

Headline	Special Report Column		
MediaTitle	Post Today		
Date	15 Jun 2015	Color	Full Color
Section	Economy	Circulation	220,000
Page No	B12	Readership	440,000
Language	Thai	ArticleSize	771 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	THB 99,944
Frequency	Daily	PR Value	THB 299,833

เบย์าลงทุน 5.4 แลนด. 'ถ้าไม่ทัน...เปลี่ยนผู้บริหาร'



■ วงศ์สุภกร คงสวัสดิ์

“ถ้าไม่ทันอาจถึงขั้นต้องมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหาร จะเปลี่ยนผู้บริหารทุกคนที่เกี่ยวข้อง ถ้าครั้งนี้ไม่ได้ก็เพราะที่ผ่านมาได้เร่งครั้งใหญ่ๆ มาหนึ่งครั้ง แต่ครั้งย่อยๆ มันหลายครั้งแล้ว และอันนี้ไม่ได้พูดเอง นายภา (พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี) เป็นคนพูด จากนั้นไปถ้าไม่สามารถผูกพันกันได้ตามแผนสุดท้าย เดือน ก.ค. ท่านจะเปลี่ยนผู้บริหาร” พล.อ.อ. ประจิน จั่นตอง รว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ “โพสต์ทูเดย์” เกี่ยวกับการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

พล.อ.อ.ประจิน ยอมรับว่า ตั้งแต่จัดตั้งรัฐบาลในเดือน ก.ย. 2557 จนถึงปัจจุบัน การขับเคลื่อนโครงการลงทุนของกระทรวงคมนาคม สำคัญและไม่เป็นไปตามแผน เนื่องจากติดขัดอุปสรรคใน 4 ประเด็น ได้แก่

1. แผนลงทุนและแผนงบประมาณไม่สอดคล้องกัน เนื่องจากระหว่างทางมีการเปลี่ยนแปลงเนื้อหา และปรับวงเงินโครงการเกิน 15% โดยเฉพาะโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่สำคัญ ทำให้ต้องนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อีกครั้ง 2. การเปลี่ยนแปลงเนื้อหาหรือเส้นทางที่กระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการเวนคืน จึงต้องเริ่มต้นกระบวนการใหม่ โดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องใช้เวลามาก 3. กรณีโครงการขัดต่อนโยบาย ไม่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน มีการร้องเรียน ก็ต้องทบทวน โดยเฉพาะการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (อีเอชไอเอ) หากประเด็นใดไม่ได้ข้อยุติก็ต้องทำใหม่ให้จบ และ 4. ประเด็นทางเทคนิค หากมีเทคโนโลยีใหม่ที่เหมาะสมมากกว่าก็ต้องทบทวนโครงการหรือเริ่มต้นใหม่

นอกจากนี้ การทำงานในช่วง

รอยต่อระหว่างคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่เข้ามาบริหารประเทศวันที่ 22 พ.ค. 2557-11 ก.ย. 2557 และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่เข้ามาทำงานตั้งแต่ 11 ก.ย. 2557 จนถึงปัจจุบัน ทำให้ข้าราชการที่รับผิดชอบโครงการต้องใช้เวลาปรับตัวกับระยะหนึ่ง

“คสช.บริหารงานด้วยวิธีพิเศษ แต่ ครม.ต้องปฏิบัติตามกฎกติกาอะไรที่มากกว่าปกติทีเดียว เช่น เรื่องสิ่งแวดล้อม หรือทบทวนโครงการ ก็ต้องเสนอสภาพัฒน์ บอร์ดสภาพัฒน์ เอาเรื่องเข้าสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เข้าคณะผู้เชี่ยวชาญ ด้านสิ่งแวดล้อม และกว่าจะเข้า ครม. ได้ ก็ต้องนำเรื่องให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) หรือซูเปอร์บอร์ด พิจารณา หากซูเปอร์บอร์ดติดใจ ก็ให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการปฏิบัติงานตามแผน (คต.) ตรวจสอบ จึงทำให้โครงการมันล่าช้า” ที่สำคัญ หากมีการร้องเรียนเรื่องความไม่โปร่งใส เปลี่ยนเทคนิคปรับที่โออาร์ โครงการก็ต้องเลื่อนเวลาออกไปอีก อย่างโครงการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่เลือกการประมูลกันหลายรอบ

