

Headline	Skytrain projects in 5 provinces (7 to 10 Jun)		
MediaTitle	Thansettakit		
Date	08 Jun 2015	Color	Full Color
Section	Property and Real Estate	Circulation	192,000
Page No	34	Readership	270,000
Language	Thai	ArticleSize	537 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	THB 73,946
Frequency	Twice in a Week	PR Value	THB 221,838

เล็งนำร่องรถไฟฟ้า5จังหวัด หลัง10สายกทม.เสร็จ/รับเชียงใหม่จราจรหนาแน่น

รฟม.บึ่งไอดียนารถไฟฟ้าสู่ภูมิภาค ลุยนำร่อง 5 จังหวัด เชียงใหม่-นครราชสีมา-ภูเก็ต-หาดใหญ่-ชลบุรี หลังพื้นที่กทม.-ปริมณฑลเร่งก่อสร้าง 10 สายแล้วเสร็จตามแผน เตรียมมาจ้างศึกษาก่อนนำเสนอกรม.เห็นชอบด้านขอนแก่น มีลุ้นคร.เคาะอนุมัติให้ดำเนินการปีอาร์ที่ลงทุนกว่าพันล้าน “เมืองทองธานี” ถอยสร้างสถานีรับรถไฟฟ้าสายสีชมพู หลังผลการเจรจาล้ม ส่วนสายสีเหลืองผ่านฉลุยตลอดเส้นทาง

พล.อ.ดร.ยอद्यุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ(บอร์ด)การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) เปิดเผยว่าได้มอบนโยบายให้รฟม.ขยายโครงการรถไฟฟ้าไปยังภูมิภาคหลังจากที่ในกรุงเทพฯ-ปริมณฑลดำเนินการครบแล้ว 10 เส้นทาง โดยในเบื้องต้นกำหนด 5 จังหวัดนำร่อง คือ เชียงใหม่-นครราชสีมา ภูเก็ต ชลบุรี และหาดใหญ่ ซึ่งจากการศึกษาปริมาณการจราจรแล้ว เห็นว่ามีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งเมืองมีการขยายตัว จึงเริ่มให้จัดทำแผน

รองรับไว้ก่อนโดยร่วมมือกับท้องถิ่น เพื่อไม่ให้ล่าช้าเช่นในพื้นที่กรุงเทพฯ ให้รองรับการเติบโตของปริมาณรถและการขยายเมืองได้ทัน

“คาดว่าประมาณ 2 สัปดาห์นี้ก็จะเร่งนำเสนอไปยังสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการตรวจสอบการกระทำที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่รัฐ(คตส.)พิจารณาให้นำเสนอกรม.อนุมัติให้ดำเนินการโดยเร็วต่อไป คาดว่าปลายปีนี้จะชัดเจนด้านการเปิดประมูลเพื่อหาผู้รับการดำเนินการด้านระบบเดินรถและการก่อสร้างงานโยธาควบคู่กันไป”

ด้านนายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล

สภาพจราจรมีไม่น้อยเช่นกัน จึงต้องจัดระบบบริหารจัดการให้ดี เรื่องงบประมาณก็ต้องศึกษาให้รอบคอบ แม้ว่าจะมีการเสนอให้ภาครัฐลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและเอกชนร่วมบริหารและจัดการเดินรถก็ตาม แต่เนื่องจากโครงการต้องใช้งบประมาณหลักหมื่นล้านบาทที่เกินศักยภาพของท้องถิ่นจะรับได้ จึงต้องจัดทำรูปแบบให้เลือกก่อนนำเสนอบอร์ดกระทรวงคมนาคมและกรม.อนุมัติให้ดำเนินการต่อไป”

ด้านแหล่งข่าวระดับสูงจาก สนข.



สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เส้นทางแคราย-มีนบุรี สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี และสายสีเหลือง เส้นทางลาดพร้าว-สำโรง ตลอดจนการเดินทางสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายหัวลำโพง-บางแคและบางซื่อ-ท่าพระนั้น บอร์ดได้เห็นชอบการปรับรูปแบบการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ที่จะใช้รูปแบบการเดินรถแบบโมโนเรลใช้รูปแบบการลงทุน PPPs NetCross ของระบบเดินรถและซีวิลเวิร์กให้สอดคล้องกับการก่อสร้างโครงการดังกล่าวเป็นแพ็คเกจเดียวกัน สัญญาเดียว

ผู้ว่าการรฟม.กล่าวว่าล่าสุดผลการเจรจากับเมืองทองธานีที่จะลงทุนสร้างสถานีรถไฟฟ้า “สถานีเมืองทองธานี” นั้นสรุปผลการเจรจาไม่คืบหน้า โดยทางเมืองทองไม่สนใจจะลงทุนดำเนินการในขณะนี้ เพราะยังไม่มีการก่อสร้าง แต่หากมีการก่อสร้างไปแล้วต้องจับตาว่าเมืองทองจะสนใจอีกหรือไม่

ผู้ว่าการรฟม.ยังกล่าวถึงแนวทางการขยายพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าไปยังภูมิภาคต่างๆว่าพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่น่าสนใจเพราะมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ให้ความสนใจพร้อมศึกษารูปแบบที่เหมาะสมรองรับไว้แล้ว

“เพราะพื้นที่เชียงใหม่ปัญหา

กล่าวว่าขณะนี้เมืองขอนแก่นโดยเทศบาลนครขอนแก่นได้ทำการออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถเมย์บีอาร์ที่นำเสนอไปยังคณะกรรมการจัดระบบการจราจร(ศจร.) พร้อมกับอีกหลายจังหวัด โดยจะใช้งบประมาณกว่า 1,000 ล้านบาท ระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร ส่วนจังหวัดชลบุรีมีการนำเสนอโครงการก่อสร้างโมโนเรลระบายขาดแต่โดนประชาชนต่อต้านจึงชะลอโครงการออกไปก่อน เช่นเดียวกับภูเก็ตที่มีแผนเดินรถบีอาร์ที่ ขณะนี้ระหว่างการศึกษาออกแบบโครงการเพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมเร่งผลักดันต่อไป

GIST(ENGLISH)

The president of the board of MRTA revealed that initially MRTA has designed 5 pilot routes for electric train from Bangkok to other provinces. The 5 routes include Chiang Mai, Nakhon Ratchasima, Phuket, Chonburi, and Hatyai (Songkhla). It has started the study in traffic areas as well as land for rent. He said that MRTA will propose the result of the plan to Bureau of Transport and Traffic Systems Development within 2 weeks for consideration. The governor of The State Railway of Thailand reports about the negotiation of Muang Thong Thani station building project. He said that Muang Thong Thani is not interested in investing this project as MRTA pink line does not start building yet.