



Headline	Transport backs PPP platform		
MediaTitle	Thai Post		
Date	14 Jul 2015	Color	Black/white
Section	Economy	Circulation	100,000
Page No	7	Readership	150,000
Language	Thai	ArticleSize	163 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	THB 15,789
Frequency	Daily	PR Value	THB 47,368

คมนาคมหนุนรูปแบบ‘พีพีพี’ ‘สายสีเหลือง-ชมพู’ลดต้นทุน

ราชดำเนิน • “ประจัน” หนุน
เอกชนลงทุนรถไฟฟ้าสายสี
เหลือง-ชมพู ในรูปแบบพีพีพี
เน็ต คอสต์ จี๊ รพม.เร่งสรุปภายใน 5 ส.ค.นี้ คาด Q2/59 เปิด
ประมูลได้ ส่วนสายสีส้มยังล่าช้า
อ้างรอประสานกลาโหมส่งทีม
เคลียร์มวลชนที่คัดค้าน

พล.อ.ประจัน จันตอง
รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลัง
การประชุมติดตามความคืบหน้า
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสี
เหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง
ระยะทาง 29.10 กม. และสาย
สีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะ
ทาง 34.50 กม. ว่า ที่ประชุมมี
มติเห็นชอบตามมติบอร์ด รพม.
ก่อนหน้านี้ว่าให้ปรับรูปแบบการ
ลงทุนเป็นแบบพีพีพี เน็ต คอสต์
(PPP Net Cost) โดยรัฐจะเป็น
ผู้รับภาระค่าเวนคืนที่ดิน ส่วน

เอกชนจะเข้ามารับผิดชอบใน
การก่อสร้าง จัดหาขบวนรถ
และบริหารการเดินรถทั้งหมด
เป็นสัญญาเดียว เนื่องจากระบบ
นี้เป็นโมโนเรล จึงต้องมีความ
สัมพันธ์กันในเรื่องของการ
ก่อสร้างระบบรางและตัวรถ ซึ่ง
ไม่แยกประมูลเหมือนโครงการ
อื่นๆ ได้

“ได้ขีดเส้นให้ รพม.สรุป
รายละเอียดตัวเลขงบประมาณ
โดยรวมใหม่ ทั้งงบก่อสร้างงาน
โยธา งานระบบเดินรถ และ
เสนอเรื่องนี้กลับมาภายในวัน
ที่ 5 ส.ค.นี้ ก่อนเสนอให้คณะ
รัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ และ
ขั้นตอนการดำเนินการเปิด
ประมูลจะต้องใช้เวลาอีกไม่น้อย
กว่า 6 เดือน คาดว่าจะประกาศ
ประกวดราคาได้ประมาณไตร
มาสที่ 2 ของปี 2559” พล.อ.อ.

ประจันกล่าว

พล.อ.อ.ประจันกล่าวถึง
ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้ม (ตะวันตก) ตั้งชั้น-ศูนย์
วัฒนธรรม ระยะทาง 17.5 กม.
ว่า ภายในสัปดาห์นี้ รพม. และ
ทีมปฏิบัติการมวลชน ซึ่งเป็น
ทีมทหารจากกระทรวงกลาโหม
และทีมตำรวจ จากสำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ จะร่วมกันลง
พื้นที่เพื่อชี้แจงประชาชนที่ยัง
ต่อต้านโครงการนี้ ซึ่งมีอยู่ 184
รายเท่านั้น หากสามารถชี้แจง
ทำความเข้าใจได้ก็จะสามารถ
เดินทางโครงการต่อไปได้ รวม
ทั้งต้องติดตามข้อมูลเพื่อรับมือ
กรณีที่มี ส.ส.ในพื้นที่จะดำเนิน
การฟ้องร้องคัดค้านโครงการนี้
ด้วย คาดว่าจะสามารถแก้ไข
ปัญหาและเสนอ ครม.อนุมัติได้
ภายในเดือน ส.ค.58 นี้.

GIST(ENGLISH)

Minister of Transport has supported MRTA to invest in PPP Net Cost for Pink line train and Yellow line train. He said that government will take care of expropriate cost while the private section will take care of construction and train operations for mono rail project. It will be on contract and it will be different from other trains. Also, he has asked MRTA to finalize the budget and proposed back by August 5 to present to the Cabinet for next step. He hopes to get the auction started in Q2 of 2016.