



PRESS CLIPPING

โพสต์ทูเดย์	Section: Special Report			
	Date: August 21, 2015			
	Vol.: 13	Issue No: 4579	Page No: 1, 2, 3	
	Circulation: 320,000	Col.Inch: 213.15	Ad Value: 319,725 baht	PR Value: 959,175 baht
Ad Rate: 1,500	Headline: 23 rd anniversary of MRTA			






ครบรอบ 23 ปี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

“การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)” จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2543 ตามพระราชบัญญัติ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 เดิมคือ “องค์การรถไฟฟ้ามหานคร” ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัด สำนักนายกรัฐมนตรี จัดตั้งขึ้นตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง องค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ต่อมาเมื่อ พ.ศ. 2545 ได้มีการปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการและได้อำนาจ หน้าที่ของนายกรัฐมนตรีในส่วนของการกำกับดูแลการไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเป็นอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคม

รฟม. ได้เริ่มดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายแรก โดยได้รับพระราชทานนามว่า “รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล” โดยสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร เสด็จฯ แทนพระองค์ ทรงวางศิลาฤกษ์เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2539 และได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จฯ เป็นองค์ประธานในพิธีเปิดการเดินรถไฟฟ้าสายนี้ อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 ในวโรกาสนี้ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โดยเสด็จฯ ด้วย



สิ่งพิมพ์ฉบับพิเศษ 



สารจากผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในโอกาสวันคล้ายวันก่อตั้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ครบรอบ 23 ปี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินงานตามวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ และครบวงจร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน” เพื่อให้มีโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าที่เชื่อมโยงครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ทำให้ประชาชนมีระบบเชื่อมต่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ โดยในปี พ.ศ. 2558 รฟม. สามารถเร่งรัดการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในความรับผิดชอบของ รฟม. ให้มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น โดยโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร ได้เริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. 2552 งานโยธาแล้วเสร็จเกือบทั้งหมด ปัจจุบันอยู่ระหว่างงานระบบรถไฟฟ้าซึ่งมีความก้าวหน้าร้อยละ 71.39 ทั้งนี้ รฟม. มีกำหนดเปิดให้บริการในเชิงพาณิชย์ในเดือนสิงหาคม 2559 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย) ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทาง 27 กิโลเมตร ได้เริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 มีความก้าวหน้างานโยธาร้อยละ 64.86 คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทาง 13 กิโลเมตร ได้เริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 มีความก้าวหน้าร้อยละ 61.10 คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 19 กิโลเมตร ได้เริ่มงานก่อสร้างช่วงกลางปี พ.ศ. 2558 คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมงานและขออนุญาตหน่วยงานพื้นที่เพื่อเข้าดำเนินงาน



นอกจากนี้ รฟม. ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้รับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและเส้นทางใหม่อีก 7 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามแผนงานจะเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 เปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2565 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ตามแผนงานจะเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 เปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2563 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ตามแผนงานจะเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 เปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2563 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ตามแผนงานจะเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 และเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2563 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) ตามแผนงานจะเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 เปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2565 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 ตามแผนงานจะเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 เปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2564 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ-บางปู ตามแผนงานจะเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 เปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2565 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต-ลำลูกกา ตามแผนงานจะเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 เปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ ในที่สุดแล้วประชาชนก็จะได้ใช้บริการรถไฟฟ้าที่มีโครงข่ายครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล อันจะช่วยลดปัญหาจราจร พัฒนาคุณภาพชีวิต และยกระดับเศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างดี

นอกเหนือจากการพัฒนาในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลแล้ว รฟม. ยังเห็นความสำคัญในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเมืองใหญ่ตามภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ และได้ศึกษาเพื่อกำหนดเมืองและจังหวัดที่ควรจัดให้มีระบบขนส่งมวลชนทางราง รวมทั้งการหารือกับทางจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถึงแนวทางการร่วมกันพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่เป็นรูปธรรม นอกเหนือจากการเร่งรัดพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์แล้ว รฟม. ได้เล็งเห็นความสำคัญในการร่วมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดย รฟม. เน้นให้ความสำคัญกับการสร้างความเข้มแข็งให้กับสังคมซึ่งเป็นพื้นฐานที่จะช่วยส่งเสริมให้เป็นการพัฒนาแบบมีส่วนร่วมทั้งการพัฒนาความคิด พัฒนาการศึกษ การสร้างอาชีพ สร้างองค์ความรู้ที่จะนำไปปฏิบัติและพัฒนาได้จริง เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้นและมีความยั่งยืน โดยมีโครงการตามแผนแม่บทด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของ รฟม. อาทิ โครงการเสริมคอนสตรัคชั่น โครงการสานสัมพันธ์ร่วมพัฒนาสังคมสู่ความยั่งยืน กิจกรรม สอน ช่อม สร้าง เป็นต้น

ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานของ รฟม. ที่ผ่านมามีความก้าวหน้าร่วมกันของบุคลากร รฟม. และหน่วยงานและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ทำให้มีความก้าวหน้าเป็นที่น่าพอใจ ซึ่งต้องขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ และขอขอบคุณคณะกรรมการ รฟม. และคณะอนุกรรมการต่างๆ ที่ได้สนับสนุนการดำเนินงานของ รฟม. อย่างดียิ่งตลอดมา ผมและบุคลากร รฟม. มีความมั่นใจว่าการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจะแล้วเสร็จและสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนได้อย่างครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลในอนาคตอันใกล้อย่างแน่นอน

(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)
ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ปัจจุบัน รฟม. ได้ก้าวสู่ปีที่ 23 และได้เริ่มมอบหมายให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ)

ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

มีระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร มี 16 สถานี เริ่มจากบริเวณคลองบางไผ่เข้าสู่ถนนรัชดาภิเษก ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า ก่อนถึงสี่แยกแคราย เลี้ยวขวาไปตามถนนติวานนท์ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนกรุงเทพฯ-นทบุรี ถึงบริเวณแยกเตาปูน ซึ่งสถานีเตาปูนเป็นสถานีเชื่อมต่อกับสถานีบางซื่อของรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล และในอนาคตจะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้)

ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

มีระยะทางรวมประมาณ 21 กิโลเมตร มี 16 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี สถานียกระดับ 6 สถานี) เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ที่บริเวณเตาปูน เข้าสู่ถนนสามเสนบริเวณคลองบางซื่อ เข้าถนนพระสุเมรุ ผ่านวัดบวรนิเวศวิหาร แยกผ่านฟ้า ถนนราชดำเนินกลาง เข้าสู่ถนนมหาไชย ไปจนถึงถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน เข้าสู่ถนนสุขสวัสดิ์ ข้ามทางด่วนเฉลิมมหานคร เข้าสู่ราษฎร์บูรณะ สิ้นสุดเส้นทางบริเวณพระประแดง

3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

• ช่วงหัวลำโพง-บางแค

มีระยะทาง 14 กิโลเมตร มีสถานีใต้ดิน 4 สถานี และโครงสร้างทางยกระดับในช่วงท่าพระ-บางแค ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร มีสถานียกระดับ 7 สถานี เริ่มต้นจากสถานีหัวลำโพง ตามแนวถนนพระรามที่ 4 เข้าสู่ถนนเจริญกรุง ผ่านวัดมังกรกมลาวาส เข้าถนนสนามไชย เข้าสู่ถนนอิสรภาพ แล้วเปลี่ยนเป็นโครงสร้างทางยกระดับเข้าสู่สี่แยกท่าพระ แล้ววิ่งไปตามแนวถนนเพชรเกษม ผ่านบางไผ่ บางหว้า บางแค และสิ้นสุดที่ถนนกาญจนาภิเษก

• ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

มีระยะทาง 13 กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ พร้อมด้วย สถานี 8 แห่ง โดยเริ่มต้นจากสถานีบางซื่อของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ผ่านแยกเตาปูน เข้าสู่ถนนประชาชากร์ สาย 2 ผ่านสี่แยกบางโพ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เข้าถนนเจริญรัตนวิหก ผ่านแยกบางพลัด แยกบรมราชชนนี แยกไฟฉาย และสิ้นสุดที่แยก ท่าพระ โดยเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ใต้)

ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

มีระยะทาง 13 กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ พร้อมด้วย สถานี 9 แห่ง เริ่มต้นต่อเนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง ที่บริเวณซอยสุขุมวิท 107 (ซอยแบริ่ง) ไปตามแนวถนนสุขุมวิท ผ่านคลองสำโรง ผ่านแยกเทพารักษ์ แยกปู่เจ้าสมิงพราย ผ่านแยกการไฟฟ้า ไปทางบางปุ่นสิ้นสุดโครงการที่บริเวณซอยเทศบาล 55 ซึ่งบริเวณสิ้นสุดโครงการจะเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุง

5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)

ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

มีระยะทาง 19 กิโลเมตร พร้อมด้วยสถานี 16 แห่ง เริ่มที่สถานีหมอชิต ข้ามทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ผ่านแยกรัชโยธิน แยกเกษมศร ไปจนถึงบริเวณซอยพลโยธิน 55 โดยเมื่อถึงประมาณกิโลเมตรที่ 25 ของถนนพลโยธินแล้วเส้นทางจะเบี่ยงไปทางด้านทิศตะวันออก ผ่านบริเวณด้านข้างของสถานีตำรวจภูธรคูคต เข้าสู่บริเวณเกาะกลางของถนนลำลูกกา และสิ้นสุดที่บริเวณคลองสอง



6) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

มีระยะทางรวม 34.5 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับตลอดเส้นทาง มี 30 สถานี เริ่มต้นจากบริเวณข้างศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ไปตามถนนคิวานนท์ เลี้ยวเข้าถนนแจ้งวัฒนะ ผ่านเมืองทองธานี ศูนย์ราชการแห่งใหม่ และเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญวิ่งไปบนถนนรามอินทราเข้าสู่มีนบุรี ปลายทางที่บริเวณใกล้แยกร่มเกล้า

7) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (ตะวันออก)

มีระยะทาง 21.1 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน (สถานีใต้ดิน 10 สถานี/ยกระดับ 7 สถานี รวม 17 สถานี) เริ่มต้นจากสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย แล้วเบี่ยงเข้าแนวเข้าถนนพระราม 9 ตัดผ่านถนนประดิษฐ์มนูธรรม เลี้ยวซ้ายเข้ารามคำแหง ตัดผ่านถนนกาญจนาภิเษก สิ้นสุดที่จุดตัดกับถนนสุวินทวงศ์บริเวณมีนบุรี

8) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม (ตะวันตก)

มีระยะทาง 16.4 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดินทั้งหมด (สถานีใต้ดิน 11 สถานี) เริ่มต้นจากสถานีตลิ่งชัน ผ่านโรงพยาบาลศิริราช ผ่านใต้ถนนราชดำเนิน เลี้ยวเข้าถนนราชปรารภถึงดินแดง แล้วเลี้ยวไปตามถนนวิภาวดีรังสิต เลี้ยวขวาผ่านศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 เชื่อมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

9) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

มีระยะทางรวม 29.1 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับตลอดเส้นทาง มี 23 สถานี เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่แยกรัชดา-ลาดพร้าว ไปตามถนนลาดพร้าวจนถึงทางแยกบางกะปิ เบนไปทางทิศใต้ตามถนนศรีนครินทร์ เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่แยกลำสาลี ผ่านทางแยกต่างระดับพระราม 9 แยกพัฒนาการ จนถึงแยกศรีเทพา เข้าเทพารักษ์ ผ่านสถานีสำโรง และสิ้นสุดเส้นทางบริเวณแนวถนนปู่เจ้าสมิงพราย

10) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4

มีระยะทางรวม 8 กิโลเมตร มี 4 สถานี มีแนวเส้นทางต่อเนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค บริเวณถนนวงแหวนรอบนอก (ตะวันตก) หรือถนนกาญจนาภิเษก มีแนวเส้นทางตรงตามถนนเพชรเกษม ทั้งนี้แนวเส้นทางโครงการจะตัดผ่านถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถนนทวีวัฒนา ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถนนมาเจริญ และสิ้นสุดบริเวณจุดตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย 4

11) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ-บางปู

มีระยะทางรวม 7 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับตลอดเส้นทาง มี 4 สถานี ได้แก่ สถานีสว่างคันฉัตร สถานีเมืองโบราณ สถานีศรีจันทร์ประดิษฐ์ และสถานีบางปู โดยแนวเส้นทางต่อเนื่องจากแนวถนนสุขุมวิทบริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยบางปิ้ง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

12) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต-ลำลูกกา

มีระยะทางรวม 7 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับตลอดเส้นทาง มี 4 สถานี ได้แก่ สถานีคลองสาม สถานีคลองสี่ สถานีคลองห้า และสถานีวงแหวนตะวันออก โดยแนวเส้นทางต่อเนื่องจากแนวถนนลำลูกกาบริเวณสถานีคูคต โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

This year marks 23rd anniversary of Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA). Among many electric train projects planned is the 34.5-kilometer Pink Line connecting Kaerai and Min Buri. It will have 30 stations and will be a monorail line. It will run from the Nonthaburi Government Center, along Chaeng Watthana Road, Muang Thong Thani, the government center, connect with the Green Line (Mor Chit – Saphan Mai) and run along Ramintra Road to Min Buri, ending at Rom Klao intersection.