



<b>ASTVผู้จัดการรายวัน</b> ASTV Poo Jadharm Daily Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,500	Section: iBiz	Date: August 7, 2015		
	Vol: 7	Issue No: 1925	Page: 17 (right), 18	
	Col.Inch: 62.27	Ad Value: 93,405 baht	PR Value: 280,215 baht	Color: Full Color
	Headline: Transport Ministry gears up for the Purple Line and Blue Line			

# คมนาคมไม่หวั่นถูกขีดข่วน เร่งเปิดสาย“สีม่วง-น้ำเงิน”

**ASTVผู้จัดการรายวัน** - คมนาคมสั่ง รฟม.และ รฟท.เร่งเสนอ กรม.เห็นชอบประมูลรถไฟฟ้าเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและเร่งรัดสายสีม่วงและสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย เปิดให้บริการแก่ประชาชนโดยเร็ว

ตามที่ พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยอมรับว่าโครงการรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง ได้แก่ สายคลองสีเบ็ก-แก่งคอย สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และสายจิระ-ขอนแก่น และโครงการระบบรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง ได้แก่ สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง มีความล่าช้ากว่าแผนงาน และขณะนี้กำลังให้การ

**อ่านต่อหน้า 18**



## คมนาคม

รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งรัดงานในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว มั่นใจว่าสามารถแก้ปัญหาความล่าช้าได้

แหล่งข่าวระดับสูงจากรัฐบาลเปิดเผยว่า ความล่าช้าที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าสายต่างๆ ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของรัฐบาลเป็นอย่างมาก เพราะเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่รัฐบาลมุ่งหวังนำมากระตุ้นเศรษฐกิจ และขณะนี้ความคืบหน้าของประชาชนเกี่ยวกับโครงการเหล่านี้มีสูงมาก หลายธุรกิจได้ลงทุนและเตรียมการล่วงหน้าไปแล้ว ภาคอสังหาริมทรัพย์มีการลงทุนก่อสร้างคอนโดมิเนียม และบ้านพักอาศัยยัดกรอไว้ตามแนวรถไฟฟ้า ซึ่งในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ราคาที่ดินปรับตัวขึ้นกว่า 100% ในช่วง 2 ปีนี้ เช่น แนวรถไฟฟ้าบางซื่อ-บางใหญ่จากเดิม 100,000 บาท/ตร.ว.เป็นกว่า 300,000 บาท/ตร.ว. แนวรถไฟฟ้าหัวลำโพง-บางแค จากเดิม 200,000

บาท/ตร.ว. เป็นกว่า 800,000 บาท/ตร.ว. แนวรถไฟฟ้าบางซื่อ-รังสิตจากเดิม 50,000 บาท/ตร.ว.เป็นกว่า 300,000 บาท/ตร.ว.ภาคอุตสาหกรรมมีการลงทุนก่อสร้างโรงงาน สิ่งปลูกสร้างต่างๆ เพื่อรองรับการทำธุรกิจที่สามารถใช้ประโยชน์จากเส้นทางรถไฟฟ้า หากโครงการเหล่านี้ไม่เกิดขึ้นจริงหรือล่าช้าจะส่งผลกระทบต่ออย่างร้ายแรงต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ทำให้รัฐบาลและกระทรวงคมนาคมต้องเร่งแก้ไข ปัญหาเพื่ออัดฉีดเม็ดเงินในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเข้าไปในระบบเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจให้ได้ภายในสิ้นปีนี้

ปัญหาความล่าช้าในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าทางคู่และรถไฟไม่ควรถูกขึ้นในรัฐบาล คสช. เพราะมีอำนาจจัดการเบ็ดเสร็จ แต่ 1 ปีที่ผ่านมา รัฐบาล คสช. กลับเร่งรัดงานไม่ได้ สาเหตุหนึ่งเกิดจากจุดอ่อนของรัฐบาล คสช.เองที่ต้องการความโปร่งใสในทุกขั้นตอน ทำให้งานต่างๆ ล่าช้า และอีกสาเหตุสำคัญเกิดจากมีขบวนการคอยสร้างปัญหาในโครงการสำคัญต่างๆ โดยอาศัยข้าราชการที่มีบทบาทสำคัญ เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่มีความผูกพันและมีผลประโยชน์กับกลุ่มการเมืองเก่า มุ่งหวังจะดีสเครดิตรัฐบาล ให้ประชาชนเดือดร้อนจนยอมรับรัฐบาล คสช. ไม่ได้ และให้งานประมูลต่างๆ ล่าช้า รอจนเลือกตั้งครั้งหน้าจะได้กลับมาเกี่ยวกับผลประโยชน์ใหม่

ที่เห็นได้ชัด คือ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายคลองสีเบ็ก-แก่งคอยซึ่งไม่มีความสลับซับซ้อนแต่อย่างใด แต่กลับมีการให้ความเห็นจากหน่วยงานต่างๆ ไม่ถูกต้อง ไม่โปร่งใส ต้องแก้ไขกว่า 1 ปีแล้วยังประมูลไม่ได้ ส่วนอีก 2 สายก็ล่าช้าเพราะปัญหาเรื่อง EIA และการตรวจสอบจากข้อสังเกตของหน่วยงานต่างๆ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ซึ่งต่อเชื่อมกับสายสีน้ำเงินที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมและจะต่อขยายไปบริเวณประชาสงเคราะห์เพื่อให้บริการแก่ประชาชนระแวกนั้น ก็ถูกร้องเรียนจากประชาชนทั้งที่ในอดีตที่ผ่านมาไม่เคยเป็นประเด็นปัญหา แต่พอ รฟม. ในรัฐบาล คสช. จะ



