

## PRESS CLIPPING

<b>เดลินิวส์</b> ครอบคลุม Daily News (Mid-Day) Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section Date: April 27, 2016 Vol.: - Issue No: 24303 Page No: 12 (top) Col.Inch: 65.01 Ad Value: 143,022 baht PR Value: 429,066 baht Color: Full Color Headline: A few electric train projects will not be ready for signing this year
--	---

# 20โครงการยักษ์1.79ล้านล้านบาท •รถไฟฟ้าเซ็นสัญญาไม่ทันปีนี้

นายพีระพล การสุกเจริญ รองปลัด ได้อย่างใกล้ชิด รฟม. แจ้งว่า กำลังพิจารณา กระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังการประชุม เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 29 เม.ย.นี้ และ การจัดทำแผนปฏิบัติการก่อสร้างพื้นฐาน แล้วเสร็จจะประกาศเชิญชวนได้ มิ.ย.นี้ และ ขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจกต์) ระยะเร่งด่วน 20 ลงนามสัญญาได้ตัวผู้รับสัมปทานทั้ง 2 โครงการหรืออีกชั้นหนึ่งแล้วเงินรวม 1.79 โครงการ ภายใน เม.ย.ปี 60

ล้านล้านบาท ว่า ขณะนี้ 3 โครงการที่ไม่ นายพีระพล กล่าวว่า นอกจากนั้นยังมี สามารถลงนามสัญญาจ้างกันปีนี้คือ โครงการ โครงการความร่วมมือการก่อสร้างทางรถไฟ ไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงิน (ไทย-ญี่ปุ่น) ช่วงกาญจนาบุรี-กรุงเทพฯ- 56,600 ล้านบาท โครงการรถไฟไฟฟ้าสายสี อยุธยา-กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง และ เหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง 54,600 ล้านบาท กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ อยู่ในขั้นตอนการศึกษา

บาท โดยการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่ง ความเป็นไปได้ของโครงการ ญี่ปุ่นแจ้งว่าจะ ประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งแจ้งว่า ทั้งสองโครงการ เสนอรายงานผลการศึกษาก่อนกลาง รวมถึงรูปแบบการลงทุนให้ฝ่ายไทยพิจารณาในเดือน มิ.ย.นี้ หลังจากนั้นกระทรวงฯ จะนำรวบรวม ข้อมูลทั้งหมดเสนอให้กรม.พิจารณาอนุมัติ

กรรมการพีพีพี, คณะกรรมการมาตรา 35 ตาม ต่อไป

พ.ร.บ.ร่วมทุน 2556 เป็นต้น ต้องใช้เวลาาน นายพีระพล กล่าวต่อว่า สำหรับ ทั้งนี้ที่ประชุมให้ รฟม.กลับไปทำราย ส่วนที่เหลือ 17 โครงการนั้น จะลงนาม ละเอียดของโครงการให้ชัดเจนและเสนอ ในสัญญาให้เสร็จภายในปีนี้ เช่น โครงการ กระทรวงฯ อีกครั้ง ให้เร่งรัดติดตามโครงการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์

เวย์) สายพัทยา-มาบตาพุด 20,200 ล้าน บาท กรมทางหลวง (ทล.) จะลงนามเพิ่ม เดิมอีก 2 สัญญา ภายในวันที่ 29 เม.ย.นี้ ให้ครบทั้ง 13 สัญญา, มอเตอร์เวย์สาย บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา 84,600 ล้านบาท จะลงนามทั้งหมด 40 สัญญา โดย 20 สัญญาแรกจะลงนามในเดือน ส.ค.นี้ และที่เหลือ 20 สัญญาจะเริ่มประกวดราคา เดือน ส.ค.-พ.ย. นี้ คาดว่าการก่อสร้างจะแล้ว เสร็จทั้งหมดปี 63 ส่วนการเปิดให้เอกชนร่วม ลงทุนด้านการจัดเก็บค่าผ่านทางและบำรุง รักษา นั้น เตรียมเสนอคณะกรรมการพีพีพี พิจารณาเดือน พ.ค.นี้

นายพีระพล กล่าวด้วยว่า มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนาบุรี 55,600 ล้านบาท จะลงนามทั้งหมด 25 สัญญาในปีนี้ เบื้องต้น 3 สัญญาแรกจะลงนามเดือน ก.ค. และขณะนี้อยู่ระหว่างการรอการพิจารณา อนุมัติจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมหรืออีไอ เอ ส่วนอีก 6 สัญญาจะลงนามเดือน ส.ค. และ อีก 16 สัญญาที่เหลือจะเริ่มทยอยประกวด ราคา ส.ค.-พ.ย.นี้

นายพีระพล กล่าวอีกว่า โครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 4 โครงการ คือ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง นครปฐม-หัวหิน 20,036 ล้านบาท, ทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 17,290 ล้านบาท, ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ และช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพ สำนักงานโยธาและ แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขอให้ รฟท. จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมในสัปดาห์หน้า เพื่อนำข้อมูลเสนอไปที่กระทรวงคมนาคม และขอความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใน 2 สัปดาห์ และในเดือน ก.ค. จะนำเรื่อง เสนอเข้าที่ประชุม ครม.อนุมัติเดินหน้า โครงการต่อไป.





Deputy transport permanent secretary Peerapol Thavornsuphacharoen said contracts for three large-scale projects under the Transport Ministry's infrastructure development plan will not be ready for signing this year. They are the Pink Line electric train connecting Khae Rai and Min Buri, worth 56.6 billion baht, the Yellow Line electric train connecting Lat Phrao and Samrong, worth 54.6 billion baht, and the joint Thai-Japanese double-track Kanchanaburi-Bangkok-Chachoengsao-Aranyaprathet and Bangkok-Chiang Mai rail routes. The Pink and Yellow Lines will be constructed under the PPP agreement, and the procedure will take some time. However, contracts for the two electric train projects are expected to be signed by April 2017.