



Headline	Pink and Yellow projects to revised		
MediaTitle	Daily News (Afternoon)		
Date	08 Jun 2015	Color	Full Color
Section	Economy	Circulation	900,000
Page No	7	Readership	2,700,000
Language	Thai	ArticleSize	423 cm <sup>2</sup>
Journalist	NULL	AdValue	THB 106,051
Frequency	Daily	PR Value	THB 318,154

# ลือร้อรตไฟฟ้าสายชมพู่-เหลืออง

## ● ใส่พานเอกชนลงทุนหมด100% ● คีร์ชียากขอร้อรลยโครงสร้างก่อร

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิด ร่าง จัดหาขบวนรถไฟฟ้าและบริหารการเดินรถ เผยถึงกรณีคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่ง และซ่อมบำรุงว่า เป็นแนวคิดของ ม.ร.ว.ปรีดิ มวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) มีมติปรับแผนการ ยาสระ เทวกุล รองนายกรัฐมนตรี เนื่องจากร ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคะ กระทรวงคมนาคมเสนออ้อองไปยังเลขาธิการ ราย-มีนบุรี 34.5 กม. วงเงิน 56,700 ล้านบาท คณะรัฐมนตรี (กรม.) ตั้งแต่ปี 58 เพราะมี และสายสีเหลืออง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง 30.4 ข้อเสนอให้ปรับรูปแบบจากเดิมที่รัฐลงทุนด้าน กม. วงเงิน 54,700 ล้านบาท เปลี่ยนเป็นให้ โครงสร้างระบบราง จากเดิมแบ่งเป็น 3 สัญญา เอกชนลงทุนทั้งหมด 100% คือ ก่อสร้างระบบ ให้รวมเป็นสัญญาเดียว แะให้เอกชนรายเดียว

ดำเนินการ โดยอ้างว่า เพื่อลดระยะเวลาดำเนินการให้เร็วขึ้น

นายคีร์ กาญจนพาน์ ประธานกรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่า ข้อเสนอ ที่ให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนรถไฟฟ้าทั้งโครงการว่า มีความเป็นไปได้ยากที่จะเกิดความคุ้มค่าในการ ลงทุน หากเทียบกับระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี แต่รัฐบาลจะต้องสนับสนุนสร้างพื้นฐาน ส่วน บีทีเอส กรุ๊ปฯ ยืนยันว่า สนใจเข้าร่วมประมูล แน่แน่นอน แต่ขอศึกษาในรายละเอียดก่อน

“การให้เอกชนลงทุนรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนจำเป็นที่รัฐบาลต้องเข้ามาลงทุนด้าน โครงสร้าง การให้เอกชนลงทุน 100% เป็นไป ไม่ได้ เพราะสัมปทาน 30 ปี ไม่พอที่จะให้ เอกชนลงทุนเองทั้งหมด ลำพังดอกเบี้ยยังไม่ พอจ่าย ส่วนเราคงจะลองเสนอเงื่อนไข หากรับ ได้ก็ทำ หากคนอื่นมีข้อเสนอที่ดีกว่าก็ยอมรับ”

ส่วนโครงการนี้จะต้องศึกษารายละเอียด ความเป็นไปได้ โดยเฉพาะปริมาณผู้โดยสาร เพราะมีประสบการณ์ลงทุนรถไฟฟ้าบีทีเอสที่ให้

Headline	Pink and Yellow projects to revised		
MediaTitle	Daily News (Afternoon)		
Date	08 Jun 2015	Color	Full Color
Section	Economy	Circulation	900,000
Page No	7	Readership	2,700,000
Language	Thai	ArticleSize	423 cm <sup>2</sup>
Journalist	NULL	AdValue	THB 106,051
Frequency	Daily	PR Value	THB 318,154



คีรี กาญจนพานัส

บริการในขณะนี้ ลงทุน ประชาชนก็จะได้ประโยชน์ แต่ระยะเวลาดำเนิน  
ไปกว่า 50,000 ล้านบาท การอาจนานกว่าให้เอกชนดำเนินการ แต่เอกชน  
ตอนนี้มีผู้โดยสาร มีภาระต้นทุน

