3 โครงการ รวมทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) และสายสีแดงอ่อน (บางซื่อ-หัวหมาก) รวม 5 โครงการ อยู่ใน “แผนเร่งด่วน” และเปิดให้เอกชนเสนอ ร่วมทุนตามหลักร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) โดยหวังว่าการเดินหน้า ลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจให้พ้นจากภาวะซบเซาที่เผชิญอยู่เวลานี้ได้

สำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง หากไม่มีอะไรคาดเคลื่อนอีก 5 ปีต่อจากนี้ (2559-2563) คนกรุงเทพฯ และจังหวัดข้างเคียง จะมีรถไฟฟ้า ใต้ดิน บนดิน และรถไฟฟ้าชานเมือง เพิ่มขึ้นอีก 8 สาย เริ่มจากไฮไลต์ปีนี้คือ สายสีม่วง (บางซื่อ-บางใหญ่) ที่ อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยืนยัน สิงหาคมนี้เดินรถแน่ คือ ใต้ดิน คือ สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กับหัวลำโพง บางแค (ดูตารางประกอบ) ส่วนรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน (ตลิ่งชัน-บางซื่อ) แม้สร้างเสร็จแล้ว(กำหนดเดินรถปี 2559) แต่เนื่องจากใช้สถานีเดียวกับ สายสีแดงเข้ม (บางซื่อ-รังสิต) จึงต้องรอไปถึงปี 2563 โดยประมาณจึงจะเดินรถเต็มรูปแบบได้

ส่วนโครงการที่ครม.เพิ่งอนุมัติและกำลังเข้าสู่ขั้นตอนเปิดให้เอกชนเข้าร่วมประมูล เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ปากเกร็ด-หลักสี่-มีนบุรี-สุวินทวงศ์) เหลือง (ลาดพร้าว-บางกะปิ-ลำโพง สัมตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี) หรือโครงการที่อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับฟังความคิดเห็น ออกแบบ อาทิ สายเขียวเข้ม (สมุทรปราการ-บางปู) อย่างเร็วที่สุดที่คนกรุงเทพฯ ได้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าในกลุ่มนี้เชื่อมโยงกันเป็นโครงข่าย คือ ปี 2572 หรือ 13 ปีนับจากนี้ ไม่นานเลย

สายสี	กม.	เดินรถ
น้ำเงิน (เฉลิมพระนคร) บางซื่อ-หัวลำโพง	20	เดินรถ
น้ำเงิน (บางซื่อ-ท่าพระ)	11.08	2562
น้ำเงิน (หัวลำโพง-บางแค)	15.9	2562
น้ำเงิน (บางแค-พุทธมณฑล 4)	8	รอเสนอครม.
ม่วง (บางใหญ่-บางซื่อ)	23	2559
ม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)	23.6	รอเสนอครม.
เขียวเข้ม • ปากเกร็ด (หนองจอก-บางแค)	13	เดินรถ
เขียวเข้ม • ปากเกร็ด (บางรี-สมุทรปราการ)	13	2562
เขียวเข้ม • ปากเกร็ด (สมุทรปราการ-บางปู)	7	ศึกษา
เขียวเข้ม • (หนองจอก-สะพานใหม่-คูคต)	19	2563
เขียวอ่อน • ปากเกร็ด (ยกสส-บางหว้า)	16.5	เดินรถ
แดงเข้ม • ชานเมือง* (บางซื่อ-รังสิต)	26.3	2563
แดงอ่อน • ชานเมือง* (ตลิ่งชัน-บางซื่อ)	15	2563
แดงอ่อน • ชานเมือง* (บางซื่อ-หัวหมาก)	25.5	รอเสนอครม.
ส้มตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-หลักสี่)	19.00	รอเสนอครม.
ส้มตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี)	21.2	รอเสนอ
ชมพู • โนนเรศ (ปากเกร็ด-หลักสี่-มีนบุรี-สุวินทวงศ์)	34.5	รอเสนอ
เหลือง • โนนเรศ (ลาดพร้าว-บางกะปิ-ลำโพง)	30.4	รอเสนอ
แอร์พอร์ตลิงก์ (สุวรรณภูมิ-พญาไท)	32.2	เดินรถ
แอร์พอร์ตลิงก์ (พญาไท-บางซื่อ)	7.8	ก่อสร้าง
แอร์พอร์ตลิงก์ (บางซื่อ-ดอนเมือง)	14	ศึกษา

ที่มา : ร.ฟ.ม., ร.ฟ.ท. "รถไฟฟ้าชานเมืองบริหารโดย ร.ฟ.ท."

หมายเหตุ : ปัจจุบันมีรถไฟฟ้า แอร์พอร์ตลิงก์ เดินรถ 4 สาย ระยะทางรวม 80.7 กม.

1. น้ำเงิน (สายเฉลิมพระนคร) (บางซื่อ-หัวลำโพง) เดินรถปี 2547	20 กม.
2. เขียวเข้มป้าทีเอส (หนองจอก-บางแค) เดินรถปี 2542	13 กม.
3. เขียวเข้มป้าทีเอส (ยกสส-บางหว้า)	15.5 กม.
4. แอร์พอร์ตลิงก์ (สุวรรณภูมิ-พญาไท) เดินรถปี 2553 ระยะทาง	32.2 กม.

ระหว่างปี 2559-2563 คาดจะเปิดเดินรถ อีก 6 สายรวมระยะทาง 109 กม.

1. ม่วง (บางซื่อ-บางใหญ่)	23 กม.
2. น้ำเงิน (บางซื่อ-ท่าพระ)	11.08 กม.
3. น้ำเงิน (หัวลำโพง-บางแค)	15.9 กม.
4. เขียวเข้ม ป้าทีเอส (บางรี-สมุทรปราการ)	13 กม.
5. แดงเข้ม (บางซื่อ-รังสิต)	26.3 กม.
6. แดงอ่อน • ชานเมือง (ตลิ่งชัน-บางซื่อ)	15 กม.
7. เขียวเข้ม (หนองจอก-สะพานใหม่-คูคต)	19 กม.

คาดว่าปี 2559 จะเริ่มก่อสร้างรถไฟฟ้ายานใหม่อีก 3 โครงการโดยเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) สิ้นบทัน 30 ปี ระยะทางรวม 86.1 กม.

1. ชมพู • โนนเรศ (ปากเกร็ด-หลักสี่-มีนบุรี-สุวินทวงศ์) ครม.อนุมัติ 29 มี.ค. 59 วงเงิน 5.34 หมื่นล้านบาท	34.5 กม.
2. เหลือง • โนนเรศ (ลาดพร้าว-บางกะปิ-ลำโพง) ครม.อนุมัติ 29 มี.ค. 59 วงเงิน 5.18 หมื่นล้านบาท	30.4 กม.
3. ส้มตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี) ครม.อนุมัติ 19 เม.ย. 59 วงเงิน 8.2 หมื่นล้านบาท	19 กม.



The cabinet recently approved construction of the Orange Line (Thailand Cultural Center-Suwinthawong) worth 82 billion baht. Other projects that have been already approved by the cabinet include the Yellow Line (Ladprao-Samrong) worth 51.8 billion baht, the Pink Line (Khae Rai-Min Buri) worth 53.2 billion baht, the Purple Line (Tao Poon – Ratburana) and the Light Red Line (Bang Sue – Huamark). They are all under PPP fast track. The 30.4-kilometer Yellow Line and the 34.5-kilometer Pink Line will be monorail system, and are now waiting for bidding.