



Headline	Contract for pink and yellow lines to be merged		
MediaTitle	Khao Sod (Morning)		
Date	05 Jun 2015	Color	Full Color
Section	Economy	Circulation	600,000
Page No	8	Readership	1,800,000
Language	Thai	ArticleSize	283 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	THB 48,376
Frequency	Daily	PR Value	THB 145,128

รวมสัญญาประมูลสายชมพู-เหลือง บอร์ดรฟม.อ้างเร็วดี-ไฟเขียวรถไฟฟ้า5เมืองใหญ่

บอร์ดรฟม.เห็นชอบรวมสัญญาประมูลรถไฟฟ้าสายสีชมพู-แคราย-มีนบุรี และสีเหลือง 'ลาดพร้าว-สำโรง' จากสีอื่นๆ ที่แยกประมูลเป็นส่วนๆ อ้างทำให้เร็วขึ้นและเอกชนรับภาระลงทุนทั้งหมด พร้อมให้ศึกษาแผนก่อสร้างรถไฟฟ้าใน 5 เมืองใหญ่ทั่วประเทศฯ

พล.อ.ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการรฟม. กล่าวว่าที่ประชุมบอร์ดรฟม. มีมติให้ปรับแผนการดำเนินรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. เปลี่ยนวิธีการประกวดราคา รวมเป็นสัญญาเดียวทั้งงานก่อสร้างระบบ โดยให้สัมปทานเอกชนที่จะเข้ามารับภาระการลงทุน 100% ทั้งการก่อสร้างระบบราง จัดหาขบวนรถไฟฟ้า รวมทั้งบริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุง

“ที่ประชุมหารือกันอย่างกว้างขวางและเปรียบเทียบ ทั้งข้อดีข้อเสียพบว่าแนวทางนี้มีความเหมาะสมกับระบบรถไฟฟ้าโมโนเรล (รางเดี่ยว) เพราะทำให้รัฐบาลรับภาระความเสี่ยงน้อยที่สุด และแบกรับภาระการลงทุนน้อย ทำให้ระยะเวลาในการก่อสร้างเร็วขึ้น 6-12 เดือน และเกิดผลดีในการบริหารจัดการในระยะยาว เนื่องจากเอกชนจะต้องเป็นผู้รับภาระความเสี่ยงในการลงทุน คล้ายกับรถไฟฟ้า

บีทีเอส กำหนดอายุสัมปทานเบื้องต้นประมาณ 30 ปี”

พล.อ.ยอดยุทธกล่าวอีกว่าบอร์ด รฟม.ยังเห็นชอบให้ศึกษาแผนก่อสร้างรถไฟฟ้าใน 5 เมืองใหญ่ เพื่อแก้ปัญหาจราจร คือ เชียงใหม่ นครราชสีมา หาดใหญ่ ภูเก็ต และชลบุรีด้วย

ขณะที่นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าฯรฟม. กล่าวถึงแผนการก่อสร้างรถไฟฟ้าใน 5 เมืองใหญ่ ว่าเนื่องจาก 5 เมืองมีปัญหาจราจร และยังมีแนวโน้มปริมาณการเดินทางที่สูงเนื่องจากเป็นจังหวัดแหล่งท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเบื้องต้นคาดว่าจะสร้างเป็นระบบรถไฟฟ้าโมโนเรล (รางเดี่ยว) เพราะเหมาะสมกับเมืองขนาดไม่ใหญ่มากนัก

ส่วนรูปแบบการลงทุน แนวเส้นทาง และวงเงินงบประมาณในการก่อสร้าง รฟม.จะต้องศึกษารายละเอียดก่อนเพื่อนำไปเทียบกับผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

“ก่อนหน้านี้ สนข.ศึกษารถไฟฟ้าเพื่อแก้ปัญหาจราจรใน 5 เมืองใหญ่มาแล้ว แต่ก็ยังมีบางเส้นทางที่แตกต่างออกไป ดังนั้นต้องนัดหารือ 2 ฝ่ายเพื่อสรุปร่วมกันอีกครั้งว่าจะสร้างที่ไหนบ้าง สำหรับรูปแบบการลงทุนท้องถิ่นเสนอขอร่วมลงทุนด้วย ส่วนการเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนก็มีความเป็นไปได้”

GIST(ENGLISH)

The board director of MRTA has called a meeting to discuss about having private companies to invest in Yellow line train and Pink line train in PPP Net Cost. The private companies will take care of construction and management project while the government will take care of expropriation. He said that this type of investment is suitable for monorail since the construction will be shorter for 6-12 months and it can be managed in long term. The private companies will take care of the risk.