



| | | | |
|------------|-------------------------------------|-------------|---------------------|
| Headline | Pink and Yellow projects to revised | | |
| MediaTitle | Daily News (Afternoon) | | |
| Date | 08 Jun 2015 | Color | Full Color |
| Section | Economy | Circulation | 900,000 |
| Page No | 7 | Readership | 2,700,000 |
| Language | Thai | ArticleSize | 423 cm ² |
| Journalist | NULL | AdValue | THB 106,051 |
| Frequency | Daily | PR Value | THB 318,154 |

ลือร้อรตไฟฟ้าสายชมพู่-เหลือง

- ใส่พานเอกชนลงทุนหมด100%
- คีร์ชียากขอร้อลยโครงการสร้างก่อน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิด ร่าง จัดหาขบวนรถไฟฟ้าและบริหารการเดินรถ เผยถึงกรณีคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่ง และซ่อมบำรุงว่า เป็นแนวคิดของ ม.ร.ว.ปรีดิ มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีมติปรับแผนการ ยาชร เทวกุล รองนายกรัฐมนตรี เนื่องจาก ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแค กระทรวงคมนาคมเสนอข้อไปยังเลขาธิการ ราย-มีนบุรี 34.5 กม. วงเงิน 56,700 ล้านบาท คณะรัฐมนตรี (กรม.) ตั้งแต่ต้นปี 58 เพราะมี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง 30.4 ข้อเสนอให้ปรับรูปแบบจากเดิมที่รัฐลงทุนด้าน กม. วงเงิน 54,700 ล้านบาท เปลี่ยนเป็นให้ โครงสร้างระบบราง จากเดิมแบ่งเป็น 3 สัญญา เอกชนลงทุนทั้งหมด 100% คือ ก่อสร้างระบบ ให้รวมเป็นสัญญาเดียว แะให้เอกชนรายเดียว

ดำเนินการ โดยอ้างว่า เพื่อลดระยะเวลาดำเนินการให้เร็วขึ้น

นายคีร์ กาญจนพาศน์ ประธานกรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าว ว่า ข้อเสนอ ที่ให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนรถไฟฟ้าทั้งโครงการว่า มีความเป็นไปได้ยากที่จะเกิดความคุ้มค่าในการ ลงทุน หากเทียบกับระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี แต่รัฐบาลจะต้องสนับสนุนสร้างพื้นฐาน ส่วน บีทีเอส กรุ๊ปฯ ยืนยันว่า สนใจเข้าร่วมประมูล แน่แน่นอน แต่ขอศึกษาในรายละเอียดก่อน

“การให้เอกชนลงทุนรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนจำเป็นที่รัฐบาลต้องเข้ามาลงทุนด้าน โครงสร้าง การให้เอกชนลงทุน 100% เป็นไป ไม่ได้ เพราะสัมปทาน 30 ปี ไม่พอที่จะให้ เอกชนลงทุนเองทั้งหมด ถ้าฟังก์คอกเบียยังไม่ พอจ่าย ส่วนเราคงจะลองเสนอเงื่อนไข หากรับ ได้ก็ทำ หากคนอื่นมีข้อเสนอที่ดีกว่าก็ยอมรับ”

ส่วนโครงการนี้จะต้องศึกษารายละเอียด ความเป็นไปได้ โดยเฉพาะปริมาณผู้โดยสาร เพราะมีประสบการณ์ลงทุนรถไฟฟ้าบีทีเอสที่ให้



| | | | |
|------------|-------------------------------------|-------------|---------------------|
| Headline | Pink and Yellow projects to revised | | |
| MediaTitle | Daily News (Afternoon) | | |
| Date | 08 Jun 2015 | Color | Full Color |
| Section | Economy | Circulation | 900,000 |
| Page No | 7 | Readership | 2,700,000 |
| Language | Thai | ArticleSize | 423 cm ² |
| Journalist | NULL | AdValue | THB 106,051 |
| Frequency | Daily | PR Value | THB 318,154 |



