



Headline	MRTA revising the plan for orange line train and pink line train		
MediaTitle	Thai Post		
Date	05 Jun 2015	Color	Black/white
Section	Economy	Circulation	100,000
Page No	6	Readership	150,000
Language	Thai	ArticleSize	188 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	THB 18,211
Frequency	Daily	PR Value	THB 54,632

รฟม.รื้อแบบรถไฟ‘สีส้ม-ชมพู’ เอกชนทำ100%ลดเสี่ยงภาครัฐ

ไทยโพสต์ • บอร์ด รฟม.เห็นชอบปรับแบบลงทุนรถไฟฟ้าสายสีชมพู-สีส้ม ให้เอกชนลงทุน 100% อย่างลดความเสี่ยงภาครัฐ มีระยะเวลาก่อสร้างเร็ว

พล.อ.ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ดเมื่อวันที่ 3 มิ.ย.ที่ผ่านมา ได้เห็นชอบปรับแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยให้สัมปทานเอกชนที่จะเข้ามารับภาระการลงทุน 100% ทั้งการก่อสร้างระบบราง จัดหาขบวนรถไฟฟ้า รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง

นอกจากนี้ ยังมอบหมายให้ รฟม.ดำเนินการตามขั้นตอน

ของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 และสรุปรายละเอียดเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมในสัปดาห์นี้ จากนั้นเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาต่อไป

“ยืนยันว่า ที่ประชุมได้หารือกันอย่างกว้างขวางและเปรียบเทียบทั้งข้อดี-ข้อเสีย พบว่า แนวทางนี้มีความเหมาะสมกับระบบรถไฟฟ้าโมโนเรล (รางเดี่ยว) เพราะทำให้รัฐบาลรับภาระความเสี่ยงน้อยที่สุด และแบกรับภาระการลงทุนน้อย ทำให้ระยะเวลาในการก่อสร้างเร็วขึ้น 6-12 เดือน และเกิดผลดีในการบริหารจัดการในระยะยาว เนื่องจากเอกชนจะต้องเป็นผู้รับภาระความเสี่ยงในการลงทุนแทนรัฐบาลและ รฟม.”

พล.อ.ยอดยุทธ กล่าว

สำหรับขั้นตอนประกวดราคา จะกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติและเทคนิคเป็นกรอบ

กว้างๆ เพื่อไม่ให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบ เช่น ระบุความต้องการชนผู้โดยสารประมาณ 35,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง การให้บริการ การซ่อมบำรุง เพื่อคัดเลือกเอกชนที่มีข้อเสนอที่ดีที่สุด เสนอมูลค่าการลงทุนต่ำที่สุด และมีข้อเสนอให้รัฐเข้าไปสนับสนุนน้อยที่สุด และกำหนดอายุสัมปทานเบื้องต้นประมาณ 30 ปี

“รูปแบบจะเหมือนรถไฟฟ้าบีทีเอสที่เอกชนลงทุนทั้งหมด ทั้งการก่อสร้างและรับสัมปทานเดินรถ เป็นการรับความเสี่ยงทั้งหมด วงเงินลงทุนรวมประมาณ 5.4-5.5 หมื่นล้านบาท แต่รัฐจะรับภาระค่าเวนคืน และข้อเสนอที่เอกชนขอให้รัฐให้เงินอุดหนุนได้ แต่รัฐจะกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม ส่วนเทคโนโลยีระบบโมโนเรลมีใช้หลายประเทศ เช่น ฉงชิ่ง ของจีน, อิตาลี ของญี่ปุ่น, บอมบาร์ดีเออร์ ฝรั่งเศส, สโคลมิ ของมาเลเซีย” ประธานบอร์ด รฟม.กล่าว

GIST(ENGLISH)

The board director of MRTA has called a meeting to discuss about having private companies to invest in Yellow line train and Pink line train in PPP Net Cost. The private companies will take care of construction and management project. He said that this type of investment is suitable for monorail since the construction will be shorter for 6-12 months and it can be managed in long term. The government will gain lower risk from this. The government will also take care of expropriation . There are various technology from many countries for monorail system such as Hitachi from Japan and Bombardier from France.