“เราฟังมาก และให้ความสำคัญเรื่องความโปร่งใส อาทิ ให้บริษัทที่ร่วมประมูลโครงการต้องลงนามสัญญาคุณธรรม ซึ่งทำให้โครงการล่าช้า แต่คนทั่วไปบอกพอใจ จึงต้องหาจุดที่พบกันครึ่งทาง แต่การเจรจาบางโครงการก็ต้องใช้เวลา 4-5 เดือนก็มี”

พล.อ.อ.ประจิน ย้ำว่าการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ “มันไม่ได้เปิดบูตติบับ มันไม่ใช่ทีวี่จะเปิดบูตติบับ” แต่ระบุว่า “จากนี้ไปมั่นใจว่าทุกอย่างจะเป็นไปตามแผน เพราะได้ทำความเข้าใจกับหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้ว เตรียมงบประมาณไว้พร้อมแล้ว และเตรียมแนวทางเกี่ยวกับเรื่องสิ่งแวดล้อมแล้ว จึงมั่นใจว่าทัน”

เมื่อถามว่ามีขั้นตอนต่างๆ มากมายแล้ว โครงการใดบ้างจะเห็นสัญญาหรือลงทุนได้ตามแผนลงทุน

ปี 2558 พล.อ.อ.ประจิน ตอบว่า กระบวนการใดที่ลดขั้นตอนได้ก็จะลดขั้นตอน โดยเฉพาะในเรื่องความโปร่งใสที่จะเริ่มกระบวนการเป็นเรื่องแรก จากนั้น

จะนำเรื่องเสนอ ครร. สภาพัฒน์ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแต่เน้นๆ และคอยติดตามเรื่องเป็นระยะๆ โดยตั้งแต่เดือน มิ.ย. จนถึงสิ้นปี 2558 ทุกโครงการที่อยู่ในแผนลงทุนระยะเร่งด่วนปี 2558 จะต้องเข้า ครม.หรือเห็นสัญญา

“เราเร่งขับเคลื่อนทุกอย่าง และจะเห็นผลในช่วงไตรมาส 3 (ก.ค.-ก.ย. 2558) ปิดทุกเคสในเดือน ก.ย. โดยทุกโครงการที่อยู่ในแผนลงทุนปี 2558 จะต้องเห็นสัญญาให้ได้หมดตามแผน”

พล.อ.อ.ประจิน ระบุว่า โครงการลงทุนที่ต้องเห็นสัญญาให้ได้ในปีนี้ได้แก่ รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (วงเงินลงทุนรวม 1.2 แสนล้านบาท) โดยขณะนี้เห็นและเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย (1.09 หมื่นล้านบาท) และเส้นทางถนนจะ-ขอนแก่น (2.6 หมื่นล้านบาท) ครม.อนุมัติแล้ว ส่วนเส้นทางกรุงเทพฯ-ชุมทางถนนจิระ และอีก 3 เส้นทางที่เหลือ วงเงินรวม 8 หมื่นล้านบาท ต้องเสนอ ครม.และเห็นสัญญาให้ได้ในอีก 6 เดือน

ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑลนั้น กำหนดเป้าหมายให้ต้องเห็นสัญญาจ้างเอกชนมาเดินรถในปี 3 สัญญา ได้แก่ 1. การเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ หัวลำโพง-บางแค ที่น่าจะได้อำนาจในอีก 2 เดือน (เจรจาบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BMCL มูลค่าการร่วมทุนของเอกชน 2.21 หมื่นล้านบาท)

2. การเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ แบริ่ง-สมุทรปราการ (เจรจาโอนทรัพย์สินและหนี้สินให้กรุงเทพมหานคร ก่อนนำจ้างบีทีเอสเดินรถต่อเนื่องจากมูลค่าการร่วมทุนของเอกชน 9,129 ล้านบาท) สำหรับสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ได้เริ่มก่อสร้างงานโยธาแล้วตั้งแต่เดือน

มิ.ย. ส่วนจะยกให้กรุงเทพฯ หรือไม่ต้องรอผลเจรจาช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการก่อน