คีรี กาญจนพาสน์

บริการในขณะนี้ ลงทุน ประชาชนก็จะได้ประโยชน์ แต่ระยะเวลาดำเนิน
ไปกว่า 50,000 ล้านบาท การอาจนานกว่าให้เอกชนดำเนินการ แต่เอกชน
ตอนนี้มีผู้โดยสาร มีภาระต้นทุน
800,000 ที่ยวคนต่อ “การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ หากรัฐ
วัน หากคิดเรื่องดอกเบี้ยจะควบคุมเรื่องค่าโดยสาร ก็จำเป็นต้องเข้ามา
เบี้ยก็แทบจะไม่มีกำไร ส่วนช่วยเหลือ หากให้เอกชนลงทุนและเก็บค่า
แต่รถไฟสายใหม่ โดยสารได้เต็มที่ประชาชนก็จะเดือดร้อน ดังนั้น
ปริมาณผู้โดยสารไม่น่า รัฐบาลจะคิดถึงประชาชนในขณะเดียวกันต้อง
จะเกิน 200,000 ที่ยว นึกถึงผู้ลงทุนด้วย มองจุดดีว่าเอกชนทำได้เร็ว
คนต่อวัน หากลงทุนโครงการละ 50,000 ล้าน กว่ารัฐบาลทำเอง”
บาท ต้องรับภาระดอกเบี้ยปีละ 2,500 ล้านบาท สำหรับการให้บริการเดินรถไฟสายสี่
ดังนั้นคงต้องหาวิธีการหรือแนวทางที่จะให้รัฐ เชี่ยว ช่วงเบริง-สมุทรปราการ ระยะทาง 13
เข้ามาสนับสนุนด้วย กม. นั้น รฟม.กำลังเจรจากับทางกรุงเทพ
“บีทีเอสพร้อมร่วมประมูลรถไฟฟ้ายู มหานคร (กทม.) เชื่อว่าไม่น่าจะมีปัญหา แต่
แล้ว เพราะถือเป็นอาชีพ และเราก็มีความ ไม่ว่าผลสรุปสุดท้ายจะเป็นอย่างไร หรือไม่
พร้อม เพราะงานนี้ก็เหมือนงานกึ่งเพื่อสังคม สามารถเจรจากับ กทม.ได้ และ รฟม.มาว่า
ส่วนการเงินไม่มีปัญหา เรามีเงินสดกว่าหมื่น จ้างบีทีเอสให้บริการเดินรถก็ไม่มีปัญหาได้
ล้านรออยู่ เรามีความพร้อมแต่จะได้โครงการ ทั้งหมด รับผิดชอบรูปแบบ ไม่ว่าใครจะเป็นผู้ว่า
ไหนหรือไม่ยังบอกไม่ได้” จ้างทางบีทีเอสมีความพร้อมเพราะถือว่าเป็น
ส่วนความสนใจเข้าร่วมโครงการรถไฟ อาชีพที่มีความเชี่ยวชาญอยู่แล้ว
ความเร็วสูงว่า เป็นโครงการลงทุนที่จะต้องมอง นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา ผู้อำนวยการ
การเติบโตของเศรษฐกิจ ซึ่งเอกชนที่เข้ามา ใหญ่สายปฏิบัติการ บมจ.ระบบขนส่งมวลชน
ลงทุนจะต้องพิจารณาเรื่องของรายได้ หรือ กรุงเทพ ผู้ให้บริการรถไฟฟ้ายูบีทีเอส กล่าวว่า
รัฐบาลจะช่วยสนับสนุนในส่วนใด หากรัฐบาล ปริมาณผู้โดยสารเติบโตเพียง 3% จากเป้าหมาย
ทำโครงการและมีความพร้อมทางการเงิน ที่กำหนดว่าจะเติบโตทั้งปี 4-6%.

GIST(ENGLISH)

The president of BTS Group revealed that BTS disagreed with MRTA plan which will allow private sectors to 100% invest in Pink Line project on the route from Kaerai – Minburi with the budget of 56.7 billion baht and Yellow Line on the route from Ladprao – Samrong with the budget of 54.7 billion baht. He said it was impossible that the private sector will 100% invest in the project as 30-year concession will not be attractive enough for private sectors to invest.