



Headline	BTS plan not wanted		
MediaTitle	Post Today		
Date	08 Jun 2015	Color	Black/white
Section	Front Page	Circulation	220,000
Page No	A1	Readership	440,000
Language	Thai	ArticleSize	290 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	THB 30,688
Frequency	Daily	PR Value	THB 92,063

ยื่นแผนรถไฟฟ้า

เอกชนไม่ปลื้มลงทุนระบบรางเอง อ้างไม่คุ้ม-วอนรัฐเข้าสนับสนุน

**พวกรถไฟ บีทีเอสคัดค้านรัฐปรับ
รูปแบบลงทุนรถไฟฟ้าสีชมพู-เหลือง
ให้เอกชนลงทุนเอง 100%**

นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ เปิดเผยว่า ไม่เห็นด้วยกับกรณีที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีมติปรับแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

34.5 กม. วงเงิน 5.67 หมื่นล้านบาท และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง 30.4 กม. วงเงิน 5.47 หมื่นล้านบาท ให้เอกชนลงทุนทั้งหมด 100% คือ ก่อสร้างระบบราง จัดหาขบวนรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุง จากเดิมให้รัฐลงทุนโครงสร้างระบบราง

“การให้เอกชนลงทุน 100% เป็นไปไม่ได้ เพราะสัมปทาน 30 ปี

ไม่พอที่จะให้เอกชนลงทุนเองทั้งหมด ลำพังดอกเบี้ยยังไม่พอจ่าย ส่วน บีทีเอสคงจะลองเสนอเงื่อนไข หากทำได้ก็ทำ” นายศิริ กล่าว

ทั้งนี้ จะต้องศึกษารายละเอียดความเป็นไปได้ โดยเฉพาะปริมาณผู้โดยสาร เพราะจากประสบการณ์ลงทุนรถไฟฟ้าบีทีเอสไปกว่า 5 หมื่นล้านบาท ตอนนี้มีผู้โดยสาร 8 แสนเที่ยวคน/วัน ซึ่งคิดเฉพาะดอกเบี้ยก็แทบจะไม่มีกำไร แต่รถไฟฟ้าสายใหม่คาดว่าผู้โดยสารไม่เกิน 2 แสนเที่ยวคน/วัน หากลงทุนโครงการละ 5 หมื่นล้านบาท ต้องรับภาระ

ดอกเบี้ยปีละ 2,500 ล้านบาท ดังนั้นจะต้องหาวิธีการที่จะให้รัฐเข้ามาสนับสนุนด้วย

ด้าน นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะหนึ่งในคณะกรรมการ รฟม. กล่าวว่า การให้เอกชนลงทุนทั้ง 100% เพื่อให้เกิดการแข่งขันในการยื่นข้อเสนอ และมีการควบคุมเรื่องค่าโดยสาร แต่ท้ายที่สุดจะพิจารณาเรื่องที่จะให้รัฐเข้าไปสนับสนุนด้วย

“ในหลักการโครงการนี้เปิดให้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลได้ ทั้งที่รัฐ

ลงทุนก่อสร้างหรือให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและรัฐผ่อนชำระคืน เพราะจะเปรียบเทียบว่าภาระที่รัฐจะต้องลงทุนด้านโครงสร้างเป็นเท่าไร ก็จะพิจารณาจ่ายคืนให้เอกชน แต่เอกชนจะแข่งขันเสนอเงื่อนไขด้วย” ผู้อำนวยการ สนข. กล่าว

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ภาครัฐต้องมีความชัดเจนและโปร่งใสทั้งด้านโครงการและรูปแบบ เพราะการลงทุนโครงการขนาดใหญ่เอกชนจะพิจารณาความคุ้มค่าและความน่าสนใจด้วย

GIST(ENGLISH)

The president of BTS Group revealed that BTS disagreed with MRTA plan which will allow private sectors to 100% invest in Pink Line project on the route from Kaerai – Minburi with the budget of 56.7 billion baht and Yellow Line on the route from Ladprao – Samrong with the budget of 54.7 billion baht. He said it was impossible that the private sector will 100% invest in the project as 30-year concession will not be attractive enough for private sectors to invest.