



Headline	Keeree introducing the plan to invest in high speed train		
MediaTitle	Krungthep Turakij		
Date	08 Jun 2015	Color	Full Color
Section	Economy	Circulation	200,000
Page No	3	Readership	217,500
Language	Thai	ArticleSize	349 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	BHT 63,254
Frequency	Daily	PR Value	BHT 189,763

# ‘คีรี’เปิดแผนลงทุน รถไฟฟ้า-รถไฟเร็วสูง

ระบุมูลการลงทุนโครงการ  
ขนาดใหญ่ หากรัฐคุม  
ค่าโดยสาร ก็ต้องเข้ามาช่วย

“คีรี กาญจนพาสน์” เปิดเกมรุก สนับสนุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง-สีชมพู และรถไฟความเร็วสูง ภาครัฐควรสนับสนุนโครงสร้างพื้นที่หัวเมืองลงทุน 100% สัญญา 30 ปี ไม่คุ้มค่า หลังจากที่คณะกรรมการการรถไฟฯ พิจารณามวลชนแห่งประเทศไทย (บอร์ดรฟม.) มีมติเปลี่ยนแปลงการลงทุนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและชมพูใหม่ โดยให้โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และชมพู เปลี่ยนวิธีการประกวดราคา รวมเป็นสัญญาเดียว ทั้งงานก่อสร้าง ระบบการจัดหาขบวนรถไฟฟ้า และการให้บริการเดินรถในรูปแบบ PPP Net Cost โดยให้สัมปทานเอกชนที่จะเข้ามาบริหารการลงทุน 100% รวมทั้งบริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุง โดยให้รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว นายคีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การที่บอร์ดรฟม. มีมติให้เอกชนลงทุน 100% โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 34.5 กิโลเมตร และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง 30.4 กิโลเมตร เป็นสัญญาเดียว ทั้งเส้นทางนั้น ตนคิดว่ามีความเป็นไปได้ยากที่จะเกิดความคุ้มค่าต่อการลงทุน หากเทียบกับระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี ซึ่งรัฐบาลต้องสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนบีทีเอส ยอมรับสนใจเข้าร่วมแน่ แต่ขอศึกษารายละเอียดก่อน

การลงทุนในแต่ละโครงการต้องศึกษารายละเอียดความเป็นไปได้ โดยเฉพาะปริมาณผู้โดยสาร เพราะมีประสบการณ์ลงทุนรถไฟฟ้าบีทีเอส ที่ให้บริการขณะนี้ซึ่งลงทุนไปกว่า 5 หมื่นล้านบาท ตอนนี้มีผู้โดยสาร 8 แสนเที่ยวคนต่อวัน หากคิดเรื่องอัตราดอกเบี้ย ก็แทบจะไม่มีกำไรต่อรถไฟฟ้าสายใหม่ปริมาณผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 2 แสนเที่ยวคนต่อวัน หากลงทุนโครงการละ 5 หมื่นล้านบาท ต้องรับการดอกเบี้ยปีละ 2.5 พันล้านบาท ดังนั้นคงต้องทบทวนวิธีหรือแนวทางที่จะให้รัฐเข้ามาสนับสนุนด้วย

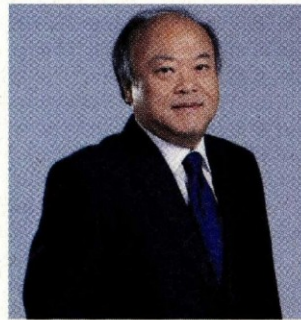
“บีทีเอสพร้อมร่วมประมูลรถไฟฟ้าอยู่แล้ว เพราะถือเป็นอาชีพ เราก็มีความพร้อมเพราะงานนี้ก็เหมือนงานกันเพื่อสังคมส่วนการเงินไม่มีปัญหา เรามีเงินสดกว่าหมื่นล้านบาทรออยู่ เรามีความพร้อมแต่จะได้โครงการไหนหรือไม่ยังไม่บอกไม่ได้” นายคีรี กล่าว