800,000 เทียบคนต่อ “การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ หากรัฐ  
วัน หากคิดเรื่องดอกเบี้ยจะควบคุมเรื่องค่าโดยสาร ก็จำเป็นต้องเข้ามา  
เบี้ยก็แทบจะไม่มีกำไร ส่วนช่วยเหลือ หากให้เอกชนลงทุนและเก็บค่า  
แต่รถไฟสายใหม่ โดยสารได้เต็มที่ประชาชนก็จะเดือดร้อน ดังนั้น  
ปริมาณผู้โดยสารไม่น่า รัฐบาลจะคิดถึงประชาชนในขณะเดียวกันต้อง  
จะเกิน 200,000 เทียบ นึกถึงผู้ลงทุนด้วย มองจุดที่ว่าเอกชนทำได้เร็ว  
กว่ารัฐบาลทำเอง”

คนต่อวัน หากลงทุนโครงการละ 50,000 ล้าน  
บาท ต้องรับภาระดอกเบี้ยปีละ 2,500 ล้านบาท  
ดังนั้นคงต้องหาวิธีการหรือแนวทางที่จะให้รัฐ  
เข้ามาสนับสนุนด้วย

“บีทีเอสพร้อมร่วมประมูลรถไฟฟ้าอยู่  
แล้ว เพราะถือเป็นอาชีพ และเราก็มีความ  
พร้อม เพราะงานนี้ก็เหมือนงานกึ่งเพื่อสังคม  
ส่วนการเงินไม่มีปัญหา เรามีเงินสดกว่าหมื่น  
ล้านบาทอยู่ เรามีความพร้อมแต่จะได้โครงการ  
ไหนหรือไม่ยังบอกไม่ได้”

ส่วนความสนใจเข้าร่วมโครงการรถไฟ  
ความเร็วสูงว่า เป็นโครงการลงทุนที่จะต้องมอง  
การเติบโตของเศรษฐกิจ ซึ่งเอกชนที่เข้ามา  
ลงทุนจะต้องพิจารณาเรื่องของรายได้ หรือ  
รัฐบาลจะช่วยสนับสนุนในส่วนใด หากรัฐบาล  
ทำโครงการและมีความพร้อมทางการเงิน

สำหรับการให้บริการเดินรถไฟไฟฟ้าสายสี  
เขียว ช่วงแครี่-สมุทรปราการ ระยะทาง 13  
กม.นั้น รฟม.กำลังเจรจากับทางกรุงเทพ  
มหานคร (กทม.) เชื่อว่าไม่น่าจะมีปัญหา แต่  
ไม่ว่าผลสรุปสุดท้ายจะเป็นอย่างไร หรือไม่  
สามารถเจรจากับ กทม.ได้ และ รฟม.มาว่า  
จ้างบีทีเอสให้บริการเดินรถก็ไม่มีปัญหาได้  
ทั้งหมด รับผิดชอบรูปแบบ ไม่ว่าใครจะเป็นผู้ว่า  
จ้างทางบีทีเอสมีความพร้อมเพราะถือว่าเป็น  
อาชีพที่มีความเชี่ยวชาญอยู่แล้ว

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา ผู้อำนวยการ  
ใหญ่สายปฏิบัติการ บมจ.ระบบขนส่งมวลชน  
กรุงเทพ ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส กล่าวว่า  
ปริมาณผู้โดยสารเติบโตเพียง 3% จากเป้าหมาย  
ที่กำหนดว่าจะเติบโตทั้งปี 4-6%.

## **GIST(ENGLISH)**

The president of BTS Group revealed that BTS disagreed with MRTA plan which will allow private sectors to 100% invest in Pink Line project on the route from Kaerai – Minburi with the budget of 56.7 billion baht and Yellow Line on the route from Ladprao – Samrong with the budget of 54.7 billion baht. He said it was impossible that the private sector will 100% invest in the project as 30-year concession will not be attractive enough for private sectors to invest.