

Headline	Yellow and pink lines project approved		
MediaTitle	Khao Hoon (Stock News)		
Date	14 Jul 2015	Color	Full Color
Section	Money and Investing	Circulation	70,000
Page No	10	Readership	490,000
Language	Thai	ArticleSize	278 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	THB 26,283
Frequency	Daily	PR Value	THB 78,848



พล.อ.อ.ประจักษ์ จันทอง

“ประจักษ์” ไฟเขียวโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง-ชมพู ใช้วิธีจ้างงาน PPP แบบ Net Cost สิ่งอื่น รพม.ขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตั้งเป้าชง ครม.ไม่เกิน 5 ส.ค.นี้ เปิดประมูลไตรมาส 2 ปี 59

พล.อ.อ.ประจักษ์ จันทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (13 ก.ค.) ได้เรียกประชุมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร วงเงิน 54,644 ล้านบาท และสายสีชมพู

ไฟเขียวโครงการสีเหลือง-ชมพู ประจักษ์คาดเปิดประมูลQ2ปีหน้า

แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 36 กิโลเมตร วงเงิน 56,691 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบตามที่ รพม.เสนอให้ใช้รูปแบบการว่าจ้างเป็นแบบรัฐและเอกชนลงทุนร่วมกัน (Public private Partnership : PPP) ประเภท Net Cost Concession (NC) คือ รัฐบาลเป็นผู้ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนเอกชนจะได้รับสิทธิในการรับสัมปทานเก็บค่าโดยสารและแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐ และทั้ง 2 โครงการจะใช้ระบบรถไฟฟ้าเดี่ยว (Mono Rail)

สำหรับขั้นตอนจากนี้ รพม.ต้องนำเสนอรายละเอียดโครงการไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเสนอกลับมายังกระทรวงคมนาคมเพื่อนำส่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติโครงการ โดยเบื้องต้นกระทรวงคมนาคมวางแผนว่าจะนำส่งโครงการทั้ง 2 เส้นทางเข้า ครม.ภายในวันที่ 5 สิงหาคม 2558 หากนำส่งไม่ทันก็จะใช้เวลาอีกประมาณ 1 เดือนจากนั้น

ส่วนสายสีส้ม ดลิ่งชัน-มีนบุรี ระยะทาง 38.8 กิโลเมตร เฟสแรก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทาง 21.2 กิโลเมตร วงเงิน 110,325 ล้านบาทนั้นยังไม่สามารถนำส่ง ครม.ได้เช่นกัน เพราะแม้คณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบก (คจร.) และคณะกรรมการ (บอร์ด) รพม.จะ

เห็นชอบให้ก่อสร้างตามแนวสายทางเดิมแล้ว แต่ รพม.ยังต้องลงพื้นที่เพื่อทำการชี้แจงชาวชุมชนประชาสงเคราะห์ที่ยังมีข้อหาอีก 184 ครั้วเรือนให้เข้าใจในโครงการก่อน ซึ่งล่าสุดกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้ รพม.ประสานทีมปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ (Information Operations: IO) จากกระทรวงกลาโหมและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เข้าร่วมทำการชี้แจงต่อประชาชนด้วย

นอกจากนี้ต้องรอดูความเคลื่อนไหวของอดีตสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) พรรคประชาธิปัตย์ ที่เตรียมนำประชาชนยื่นฟ้องร้องในเรื่องดังกล่าวด้วยว่าจะมีผลอย่างไร ดังนั้น รพม.จะต้องจัดการปัญหาเหล่านี้ก่อนจึงจะสามารถเสนอโครงการเข้า ครม.ได้

“เราวางแผนไว้วouldจะนำส่งรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ชมพู และส้ม เข้า ครม.ภายในวันที่ 5 สิงหาคมนี้ แต่จากการประเมินล่าสุดก็คิดว่าไม่น่าทัน โดยเฉพาะสายสีส้มที่ รพม.ต้องเคลียร์เรื่องที่ดินประชาชนคัดค้านให้จบก่อน ซึ่งยังไม่สามารถกำหนดเวลาได้ว่าเมื่อไหร่ส่วนเหลืองกับชมพูน่าจะส่ง ครม.ได้เร็วกว่า แต่ยอมรับว่าเปิดประมูลไม่ทันภายในปีนี้แน่นอน น่าจะเปิดประมูลได้ช่วงไตรมาส 2 ของปี 59” พล.อ.อ.ประจักษ์ กล่าว ■

GIST(ENGLISH)

Minister of Transport said that he called a meeting with MRTA and related organizations to follow up on the progress of Yellow line train and Pink line train from Karai to Minburi. Ministry of Transport has approved the proposal which MRTA has presented to invest in PP or Public Private Partnership. The government will invest in infrastructure project while the private companies will gain concession from operation and provided part of benefit to the government. These two projects will be in mono rail. The next step is that MRTA presented the details back to related organizations and propose to the cabinet for approval by August 5. However, the minister said that it is likely that the auction of Pink line train and Yellow line train cannot happen by this year, they should be ready for auction in Q2 of 2016.