



Headline	Transfer yellow and pink to private sector		
MediaTitle	Matichon (Afternoon)		
Date	06 Jun 2015	Color	Full Color
Section	Economy	Circulation	830,000
Page No	6	Readership	1,200,000
Language	Thai	ArticleSize	331 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	BHT 56,581
Frequency	Daily	PR Value	BHT 169,744

ยกรถไฟฟ้าสีเหลือง-ชมพูให้เอกชน

- บอร์ด 'รฟม.' เคาะเปิดสัมปทานหาที่ดีสุด
- ดำเนินการเอง 100% รับภาระแทนรัฐบาล

บอร์ด รฟม. มีมติปรับรูปแบบก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยวสายสีเหลือง-ชมพู เปิดสัมปทานให้เอกชนรายเดียวทำทั้งโครงการ ทั้งก่อสร้างระบบราง จัดหาขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง ชงคมนาคมเสนอขออนุมัติจาก ครม. เพื่อยุติการรับภาระความเสี่ยงแทนรัฐบาลทั้งหมด

พล.อ.ยุทธยุทธ บุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ดครั้งล่าสุดเห็นชอบปรับแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. ในรูปแบบพีพีพี เนต คอสต์ (PPP Net Cost) โดยให้สัมปทานเอกชนเข้ามาดำเนินการลงทุน 100% ทั้งการก่อสร้างระบบราง จัดหาขบวนรถไฟฟ้า รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง ซึ่ง รฟม. จะดำเนินการตามขั้นตอนของ

พ.ร.บ.ร่วมลงทุน พ.ศ.2556 โดยจะสรุปรายละเอียดเสนอกระทรวงคมนาคมในสัปดาห์นี้ เพื่อขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป "ที่ประชุมได้เปรียบเทียบข้อดีข้อเสียพบว่าแนวทางนี้มีความเหมาะสมกับระบบรถไฟฟ้าโมโนเรล (รางเดี่ยว) เกิดผลดีในการบริหารจัดการในระยะยาว เนื่องจากเอกชนจะต้องเป็นผู้รับภาระความเสี่ยงในการลงทุนแทนรัฐบาลและ รฟม." พล.อ.ยุทธยุทธกล่าว พล.อ.ยุทธยุทธกล่าวว่า สำหรับขั้นตอนประกวดราคาจะกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติและเทคนิคเป็นกรอบกว้างๆ เพื่อไม่ให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบ เช่น ระบุความต้องการขบวนผู้โดยสารประมาณ 35,000

คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง รวมถึงรูปแบบการให้บริการ การซ่อมบำรุง เพื่อคัดเลือกเอกชนที่มีข้อเสนอดีที่สุด เสนอมูลค่าการลงทุนต่ำที่สุด และมีข้อเสนอให้รัฐเข้าไปสนับสนุนน้อยที่สุด กำหนดอายุสัมปทานเบื้องต้นประมาณ 30 ปี

"รูปแบบจะเหมือนรถไฟฟ้าบีทีเอสที่เอกชนลงทุนทั้งหมด ทั้งการก่อสร้างและรับสัมปทานเดินรถ เป็นการรับความเสี่ยงทั้งหมด วงเงินลงทุนรวมประมาณ 5.4-5.5 หมื่นล้านบาท แต่รัฐจะรับภาระค่าเวนคืน และข้อเสนอที่เอกชนขอให้รัฐให้เงินอุดหนุนได้ แต่รัฐจะกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม" พล.อ.ยุทธยุทธกล่าว

พล.อ.ยุทธยุทธกล่าวว่า ในส่วนการเตรียมความพร้อมรับมือกับปัญหาการจราจรในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยเฉพาะจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกรัชโยธินและแยกเกษตรศาสตร์บนถนนพหลโยธินนั้น ขณะนี้มีการประสานกับทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) ดำรวจจราจรเพื่อจัดทำแผนการจัดการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุดแล้ว ซึ่งตามแผนงานกำหนดก่อสร้างสะพานข้ามแยกรัชโยธินในเดือนกันยายน และก่อสร้างสะพานข้ามแยกเกษตรฯ ในเดือนพฤศจิกายนนี้ โดยจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างปิดพื้นที่ดังกล่าวประมาณ 2 ปี

GIST(ENGLISH)

The board director of MRTA has called a meeting to discuss about having private companies to invest in Yellow line train and Pink line train in PPP Net Cost. The private companies will take care of construction and management project while the government will take care of expropriation. He said that this type of investment is suitable for monorail since the construction. The investment will be around 54-55 billion baht.