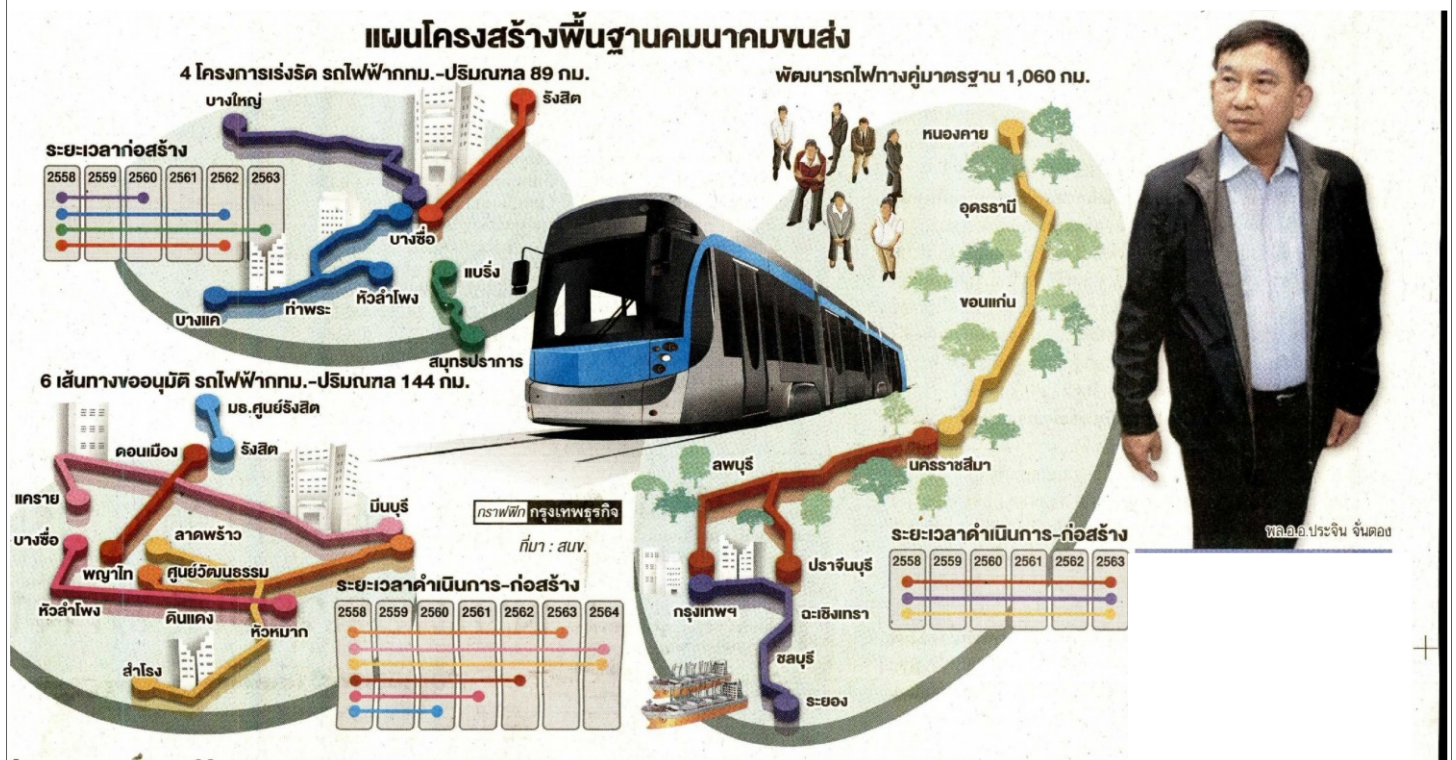




IMPACT GROWTH **REIT**
MUANG THONG THANI

Headline	Stimulating investment with THB 250 bn		
MediaTitle	Krungthep Turakij		
Date	15 Jun 2015	Color	Full Color
Section	Front Page	Circulation	200,000
Page No	1,4	Readership	217,500
Language	Thai	ArticleSize	1209 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	BHT 219,124
Frequency	Daily	PR Value	BHT 657,372