ดำเนินการก็ถูกต่อต้าน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ ซึ่งก่อสร้างไปแล้วกว่า 70% มีแผนจะเปิดให้บริการกลางปี 2561 นี้ แต่ขณะนี้ยังไม่มีผู้ให้บริการเดินรถ และเมื่อกระทรวงคมนาคมและ รฟม. มีนโยบายเดินรถต่อเนื่องเพื่อความสะดวกของประชาชน โดยใช้วิธีเจรจากับ BMCL เพื่อเดินรถต่อขยายจากสายสีน้ำเงินส่วนแรก (เฉลิมรัชมงคล) ในรูปแบบ PPP Net Cost เพราะจะทำให้รัฐได้รับประโยชน์สูงสุด และมีความเสี่ยงลดลง กลับถูกคัดค้านจาก สสช. โดยอ้างว่าไม่จำเป็นต้องเดินรถต่อเนื่องกับสายเดิม ควรจะใช้วิธีประมูลซึ่งขัดกับนโยบายที่รัฐบาลในอดีตจนถึงปัจจุบันกำหนดมาโดยตลอดว่าต้องการให้การบริการระบบรถไฟฟ้าแก่ประชาชนเป็นไปอย่างต่อเนื่องเพื่อความสะดวกสูงสุด ทำให้โครงการนี้ล่าช้าเป็นอย่างมาก ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ปัจจุบันสร้างเสร็จก็ยังไม่มียานรถไฟฟ้าให้บริการ ต้องรอจนถึงปี 2559 ซึ่งเกิดจากความล่าช้าในการคัดเลือกผู้รับสัมปทานเดินรถในสมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ เนื่องจากมีกลุ่มผลประโยชน์จ้องจะล้มการคัดเลือกเพื่อนำไปสู่ระบบรถไฟฟ้าเองโดย รฟม.

ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้ ร.ฟ.ท. เร่งรัดเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 3 สายให้ได้ภายในเดือน ก.ย.-ธ.ค. 2558 นี้ และโครงการรถไฟฟ้า Airport Link ส่วนต่อขยายให้เร่งเสนอ ครม. เห็นชอบภายในเดือน ก.ย. 2558 นี้ ในส่วนของ รฟม. ให้เร่งรัดเสนอโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 3 สายให้ ครม. เห็นชอบในเดือน ส.ค.-ก.ย. 2558 นี้ เพื่อเปิดประมูลให้ได้ภายในต้นปี 2559 ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ให้ รฟม. สรุบบัญชีข้อมูลทั้งหมดเพื่อเสนอให้ ครม. พิจารณาเห็นชอบให้เดินรถต่อเนื่องสำหรับสายสีน้ำเงินทั้งสายในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งสามารถใช้วิธีการเจรจากับ

BMCL ตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.ร่วมลงทุน 2556 ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ได้สั่งการให้ รฟม. เร่งเปิดให้บริการให้ได้ภายในเดือน พ.ค. 2559 และส่วนเชื่อมต่อ 1 สถานี (เตาปูน-บางซื่อ) ให้เร่งรัดเจรจากับ BMCL ให้ได้ข้อยุติเพื่อเสนอ ครม. เห็นชอบภายในเดือนนี้ เพราะหากล่าช้ากว่านี้จะไม่สามารถเปิดให้บริการได้พร้อมกับการเปิดให้บริการสายสีม่วง

ต้องจับตาดูว่ารัฐบาล คสช. โดยกระทรวงคมนาคมจะเร่งรัดแก้ไขปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นได้อย่างไร หากปล่อยให้ขบวนการใต้ดินที่อาศัยเครือข่ายข้าราชการระดับสูงที่มีภาพดี โปร่งใส เป็นนักวิชาการในหน่วยงานสำคัญคอยสร้างปัญหา ขัดขวางการดำเนินงานเช่นทุกวันนี้ เศรษฐกิจของประเทศคงไม่สามารถจะดีขึ้นได้ ท้ายที่สุดประชาชนก็จะไม่ยอมรับรัฐบาล คสช. เป็นแรงกระเพื่อมให้กลุ่มอำนาจการเมืองเก่าออกมาเรียกร้องความชอบธรรม แต่ที่สำคัญที่สุดคือผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเศรษฐกิจของประเทศอย่างชัดเจน ทำให้ประชาชนเดือดร้อนระบบการเงินการลงทุนไม่มีความน่าเชื่อถือ เพราะโครงการต่างๆล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน ■

The Ministry of Transport admitted that three electric train projects including the Pink Line (Khaerai-Min Buri), the Orange Line (Culture Center-Min Buri), and the Yellow Line (Ladprao-Samrong) are running behind schedule. Therefore, the MRTA has been ordered to accelerate the work on that part of the project to avert delay.