




PRESS CLIPPING

มติชน	Section: Economy		
	Date: August 12, 2015		
	Vol: 38	Issue No: 13667	Page: 17 (left)
	Col.Inch: 26.40	Ad Value: 40,920 baht	PR Value: 122,760 baht
Matichon	Headline: Updates on electric train projects in Bangkok and its peripheral areas		
Circulation: 900,000			
Ad Rate: 1,550			



อินฟรา's Fun

รถไฟฟ้ากทม.-ปริมณฑล

มาดูความคืบหน้ารถไฟฟ้าในเส้นทางต่างๆ กันบ้าง ล่าสุด การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกมายืนยันว่าทุกเส้นทางยังเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

โดยรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.มีทั้งหมด 13 โครงการ คือ **1.สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง** (รถไฟฟ้าใต้ดินปัจจุบัน) เปิดบริการแล้ว **2.สายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-บางใหญ่** ก่อสร้างคืบหน้า 99.75% เฉพาะงานระบบรถไฟฟ้าคืบหน้า 71.99% อยู่ระหว่างรอขบวนรถไฟฟ้าจากญี่ปุ่นมาทดสอบระบบช่วงต้นปีหน้า เปิดบริการเดือนพฤษภาคม 2559

3.สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค ปัจจุบันการก่อสร้างคืบหน้า 64.04% เปิดบริการเดือนเมษายน 2562 **4.สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ** ก่อสร้างคืบหน้า 61.10% เปิดบริการเดือนกุมภาพันธ์ 2563 **5.สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต** ก่อสร้างคืบหน้า 0.62% เปิดบริการเดือนกุมภาพันธ์ 2563 **6.สายสีส้ม (ส่วนตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)** อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เริ่มก่อสร้างเดือนมกราคม 2560 เปิดบริการเดือนกันยายน 2565

7.สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และ 8.สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เห็นชอบ เริ่มก่อสร้างเดือนมีนาคม 2560 เปิดบริการเดือนมิถุนายน 2563 **9.สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ** อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติจาก ครม. เริ่มก่อสร้างเดือนมกราคม 2560 เปิดบริการเดือนธันวาคม 2563 **10.สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน** อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบ แล้วเสร็จปลายปี 2558 เริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน 2560 เปิดบริการเดือนธันวาคม 2565 **11.สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4** กำลังศึกษาออกแบบ แล้วเสร็จปลายปี 2558 เริ่มก่อสร้างเดือนมีนาคม 2560 เปิดบริการเดือนมีนาคม 2564

ขณะที่ **12.สายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และ 13.สายสีเขียว ช่วงคูคต-ลำลูกกา** ออกแบบเสร็จแล้ว จะเสนอขออนุมัติก่อสร้างปี 2559 เริ่มก่อสร้างเดือนธันวาคม 2561 เปิดบริการเดือนธันวาคม 2565

นับจากนี้ เหลือเพียงเฟাঁรอให้บริการ



The Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA) has confirmed that all routes are still on the schedule. The Pink Line connecting Kaerai and Min Buri is currently under consideration by the Transport Ministry before seeking further approval from the State Enterprise Policy office. Once approved, the authority will start construction in March 2017 and expect completion for June 2020.