

Headline	Yellow and pink train projects (16 to 18 Jul)		
MediaTitle	Thansettakit		
Date	16 Jul 2015	Color	Full Color
Section	Property and Real Estate	Circulation	192,000
Page No	35	Readership	270,000
Language	Thai	ArticleSize	357 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	THB 49,160
Frequency	Twice in a Week	PR Value	THB 147,479

เร่งสรุปรถไฟสีเหลือง-ชมพู จ่อขง3ประเด็นเข้าครม.5ส.ค.

“ประจัน” เร่งรถไฟฟ้ายาสีเหลือง-ชมพู สรุป 3 ประเด็นแล้วให้ใช้ระบบโมโนเรล ร่วมลงทุนพีพีพี และภาครัฐรับผิดชอบเวนคืนโครงการละประมาณ 6 พันล้านบาท สั่งรฟม.จัดทำรายละเอียดให้ชัด พร้อมประเมินความเสี่ยงทั้งรัฐ-เอกชน ก่อนเข้าครม. 5 สิงหาคมนี้

พล.อ.อ.ประจัน จันทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโครงการรถไฟฟ้ายาสีเหลือง เส้นทางลาดพร้าว-บางกะปิ-สำโรง และสายสีชมพู เส้นทางแคราย-

มีนบุรี เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม ที่ผ่านมา ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน 3 ประเด็นคือ 1.จะดำเนินการก่อสร้างเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวหรือรถไฟฟ้าโมโนเรล 2. จะใช้การลงทุนรูปแบบความร่วมมือภาครัฐ-ภาคเอกชน (PPP) และ 3. เห็นชอบให้ภาครัฐรับผิดชอบในการเวนคืนที่ดินมูลค่าโครงการละประมาณ 6 พันล้านบาท

“ได้สั่งให้รฟม.ไปจัดทำรายละเอียดของตัวเลขงบประมาณที่จะเวนคืนที่ดิน ค่าก่อสร้างด้านงานโยธาและเดินรถ สำหรับโครงการรถไฟฟ้ายาสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-บางกะปิ-สำโรง และสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ตามที่ประชุมสรุปได้



เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคาและเปิดประมูลที่คาดว่าจะในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2559” ทั้งนี้ในส่วนโครงการรถไฟฟ้ายาสีชมพูเส้นทางช่วงศูนย์วัฒนธรรม-

3 ประเด็นนั้นให้ไปจัดทำรายละเอียดของตัวเลขงบประมาณที่จะเวนคืนที่ดิน ค่าก่อสร้างด้านงานโยธาและเดินรถให้ชัดเจน พร้อมกับระบุว่าภาครัฐและเอกชนจะรับความเสี่ยงเท่าไร ตามรูปแบบ PPP ก่อนจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในวันที่ 5 สิงหาคมนี้ทั้ง 2 เส้นทาง และหากล่าช้าไม่ควรเกิน 30 วัน

มีนบุรีภายในสัปดาห์นั้นจะให้รฟม.ลงพื้นที่ร่วมกับฝ่ายข้อมูลและฝ่ายปฏิบัติการของกระทรวงกลาโหมและเจ้าหน้าที่ตำรวจไปเจรจากับประชาชนที่ได้ผลกระทบย่านชุมชนประชาสงเคราะห์ เพื่อสร้างความเข้าใจและดูปัญหาความเดือดร้อนอย่างเป็นระบบ พร้อมกับเตรียมรับมือกรณีประชาชนไปดำเนินการฟ้องร้องด้วย



Headline	Yellow and pink train projects (16 to 18 Jul)		
MediaTitle	Thansettakit		
Date	16 Jul 2015	Color	Full Color
Section	Property and Real Estate	Circulation	192,000
Page No	35	Readership	270,000
Language	Thai	ArticleSize	357 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	THB 49,160
Frequency	Twice in a Week	PR Value	THB 147,479

ซึ่งคาดว่าจะเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงหลังเดือนสิงหาคมนี้ แต่ยังไม่สามารถระบุวันได้

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวอีกว่าสำหรับความคืบหน้าโครงการ รถเมล์ฟรี-รถไฟฟ้าฟรีนั้นกระทรวงคมนาคม เตรียมเสนอการต่ออายุมาตรการดังกล่าว นี้ตามเกณฑ์เดิมไปจนถึงสิ้นเดือนตุลาคม 2558 ซึ่งได้สั่งเร่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อสรุปให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ 14 กรกฎาคมนี้ เพื่อเสนอให้ครม. พิจารณาในสัปดาห์หน้า

“โครงการรถเมล์ฟรี-รถไฟฟ้าฟรี เกณฑ์ใหม่ขณะนี้อยู่ระหว่างการหาข้อสรุปผู้ที่ได้รับสิทธิว่าจะมีทิศทางเป็นอย่างไร ทั้งในส่วนของกลุ่มผู้มีรายได้น้อย และผู้ที่ได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้ข้อยุติและต้องหารือ กับกระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวง

แรงงาน และกระทรวงการคลัง ว่าผู้มีรายได้น้อยเป็นกลุ่มบุคคลใด”

ทั้งนี้ในส่วนการปรับขึ้นค่าโดยสาร รถแท็กซี่รอบที่ 2 อีก 5% นั้นยืนยันว่า จำเป็นต้องเลื่อนระยะเวลาการปรับขึ้นออกไป เพราะผลการประเมินความพึงพอใจของผู้โดยสารยังต่ำกว่า 50% และขอเวลาเพื่อทำการประเมินใหม่ให้ละเอียดมากขึ้น โดยจะเพิ่มการจ้างนักศึกษา กับประชาชนบางกลุ่ม เพื่อทำการสุ่มประเมิน และจะนำข้อมูลมารวมกับการประเมิน จากแอปพลิเคชันก่อนส่งผลการประเมิน ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในวันที่ 15 ตุลาคม 2558 และจะทำการวิเคราะห์ รับรองผลการประเมินให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ 31 ตุลาคมนี้ หากผลการประเมิน เกิน 75% ก็จะทำการปรับขึ้นค่าโดยสาร รอบที่ 2 อีก 5% ตามที่ตกลงไว้ แต่หากไม่ถึงก็ต้องมีการหารือกันใหม่ว่าจะแก้ ปัญหาอย่างไร”

GIST(ENGLISH)

Minister of Transport discussed with MRTA and related organizations about the development of Yellow line train and Pink line train from Karai to Minburi on July 13. They have finalized that the train will be developed in monorail, it requires investment in PPP Net Cost which private section will join the government and the government will take care of expropriate costing 6 billion baht each. He has assigned MRTA to provide the details of budget to use for the projects to reconsider in August 5. The auction will be done in Q2 of next year.