



Headline	Privates to join BTS lines		
MediaTitle	Post Today		
Date	04 Jun 2015	Color	Black/white
Section	Economy	Circulation	220,000
Page No	B12	Readership	440,000
Language	Thai	ArticleSize	116 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	BHT 12,275
Frequency	Daily	PR Value	BHT 36,825

เปิดเอกชนร่วมทุน รถไฟฟ้า 2 เส้นทาง

พรศักดิ์ รพม. เปิดเอกชนร่วม
ทุนรูปแบบพีพีพี ลุยรถไฟฟ้า 2
เส้นทาง

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ รพม. ที่มี พล.อ.ยอชยยุทธ บุญญาธิการ เป็นประธาน ได้เห็นชอบตามที่ รพม. เสนอให้เอกชนลงทุนโครงการรถไฟฟ้า 2 เส้นทาง คือ รถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง และสายสีชมพูแคราย-มีนบุรี ในรูปแบบ PPP Net Cost ทั้งในส่วนงานโยธาและงานเดินรถ ส่วนรัฐจะเป็นผู้รับผิดชอบในการเวนคืนที่ดิน จากนั้นจะเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อน

เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบสำหรับโครงการรถไฟฟ้าทั้งสองเส้นทางจะก่อสร้างระบบการเดินรถแบบรางเดี่ยว หรือโมโนเรล คาดว่าหากผ่านการเห็นชอบจาก ครม. แล้ว จะเปิดประกวดราคาได้ภายในปี 2559 และใช้เวลาก่อสร้าง 4-5 ปี แล้วเสร็จภายในปี 2563

ขณะที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต แม้สัญญาก่อสร้างจะเริ่มวันที่ 1 มิ.ย. 2558 แต่อยู่ระหว่างเจรจาขอพื้นที่ก่อสร้างจาก กทม. และจะเริ่มรื้อสะพานข้ามแยกรัชโยธินในเดือน ก.ย. และรื้อสะพานข้ามแยกเกษตรในเดือน พ.ย. 2558 จะยังไม่กระทบการจราจรในขณะนี้

GIST(ENGLISH)

Governor of MRTA said that the board director has called a meeting to discuss about having private companies to invest in Yellow line train and Pink line train in PPP Net Cost. The private companies will take care of construction and transportation while the government will take care of expropriation. The project will be proposed to ministry of transport and the cabinet to approve first. These two projects will be in monorail and the tender offering should be done by 2013 and it should take 4-5 years to finish.