นายคีรี กล่าวถึงความสนใจเข้าร่วมโครงการรถไฟความเร็วสูงว่า เป็นโครงการลงทุนที่ต้องมองการเติบโตของเศรษฐกิจ ซึ่งเอกชนที่เข้ามาลงทุนต้องพิจารณาเรื่องของรายได้ หรือรัฐบาลจะช่วยเหลือสนับสนุนในส่วนใด หากรัฐบาลทำโครงการและมีความพร้อมทางการเงินประชาชนก็จะได้ประโยชน์ แต่เวลาดำเนินการอาจนานกว่าให้เอกชน แต่เอกชนมีภาระต้นทุน

“การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ หากรัฐจะควบคุมค่าโดยสาร จำเป็นต้องเข้ามาช่วยเหลือ

หากให้เอกชนลงทุนและเก็บค่าโดยสารได้เต็มประชาชนก็จะเดือดร้อน ดังนั้นรัฐบาลจะคิดถึงประชาชน ขณะเดียวกันต้องนั่งฟังลงทุนด้วย” ส่วนการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงแคราย-สมุทรปราการ ระยะทาง 13 กิโลเมตร นั้น ทงรฟม. กำลังเจรจากับทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) เชื่อว่าไม่น่าจะมีปัญหา แต่ไม่ว่าผลสรุปจะเป็นอย่างไร หรือไม่สามารถเจรจากับกทม. และรฟม. มาว่าจ้างบีทีเอสซี ให้บริการเดินรถก็ไม่มีปัญหาครับ ได้ทุกรูปแบบ ไม่ว่าใครจะเป็นผู้ว่าจ้างทางบีทีเอสมีความพร้อมเพราะถือว่าเป็นอาชีพที่มีความเชี่ยวชาญอยู่แล้ว

ความสนใจของนายคีรี ไม่เพียงแต่โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ล่าสุด นายคีรี ได้เข้าพบ พล.อ.อ. ประจิน จั่นตอง



คีรี กาญจนพาสน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมเสนอรายละเอียดแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่บีทีเอสสนใจ

สำหรับโครงการที่บีทีเอส สนใจการลงทุน ประกอบด้วย การลงทุนร่วมเดินรถขนส่งสินค้าทางรถไฟทางคู่ในเส้นทางขอนแก่น-แหลมฉบัง ระยะทาง 500 กิโลเมตร โดยของลงทุนเองทั้งงานก่อสร้างระบบราง ระบบอาณัติสัญญาณ หัวรถจักรระบบไฟฟ้า ตู้สินค้า และร่วมบริหารจัดการเดินรถ รวมไปถึงการบริหารรับขนส่งสินค้า

พร้อมกันนี้ได้เสนอลงทุนติดตั้งระบบไฟฟ้าเพื่อสนับสนุนรถไฟรุ่นใหม่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ที่เตรียมจัดให้เป็นหัวรถจักรไฟฟ้าแทนหัวรถจักรดีเซล และจะเป็นผู้จัดหาหัวรถจักรระบบไฟฟ้าและตู้ขนส่งสำหรับขนส่งสินค้าได้ด้วย

การลงทุนโครงการรถไฟฟ้านายได้รัฐบาลชุดนี้ไม่เพียงแต่ยุคบีทีเอสเท่านั้น ก่อนหน้านี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ยังระบุว่าทางกลุ่มซีพี และบมจ. ไทยเบฟเวอเรจ ก็เสนอตัวพร้อมร่วมทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูง จึงได้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรีบไปเจรจา

ส่วนจะเป็นลักษณะของการร่วมกลุ่มธุรกิจเพื่อหาแหล่งเงินทุนร่วมโครงการกับรัฐบาล อาจเป็นแหล่งเงินทั้งในและต่างประเทศหรืออาจเป็นลักษณะแบ่งปันผลประโยชน์ หรือลักษณะแบบสัมปทานรัฐบาลเปิดกว้าง

ดังนั้นจะเห็นว่าโครงการลงทุนในส่วนของการรถไฟฟ้าน่าจะกำลังเป็นที่สนใจของภาคเอกชนหลายกลุ่มในขณะนี้

## **GIST(ENGLISH)**

The executive from BTS Group Holding said the State Railway of Thailand has an agreement for the private sector to invest in the pink train project from Khae Rai to Minburi and yellow line from Lardprao to Samrong by 100%. However, he viewed that it may not be worth the investment. However, the company agreed to study about this plan first.