

Headline	MRTA allow private sector operate 100pc		
MediaTitle	ASTV Manager		
Date	04 Jun 2015	Color	Full Color
Section	Financial, Currency, Fund and Stock	Circulation	300,000
Page No	17, 18	Readership	750,000
Language	Thai	ArticleSize	302 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	BHT 47,982
Frequency	Daily	PR Value	BHT 143,945

รฟม.เปิดทางเอกชนทำ100%

รถไฟฟ้าสายชมพู-เหลือง



ASTVผู้จัดการรายวัน - บอร์ด รฟม.เห็นชอบปรับรูปแบบลงทุนรถไฟฟ้าสายชมพูและสีเหลือง ให้สัมปทานเอกชนลงทุน 100% หรือ PPP Net Cost เหมือนรถไฟฟ้าบีทีเอส เพื่อลดความเสี่ยงและการลงทุนของภาครัฐ ซึ่งเหมาะสมกับระบบโมโนเรลเร่งขงคมนาคมเพื่อเสนอ ครม. ส่วนเดินรถสีน้ำเงิน คาดกลาง

มี.ย.บอร์ดสภาพพัฒนาจะพิจารณาพร้อมเร่งประสาน กทม.และตำรวจจราจร วางแผนก่อสร้างสีเขียวเหนือช่วงรังสิตสะพานรัชโยธินและเกษตรเริ่ม ก.ย.นี้ พล.อ.ยอศุทธ นุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่ง

อ่านต่อหน้า 18

swj.

มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. เมื่อวันที่ 3 มิ.ย. มีมติเห็นชอบ การลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ระยะทาง 34.5 กม. ค่าก่อสร้างงานโยธา 31,261 ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง(ลาดพร้าว-สำโรง) ระยะทาง 30.4 กม. ค่าก่อสร้างงานโยธา 31,675 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost

โดยให้สัมปทานเอกชน ซึ่งเอกชนจะต้องรับภาระลงทุน 100% (ทั้งค่าก่อสร้างงานโยธา ระบบราง ขบวนรถไฟฟ้า รวมถึงบริหารการเดินรถ



Headline	MRTA allow private sector operate	100pc		
MediaTitle	ASTV Manager			
Date	04 Jun 2015	Color	Full Color	
Section	Financial, Currency,Fund and Stock	Circulation	300,000	
Page No	17, 18	Readership	750,000	
Language	Thai	ArticleSize	302 cm ²	
Journalist	N/A	AdValue	BHT 47,982	
Frequency	Daily	PR Value	BHT 143,945	

และซ่อมบำรุง) โดยให้ รฟม.ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 56) ซึ่งรูปแบบที่เหมาะสมกับระบบรถไฟฟ้าโดยมีข้อดีคือ รัฐรับภาระความเสี่ยงน้อยที่สุด ระยะเวลาการลงทุนน้อย ระยะเวลาก่อสร้างสั้นลง 6-12 เดือน มีข้อดีในการบริหารจัดการในระยะยาว โดยเอกชนเป็นผู้รับความเสี่ยงในการลงทุน แทนรัฐ โดย รฟม.จะสรุปรายละเอียดเสนอกระทรวงคมนาคมภายในสัปดาห์นี้ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หลักการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าทั่วไปในระบบเฮฟวีเรล เช่น รถไฟฟ้าใต้ดินสายเฉลิมมหานครนั้นจะประมูล 3 สัญญา คือ สัญญาก่อสร้างงานโยธาและราง สัญญาจัดหารบบรถ และสัญญาผู้เดินรถ โดยทยอยประมูลทีละสัญญา แต่ระบบโมโนเรลนั้น จำเป็นต้องคัดเลือกระบบรถก่อนว่าเป็นโมโนเรลแบบใด เนื่องจากแต่ละระบบมีศักยภาพในการขนส่งผู้โดยสารแตกต่างกัน ดังนั้น รฟม.จึงทบทวนโดยปรับเป็นการประมูลรวมเป็นแพคเกจทั้งงานก่อสร้างราง จัดหารบบรถและบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงพร้อมกัน โดยจะกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติ เทคนิคเป็นกรอบกว้างๆ ไว้ในเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) เพื่อไม่ให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบ เช่น กำหนดความต้องการในการขนส่งผู้โดยสารประมาณ 35,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง การให้บริการ การซ่อมบำรุง และคัดเลือกสายที่มีข้อเสนอดีที่สุด คือ มีมูลค่าลงทุนต่ำที่สุด หรือกรณีที่ต้องให้รัฐสนับสนุนจะต้องน้อยที่สุด จึงจะเป็นผู้ชนะ โดยคาดว่าอายุสัมปทานที่เหมาะสมที่ประมาณ 30 ปี

“รูปแบบจะเหมือนโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอสที่เอกชนลงทุนก่อสร้างทั้งหมดและรับสัมปทานเดินรถรับความเสี่ยงแทนภาครัฐ ซึ่ง รฟม.ได้เปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย แต่ละวิธีอย่างรอบคอบ พบว่า การให้เอกชนลงทุน 100% สะดวกที่สุด สำหรับระบบโมโนเรล โดยวงเงินลงทุนรวมทั้งโครงการจะอยู่ที่ประมาณ 5.4-5.5 หมื่นล้านบาท รัฐจะรับภาระค่าเวนคืน และข้อเสนอที่เอกชนขอให้อุดหนุนเท่านั้น และรัฐจะกำหนดค่าโดยสารที่เหมาะสมได้เอง ซึ่งจะเปิดประมูลแบบสากล เอกชนจอยเวนเจอร์กันเข้ามา โยปัจจุบันเทคโนโลยีโมโนเรล มีหลายประเทศ เช่น จีนของจีน, อิตาลีของญี่ปุ่น, บอมบาร์ดิเอร์ ฝรั่งเศส, สโลวีเนียของมาเลเซีย”

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

ส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ขณะนี้กำลังประสานกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) ดำรวจจราจรเพื่อจัดทำแผนก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจรน้อยที่สุด โดยมีกำหนดคือสะพานข้ามแยกรัชโยธินเดือนก.ย.และ สะพานข้ามแยกเกษตรเดือนพ.ย.นี้ และใช้เวลาก่อสร้างรวมประมาณ 2 ปีในช่วงดังกล่าว

ส่วนการคัดเลือกเอกชนลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระคาดว่า คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดสภาพัฒน์) จะประชุมกลางเดือนมิ.ย.นี้ หากบอร์ดสภาพัฒน์และคลังเห็นชอบตามที่คณะกรรมการ มาตรา 13 พ.ร.บ.ว่าด้วยเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ให้เจรจาทันทีกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BMCL จะเสนอ ครม.เห็นชอบต่อไป นอกจากนี้ บอร์ดยังให้ รฟม.ศึกษาแผนก่อสร้างรถไฟฟ้าใน 5 เมืองใหญ่ เพื่อแก้ปัญหาจราจร คือ เชียงใหม่ นครราชสีมา หาดใหญ่ ภูเก็ต และชลบุรี ■

GIST(ENGLISH)

Governor of MRTA said that the board director has called a meeting to discuss about having private companies to invest in Yellow line train and Pink line train in PPP Net Cost. The private companies will take care of construction and management project while the government will take care of expropriation. The investment will be 54-55 billion baht. He said that this type of investment is suitable for monorail since the construction will be shorter for 6-12 months and it can be managed in long term. The government will take care of the risk instead.