คมนาคมเปิด 5 โครงการปีนี้-ดึงเอกชนร่วมประมูลพื้นที่เศรษฐกิจ 2.5 แสนล้านบาทกระตุ้นลงทุน



ถกจัดหาข้อสรุปรูปแบบ
การลงทุน โครงการรถไฟ
ไทย-จีน 30 มิ.ย.นี้
ที่ จ.นครราชสีมา



Headline	Stimulating investment with THB 250 bn		
MediaTitle	Krungthep Turakij		
Date	15 Jun 2015	Color	Full Color
Section	Front Page	Circulation	200,000
Page No	1,4	Readership	217,500
Language	Thai	ArticleSize	1209 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	BHT 219,124
Frequency	Daily	PR Value	BHT 657,372

คมนาคมตีกรอบเร่งเปิดประมูลก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า-โครงการรถไฟฟ้าปี 5 โครงการ วงเงินลงทุนกว่า 2.5 แสนล้านบาท กระตุ้นการลงทุนภาคเอกชนและแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ มั่นใจมอเตอร์เวย์อีก 3 เส้นทาง วงเงินกว่า 1.54 แสนล้านบาท สร้างได้ทันรัฐบาลชุดนี้

ตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะยาว ช่วงปี 2558-2565 ตามมติครม. ตามแผนงานแล้วจะมีการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในกทม.และปริมณฑล รวมถึงการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวง เพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งช่วงที่ผ่านมา พล.อ.อ. ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้พยายามที่จะผลักดันให้โครงการต่างๆ ให้ครม.อนุมัติ เพื่อต้องการให้เกิดการลงทุนและช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

อย่างไรก็ดี หากมีแผนโครงการลงทุนที่ชัดเจน เชื่อว่าจะเป็นแรงขับเคลื่อนให้เกิดการลงทุนต่อเนื่องจากภาคเอกชน รวมไปถึงการจ้างงานที่จะเกิดขึ้นอย่างคึกคัก ซึ่งพล.อ.อ. ประจิน ย้ำว่าจะเร่งผลักดันโครงการลงทุนให้เกิดขึ้นในปี

อ่านต่อหน้า > 4

ต่อจากหน้า > 1

: 2.5 แสนล้านบาท

นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ปัจจุบันแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเริ่มเห็นความคืบหน้าและความชัดเจนหลายโครงการและเริ่มก่อสร้างได้ในรัฐบาลนี้เป็นโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 6 เส้นทาง ปัจจุบันมี 2 เส้นทางที่ได้รับการอนุมัติจากครม.ให้ดำเนินการแล้ว และอยู่ระหว่างรอประกาศราคาคือ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ระยะทาง 106 กม. วงเงินก่อสร้าง 11,272 ล้านบาท ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง 185 กม. วงเงิน 26,007 ล้านบาท คาดจะก่อสร้างได้ช่วงเดือนส.ค.นี้

ส่วนอีกเส้นทางคือ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กม. ผ่านผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแล้ว จะเสนอครม.เดือนก.ค.นี้ เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ จากนั้นสู่ขั้นตอนการประกวดราคา คาดเริ่มก่อสร้างได้เดือนต.ค. 2558

ส่วนอีก 3 เส้นทางคือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กม. ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 170 กิโลเมตร ทั้ง 3 เส้นทาง อยู่ระหว่างพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดจะเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเดือนส.ค.นี้ จากนั้นจะเสนอครม.อนุมัติ และประกวดราคาต่อไป คาดก่อสร้างได้ตั้งแต่ปี 2559 เชื่อขบวนการทำงานรัฐบาลชุดนี้เร็วขึ้น

ถกลงทุนรถไฟฟ้าไทย-จีน 30 ม.ย. นี้

ส่วนโครงการรถไฟไทย-จีน ทางคู่รางขนาด 1.435 เมตร ระยะทาง 873 กม. ขณะนี้ทางรถไฟจีนเสนอให้ปรับแผนระยะเวลาการศึกษาออกแบบและก่อสร้างใหม่ โดยช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-แก่งคอย 133 กม. แผนการก่อสร้างยังคงกำหนดเวลาเดิม การศึกษาออกแบบเสร็จเดือนก.ย. นี้เริ่มก่อสร้างเดือนต.ค. 2558 ส่วนช่วงที่ 2 แก่งคอย-มาบตาพุด 246.5 กม. รอเจรจาพื้นที่ที่จะผ่านลุ่มน้ำ รูปแบบการสร้าง เรื่องสิ่งแวดล้อมก่อน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้เดือนธ.ค. 2558

