



Headline	Rumor over city train line revision		
MediaTitle	Thai Post		
Date	08 Jun 2015	Color	Black/white
Section	Economy	Circulation	100,000
Page No	8	Readership	150,000
Language	Thai	ArticleSize	281 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	THB 27,219
Frequency	Daily	PR Value	THB 81,658

จี้รัฐลุยเมกะโปรเจกต์ ลือ‘อู่ย’สั่งรื้อรถไฟฟ้า

นนทบุรี • ชีโน-ไทยฯ วอนรัฐ เร่งดันโครงการเมกะโปรเจกต์ ชีช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ เผยก่อสร้างแข่งเดือด ตั้ดราคา 20-30% ชิงงาน ลือ “หม่อมอู่ย” สั่งทบทวนรถไฟฟ้ายาสีชมพู-เหลือง ให้เอกชนลงทุนทั้งหมด “ศิริ” ดิง เกตยากร ไม่คุ้มทุน

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บมจ.ชีโน-ไทยเอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STEC) เปิดเผยว่า ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา โครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐไม่เกิดขึ้นเลย ดังนั้น ยอยากให้ภาครัฐเร่งรัดโครงการต่างๆ ให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อประโยชน์กับระบบเศรษฐกิจของประเทศ

“ต้องยอมรับว่าช่วง 2 ปีที่ผ่านมา เอกชนหวังว่าจะมีโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐออกมาตั้งแต่โครงการ 2 ล้านล้านบาทแล้ว แต่ทุกโครงการก็เร่งรัดแต่ไม่มีความชัดเจนเลย ดังนั้น

ช่วงนี้จึงมีแต่โครงการลงทุนขนาด 100-1,000 ล้านบาท แต่มีการแข่งขันกันรุนแรง โดยเฉพาะมีการตัดราคากันค่อนข้างสูงถึง 20-30% เพื่อให้ได้งาน” นายภาคภูมิกล่าว

สำหรับบริษัทคาดว่า ในปี 2558 จะมีปริมาณงานเข้ามาดีกว่าปีที่ผ่านมา แต่รายได้ยังทรงตัว โดยคาดว่าปีนี้ต้องได้งานใหม่มาเติมไม่น้อยกว่า 3 หมื่นล้านบาท ทั้งงานภาครัฐและเอกชน อาทิ การก่อสร้างอาคาร และงานในภาคอุตสาหกรรมพลังงาน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม บริษัทมีงานในมือ (แบ็ก

ล็อก) อยู่ราว 5 หมื่นล้านบาท ส่วนการเปิดโรงงานผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูปที่ จ.นนทบุรี พื้นที่ 250 ไร่ ใช้เงินลงทุนประมาณ 1,000 ล้านบาท เพื่อรองรับโครงการทางด่วนศรีรัช (บางซื่อ-วงแหวนตะวันออก-ตลิ่งชัน) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ หรือทางพิเศษในอนาคต

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า กรณีที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีมติปรับแผนการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 34.5 กม. วงเงิน 5.67 หมื่นล้านบาท และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง 30.4 กม. วง

เงิน 5.47 หมื่นล้านบาท เปลี่ยนเป็นให้เอกชนลงทุนทั้งหมด 100% นั้น เป็นแนวคิดของ ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล รองนายกรัฐมนตรี เพราะกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องไปยังเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตั้งแต่ต้นปี 2558 ที่อยากให้เป็นสัญญาเดี่ยว และเอกชนรายเดียวดำเนินการ เพื่อลดระยะเวลาดำเนินการให้เร็วขึ้น

ด้านนายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่า ข้อเสนอที่ให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนรถไฟฟ้าทั้งโครงการ มีความเป็นไปได้ยากที่จะเกิดความคุ้มค่าในการลงทุน หากเทียบกับระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี ส่วนบีทีเอสยืนยันสนใจเข้าร่วมแน่นอน แต่ขอศึกษารายละเอียดก่อน.

GIST(ENGLISH)

The board of MRTA agreed to revise Pink Line project on the route from Kaerai – Minburi with the budget of 56.7 billion baht and Yellow Line on the route from Ladprao – Samrong with the budget of 54.7 billion baht to be of the 100% responsibility of private sector.