



PRESS CLIPPING

<p>เดลินิวส์ กรอบ่าย</p> <p>Daily News (Mid-Day)</p> <p>Circulation: 900,000</p> <p>Ad Rate: 2,200</p>	Section: First Section		
	Date: August 18, 2015		
	Vol.: -	Issue No: 24050	Page No: 15 (right)
	Col.Inch: 10.54	Ad Value: 23,188 baht	PR Value: 69,564 baht
Headline: MRTA to propose land expropriation to build Yellow and Pink Lines			

เสนอออกพ.ร.ฎ.เวนคืนสายสีเหลือง-ชมพู

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขณะนี้ รฟม.ได้เสนอการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน (พ.ร.ฎ.) สำหรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรงระยะทาง 30 กม. และสายสีชมพูแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 30.4 กม. โดยขณะนี้ รฟม.ได้ส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อให้ยื่นเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน เพื่อเตรียมการก่อสร้าง โดยการยื่นขออนุมัติออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินนั้นจะต้องดำเนินการก่อนที่จะมีการขออนุมัติก่อสร้างโครงการ เนื่องจากรถไฟฟ้าทั้ง 2 เส้นทาง รฟม.ได้กำหนดรูปแบบให้เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวหรือโมโนเรลซึ่งในขั้นตอนจะต้องดำเนินการศึกษาด้านเทคนิคให้เรียบร้อยก่อน เพราะทั้ง 2 เส้นทางทางคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) รฟม.ได้มีแนวทางให้เอกชนเข้ารับสัมปทาน 100 เปอร์เซ็นต์ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องสรุปรูปแบบการดำเนินโครงการก่อนจึงจะสามารถเสนอ ครม.ให้อนุมัติก่อสร้างได้ อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการเสนอ ครม. นั้น รฟม.จะพยายามเร่งรัดเสนอเจ้า ครม.ให้ทันภายในปี 2558 นี้ เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการทำงาน.

MRTA has proposed the Transport Ministry to seek approval from the cabinet to issue an executive decree to expropriate lands for the construction of Yellow Line (Ladprao-Samrong) and Pink Line (Kaerai-Min Buri) electric train projects. The land expropriation decree is necessary to be announced before seeking approval for the construction as both lines will be mono rail pattern, and in according to construction procedure, technical studies needed to be conducted and finished first because the MRTA board has resolved that both lines will be 100% invested by the private sector. However, MRTA governor assured that the MRTA would speed up the procedure in seeking approval from the cabinet within this year.