ส่วนช่วงที่ 3 แก่งคอย-นครราชสีมา 138.5 กม. เติบโตศึกษาแล้วเสร็จ ธ.ค. 2558 แล้วก่อสร้างเดือนม.ค. 2559 แต่จากการลงพื้นที่ศึกษารายละเอียดทางจีนมั่นใจว่าจะดำเนินการก่อสร้างได้เดือนต.ค.-พ.ย. 2558 ส่วนช่วงที่ 4 นครราชสีมา-หนองคาย 355 กม. ขอเลื่อนการสำรวจไปเป็นเดือนม.ค.-ก.พ. 2559 ทั้ง 4 ช่วงยังกำหนดเสร็จตามกรอบเวลาเดิมคือ 30 เดือน ไม่เกิน 36 เดือน

ทั้ง 2 ฝ่ายจะหารือร่วมกันอีกครั้งวันที่ 30



Headline	Stimulating investment with THB 250 bn		
MediaTitle	Krungthep Turakij		
Date	15 Jun 2015	Color	Full Color
Section	Front Page	Circulation	200,000
Page No	1,4	Readership	217,500
Language	Thai	ArticleSize	1209 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	BHT 219,124
Frequency	Daily	PR Value	BHT 657,372

มี.ย.-1.ก.ค. นี้ที่จ.นครราชสีมา จะมีความชัดเจน การดำเนินโครงการมากขึ้น ส่วนรูปแบบการลงทุน และแหล่งเงินทุนยังไม่ได้ข้อสรุป คาดว่าตัวแทน จากกระทรวงการคลังจะหารือร่วมกับธนาคาร เพื่อการส่งออกและนำเข้าของประเทศไทย ให้ได้ ข้อสรุปเดือนส.ค.นี้"

เร่งหรือญี่ปุ่นสรุปความร่วมมือ

ส่วนโครงการรถไฟ ไทย-ญี่ปุ่น ล่าสุดได้ ลงนามความร่วมมือ (MOC) ด้านระบบราง กับญี่ปุ่นไปแล้ว เพื่อพัฒนาโครงการรถไฟ 2 เส้นทาง คือรถไฟทางคู่ขนาด 1.435 เมตร หรือ รถไฟฟ้าความเร็วสูง 250-300 กม.ต่อชั่วโมง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 670 กม. และรถไฟทางคู่ความเร็วสูง เส้นทางพุนนัง-กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง และกรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ ระยะทาง 574 กม.

"จะสรุปรูปแบบความร่วมมือและกรอบการทำงานร่วมกันภายใน 1 เดือนหลังลงนาม โดยได้ เชิญญี่ปุ่นมาประชุมที่ไทย เพื่อสรุปกรอบระยะเวลา การก่อสร้าง สรุปแผนรูปแบบความร่วมมือ เพื่อให้เริ่มสำรวจเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ได้ปลาย เดือน ก.ค.นี้ จะเริ่มก่อสร้างได้ช่วงกลางปี 2559 ได้หรือไม่ต้องรอดผลการประชุมที่ไทยก่อน"

มอเตอร์เวย์3เส้นทางสร้างทัน

นางสร้อยทิพย์ กล่าวว่า ส่วนของโครงการอื่นที่เชื่อว่าจะทันรัฐบาลนี้ คือโครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) 3 เส้นทาง บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม.วงเงิน 84,600 ล้านบาท สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 55,600 ล้านบาท และสายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม.วงเงินลงทุน 14,000 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาของกรม. คัดครม. จะอนุมัติได้ก่อนเดือนค.ค.นี้ จากนั้นเปิดประกวดราคาเพื่อก่อสร้างได้ทันที 3 เส้นทางนี้ใช้เงินลงทุน รวม 154,200 ล้านบาท

