

เดลินิวส์
ฉบับเช้า

Daily News (Mid-Day)

Circulation: 900,000

Ad Rate: 2,200

Section: First Section / Economy

Date: September 11, 2015

Vol.: -

Issue No: 24074

Page No: 7 (bottom left)

Col.Inch: 23.74

Ad Value: 52,228 baht

PR Value: 156,684 baht

Color: Full Color

Headline: PPP project in a pipeline waiting for PM's approval to invest in electric train projects

เสนอปักตู้เคาะโครงการฟิฟฟี่ลงทุนสารพัดรถไฟฟ้าหลายสี

นายกุลิศ สมบัติศิริ ผู้อำนวยการ เกิดโครงการฟิฟฟี่ให้เร็วที่สุด สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า สคร.กำลังเสนอ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเพื่อ เป็นประธานประชุมคณะกรรมการนโยบายการ ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (ฟิฟฟี่) โดยจะเสนอให้เพิ่มโครงการที่ดำเนินการแบบ ฟิฟฟี่เพิ่มขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้ม, รถไฟฟ้าสายสีเหลืองและ รถไฟฟ้าสายสีชมพู รถไฟความเร็วสูงเส้น กรุงเทพฯ-หัวหิน และรถไฟความเร็วสูงเส้น กรุงเทพฯ-ขอนแก่น โดยพยายามเร่งประสาน กับทางกระทรวงคมนาคมเพื่อเร่งดำเนินการให้

ว่า สคร.ได้เสนอเรื่องการเพิ่มวงเงินมูลค่า โครงการ ที่จะให้โครงการฟิฟฟี่จากเดิม 1,000 ล้านบาท เป็น 5,000 ล้านบาท ให้ สคร. เห็นชอบเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการร่วมลงทุน มากขึ้นเนื่องจากโครงการมูลค่ามากขึ้น ซึ่งหาก สคร. เห็นชอบกระทรวงการคลังก็จะเริ่มเดิน หน้าโครงการฟิฟฟี่ทันที ซึ่งโครงการที่จะทำ ฟิฟฟี่ ในปี 59 จะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานของประเทศ แบ่งเป็นโครงการรถไฟราง คู่ และโครงการรถไฟความเร็วสูง ซึ่งขณะนี้ทาง กระทรวงคมนาคมได้เร่งศึกษาว่าจะให้เอกชน เข้ามาร่วมลงทุนในรูปแบบไหนอย่างไรเพื่อให้ เกิดความเป็นธรรมกับทั้งสองฝ่าย.

Mr. Kulis Sombatsiri, Director-General of State Enterprise Policy Office (SEPO), revealed that SEPO is now proposing the Prime Minister Gen. Prayuth Chan-o-cha to act as a president for 'Public-Private Partnership (PPP) Project Conference' to request for the increase in the new projects operating under PPP strategic plans according to the government's policy including the Orange Line Projects, the Yellow Line Projects and the Pink Line Project, high-speed rail route from Bangkok-Hua Hin and high-speed rail route from Bangkok-Khon Kaen and now coordinating with the Ministry of Transport to gear up the launch of PPP project as fast as possible.