และ 3. การเดินรถไฟฟ้าในเมืองสายสีแดงสัญญา 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้าบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชันที่อยู่ระหว่างเจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็มเอชเอสซี คอนสตรัคชั่น (มิตซูบิชิ เฮฟวี่ อินดัสเตรียล อิตาเลีย และซีเอ็มไอ คอร์ปอเรชั่น) จะเห็นสัญญาได้เร็วๆ นี้ วงเงินสัมปทานกำลังตกลงกันอยู่ว่าจะเป็นตัวเลขใดระหว่าง 3.05 หมื่นล้านบาท และ 3.1 หมื่นล้านบาท

พร้อมกันนั้น การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต้องเสนอโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 2 เส้นทางให้ ครม.อนุมัติให้ได้ภายในปีนี้ คือ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี (5.67 หมื่นล้านบาท) และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง (5.47 หมื่นล้านบาท)

“สายสีเหลือง-ชมพู จะเป็นรถไฟฟ้าแบบโมโนเรล โดยเราให้มีการศึกษาเพิ่มเติมและยังอยู่ที่รฟม. ส่วนรูปแบบการลงทุนและการเดินรถจะเป็นอย่างไรยังไม่มีมติแต่ต้องเสนอ ครม.ในปีหน้า”

พล.อ.อ.ประจิน ระบุว่า ส่วนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรมทางหลวง 3 เส้นทาง คือ เส้นทางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (8.46 หมื่นล้านบาท) เส้นทางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (5.56 หมื่นล้านบาท) และเส้นทางยา-มาบตาพุด (1.4 หมื่นล้านบาท) จะต้องเสนอ

ครม.อนุมัติภายในปลายเดือน ก.ค.นี้ แม้ว่าที่ผ่านมาจะมีการร้องเรียนให้เปลี่ยนเส้นทาง และร้องเรียนว่ากระบวนการทำไม่ครบทุกขั้นตอน จนทำให้โครงการชะงักไปบ้าง แต่ก็ไม่ให้หยุด ส่วนเรื่องแหล่งเงินลงทุนไม่มีปัญหา

“บ้านเราเคตติค มีแต่คนมาเสนอให้กู้ ขอเวลา 2 เดือนจะเสนอเข้า ครม.ได้”

สำหรับการลงทุนพัฒนาศูนย์บินสุวรรณภูมิระยะที่ 2 (6.17 หมื่นล้านบาท) การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สนามบินสุวรรณภูมิ (2.76 หมื่นล้านบาท) และการสร้างรันเวย์ที่ 3 (2.02 หมื่นล้านบาท) พล.อ.อ.ประจิน บอกว่า บริษัท ทำอากาศยานไทย (ทอท.) เจ้าของโครงการจะต้องเร่งรัดโครงการ โดยเฉพาะการก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 เพื่อให้ทันกับการเปิดซ่อมรันเวย์ที่ 1 และ 2 ที่เปิดใช้มาตั้งแต่ปี 2549

“รันเวย์ที่ 3 ควรสร้างก่อนเป็นอันดับแรก เนื่องจากรันเวย์ที่ 1-2 สร้างมานานและเปิดใช้ตั้งแต่ปี 2549 แต่ในปี 2559 และ 2561 มันถึงเวลาที่ต้องปิดซ่อม ขณะที่รันเวย์ที่ 3 ต้องใช้เวลาสร้าง 2 ปีครึ่ง-3 ปี ซึ่งตอนนี้มันกระชั้นมากแล้ว ฝ่ายบริหารกับบอร์ดต้องช่วยกันทำ ส่วนเรามีหน้าที่ต้องไปเร่งและชี้ให้เห็นว่าถ้าไม่ทำก็เสี่ยง แต่จะไปเร่งมากก็ได้ ต้องระวังความผิดพลาดด้วย”

งานนี้ต้องจับตาว่า พล.อ.อ.ประจิน จะพูดได้ถึงการขับเคลื่อนโครงการลงทุนระยะเร่งด่วน มูลค่า 5.47 แสนล้านบาท ได้สำเร็จตามแผนที่วางไว้หรือไม่



พล.อ.อ. ประจิน จั่นตอง

GIST(ENGLISH)

MRTA will propose 2 train line projects for cabinet's consideration this year. The projects include Pink Line project which runs from Khae Rai –Minburi (budget of 56.7 billion baht) and Yellow Line project which runs from Ladprao – Sumrong (budget of 54.7 billion baht). Both projects will be electric train monorail. MRTA still needs time for additional study. The route and the investment form are still inconclusive, but it confirms to propose the plan to the cabinet this year.