ขงรถไฟฟ้ายาสายเข้าครม.เร็วขึ้น

ส่วนโครงการรถไฟฟ้ายาสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทาง 21.20 กม. สายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. สีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.50 กม.อยู่ระหว่างเสนอเข้าครม. คาดเสนอได้ภายในเดือนนี้ จะเร่งดำเนินการให้ได้ทัน ปีงบประมาณ 2558 เริ่มก่อสร้างได้ภายในปี 2559

ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท ระยะทาง 21.80 กม.ผ่านการพิจารณาของสภ.สิ่งแวดล้อมแล้ว อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายละเอียดเพื่อเสนอ ครม.อีกครั้งปลายปีนี้ ส่วนเส้นทางรถไฟสีส้มถึง

ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก และบางซื่อ-หัวลำโพง อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ครม.คาดว่าจะก่อสร้างได้ ต้นปี 2559

รฟม.คุม6เส้นทางลงทุน7.2แสนล้าน

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าภายใต้ การกำกับดูแลของ รฟม.ว่าโครงการรถไฟฟ้า ตามแผนแม่บทของรัฐบาลมีทั้งหมด 10 เส้นทาง โดย รฟม.ได้รับมอบหมายให้ดำเนินโครงการ 6 สาย คือ สายสีน้ำเงิน สายสีม่วง สายสีเขียว สายสีส้ม สายสีชมพู และสายสีเหลือง รวมระยะทาง 230 กม.เงินลงทุน 720,000 ล้านบาท แบ่งงานก่อสร้างเป็น 12 โครงการ โดยโครงการแรกที่ จะเปิดให้บริการได้คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กม. ปัจจุบัน การก่อสร้างงานโยธาเสร็จ100% อยู่ระหว่างติดตั้ง ระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบควบคุมเดินรถ ระบบ อาณัติสัญญาณ ระบบเก็บตั๋ว ระบบการซ่อมบำรุง ดำเนินการไปแล้ว 60% คาดจะเสร็จปลายปีนี้

ทั้งนี้จะเปิดให้เริ่มทดสอบระบบรถไฟฟ้า ทั้งระบบระหว่างเดือน ม.ค.-มี.ค. 2559 จากนั้น จะทดลองเดินรถเสมือนจริง มีพนักงานให้บริการ ทุกระบบ และบางช่วงเวลาอาจเปิดให้ประชาชน ทดลองใช้ฟรีเริ่มตั้งแต่เดือน เม.ย.-ก.ค. 2559 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่ให้บริการคุ้นเคย และเรียนรู้การ ดำเนินการ โดยเปิดให้บริการเดินรถเป็นทางการ วันที่ 12 ส.ค. 2559 จากสัญญาเดิมจะเปิดให้บริการ เดินรถเดือนธ.ค. 2559 ถือว่าเสร็จเร็วกว่าแผน

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วง บางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค ระยะทาง 27 กม. ก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2554 ปัจจุบันงาน ก่อสร้างโยธาครบหน้า 63% ส่วนที่ล่าช้าคือระบบ รถไฟฟ้าหลังจากคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุน (มาตรา13) ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการ ให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินในกิจการของ รัฐ พ.ศ.2535 ให้ใช้วิธีการเจรจาตรงกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BMCL ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน) เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการเดินรถ

เร่งก่อสร้าง3 เส้นทางปีนี้

สายสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่ง ประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทาง 21.20 กม. วงเงิน 111,325.76 ล้านบาท จะดำเนินการในเส้นทาง เดิม กระทรวงคมนาคมกำลังจะเสนอครม.เดือน นี้ เพื่อขออนุมัติก่อสร้างงานโยธาคาดประกวด ราคาได้เดือนพ.ย. นี้ น่าจะก่อสร้างได้เดือนก.ย. 2559 เสร็จปี2563 ส่วนสายสีส้มตะวันตก ศูนย์ วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ตลิ่งชัน ระยะทาง17 กม. คาดจะเสนอครม.ขออนุมัติโครงการได้เดือน

ธ.ค.2558 ประมาณกลางปี2559 เริ่มประกวดราคา ส่วนต้นปี2560เริ่มก่อสร้าง

สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน54,768.45 ล้านบาท สายสีชมพู ช่วง แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.50 กม. วงเงิน 56,725 ล้านบาท ปัจจุบัน รฟม.เสนอเรื่องไปกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาอนุมัติให้รฟม.ดำเนินการ ในรูปแบบพีพีพี ทั้งงานโยธางานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ เป็นลักษณะการร่วมทุนระหว่าง รัฐกับภาคเอกชน โดยเอกชนจะเป็นผู้เสนอมาว่าจะ ให้รัฐร่วมทุนเท่าไร ถ้าจะลงทุนรายเดียว100% ก็ได้ รฟม.คาดว่าจะเสนอครม.ได้เดือนก.ย.2558 จากนั้นจะ คัดเลือกเอกชนมาลงทุนโดยคณะกรรมการตามพ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุน ปัจจุบันมีบริษัทเอกชนทั้งไทย และต่างประเทศสนใจลงทุนในโครงการนี้ เช่น บีเอ็มซีแอล บีทีเอส ส่วนต่างชาติ เป็นญี่ปุ่น ฮองกง คาดเริ่มก่อสร้างได้ต้นปี2560 ทั้ง3เส้นทางจะ ลงทุนได้ปีนี้

ส่วนสายม่วงได้ช่วงบางซื่อ-วังบูรพาภิรมย์ แล้วเสร็จเสนอไปกระทรวงแล้วอยู่ระยะเวลาดำเนินการ กับสายสีเหลือง ชมพู่ ที่จะอนุมัติครม.ได้ปลายปีนี้

ถกหาผู้เดินรถสายสีเขียว

ส่วนสายสีเขียวได้ส่วนต่อขยายช่วง แบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทาง12.80 กม. งานก่อสร้าง แล้ว 57% แต่ยังไม่ได้เงินผู้เดินรถ ตอนนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการเจรจากับกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อหาข้อสรุปให้กทม.เข้าบริหารการเดินรถ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่อง ส่วนการก่อสร้างให้กทม. เป็นผู้รับภาระหนี้17,092 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง งานโยธา 16,488 ล้านบาท ค่าที่ปรึกษางานโยธา 603 ล้านบาท หาก กทม.ดำเนินการไม่ได้ รฟม.ก็ เดินรถเองได้

ขณะที่ส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 18.40 กม. ผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธาอยู่ระหว่างการเตรียมการ งานก่อสร้างคาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ได้ประมาณปลายปีนี้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือ กับกทม.ถึงรูปแบบการก่อสร้างที่ต้องรื้อสะพาน ข้างแยกรัชโยธิน และสะพานข้างแยกเกษตร ซึ่ง การก่อสร้างจะแล้วเสร็จเดือนก.พ.2563 ใช้เวลา ประมาณ 5 ปี

"โครงการสายสีเขียวเหนือมีแผนที่จะขยาย จากคูคตสู่หลักกิโลเมตร2 ไปจนถึงคลอง7 ระยะทาง7 กม. ปัจจุบันสนช.ศึกษาออกแบบเสร็จ แล้วคาดว่าจะประกวดราคาได้ปี2561 ก่อสร้าง เสร็จปี 2565 ส่วนเขียวใต้ ส่วนต่อขยายจาก สมุทรปราการไปบางปู ระยะทาง 7 กม. เช่น เดียวกันกับส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินช่วง บางแค-พุทธมณฑลสาย4 ระยะทาง 8 กม.ตอน นี้อยู่ระหว่างการออกแบบ"

GIST(ENGLISH)

Ministry of Transport has encouraged the auction of dual railway and electric train this year. They will stimulate five projects worth 250 billion baht to stimulate the investment from private companies and to encourage the economy of nation. Permanent secretary said that Orange line train, Yellow line train and Pink line train have been waited to propose to the cabinet and it should be proposed by this month. She will encourage the projects to be operated by 2015 fiscal year so the construction will start in 2016. The governor of MRTA said that there are 10 electric train lines to be pursued. MRTA has been assigned to take care of Blue line, Purple line, Green line, Yellow line, Orange line and Pink line. Pink line train will be invested in PPP and it is the cooperation of government and private company. MRTA needs to select the private company to join after the cabinet has approved the project.