

Headline	65 projects with private sector Post Today		
MediaTitle			
Date	05 Jun 2015	Color	Black/white
Section	Economy	Circulation	220,000
Page No	B12	Readership	440,000
Language	Thai	ArticleSize	783 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	BHT 82,857
Frequency	Daily	PR Value	BHT 248,571

เปิด 65 โปรเากต์

สีขอกชนร่วมทุน 5.7 แสนล.

65 โครงการภายใต้แพนยุทธ

โครงการ	มูลค่าลงทุน ทั้งหมด
กลุ่มที่ 1 กิจการที่สมดวรให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน (Opt-out)	
1. รถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	27,834
2. รถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ คูคต	58,878
3. รถไฟฟ้าสายสีสัมช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี	110,325
4. รถไฟฟ้าสายสีช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม	85,316
5. รถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก	91,716
6. รถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี	56,725
7. รถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาตพร้าว – สำโรง	54.768
8. รถไฟฟ้าสีน้ำเงินหัวลำโพง-บางแค,ช่วงบางชื่อ-ท่าพระ	82.592
9. โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.กูเก็ต	12.805
10. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3	88.131
1.1 โครงการก่อสร้างท่าเรือคลองใหญ่ จ.ตราด	1.295
12. โครงการก่อสร้างท่าเรื่อน้ำลึกสงขลาแท่งที่ 2	16.388
13. โครงการก่อสร้างท่าเรือขุมพร	4.003
14. โครงการก่อสร้างท่าเรือปากบาราจ.สคูล	20.322
15. โครงการพัฒนาปรับปรุงทำเรือสงขลา	1.854
16. โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต	160.87
17. โครงการรถไฟตวามเร็วสูงกรุงเทพ-ระยอง	152.713
18. โครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-ระยยง 18. โครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-หัวหิน	
10. เพรงการรถเพศการเราสูงกรุงเทพ-พาหน 19. การให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่4G-LTE	81,136
	47.559
20. การใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์รับโอนตามสัมปทาน	ไม่มีข้อมูล
21. การขยายพื้นที่ให้บริการอินเตอร์เน็ตความเร็วสูง	20,000
กลุ่มที่ 2 กิจการที่รัฐส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน (Opt-in)	
22. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ	80,600
 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกทม.ด้าน ตะวันตก-ราชบุรี(ปากท่อ) 	89,292
24. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่-ซายแดนไทย/ มาเลเซีย	33,370
 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิ มุขช่างรังสิต-บางปะอิน 	24,010
26. สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง(ไอซีดี)ลาดกระบัง	2,900
27. ศูนย์เปลี่ยนถ่ายขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	3,691
28. ศูนย์การขนส่งสินค้าชายแดนจ.นครพนม	1,533
29. พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ ขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก	12,887
30. จัดหาผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม	600
31. บำบัดน้ำเสียคลองเตย	14.687
32. บำบัดน้ำเสียธนบุรี	10,900
33. บำบัดน้ำเสียหนองบอน	
	7.939

พ.ศ.2558-2562	v
พ.ศ.2330-2302 พน	วย : ล้านบาท
โครงการ	มูลค่าลบทุน ทั้งหมด
35. ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลสมุทรสาคร	6,525
36. ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลกระทุ่มแบนจ.สมุทรสาคร	3,203
37. ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองบางบัวทอง จ.นนทบุรี	4,646
 จ้างเหมาบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงานขนาด ไม่น้อยกว่า800ตัน/วันที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช 	3,504
39. อุทยานการศึกษาและวิชาการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	2,000
40. อุทยานสมเด็จพระนเรศวรมหาราช จ.พิษณุโลก	3,000
41. ศูนย์การเรียนรู้ออนไลน์	100
42. ศูนย์เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำทะเลสาบสงขลาระยะที่2	573
 43. โครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมอาชีวศึกษานานาชาติ ระยะที่ 2 	
วิทยาลัยการอาชีวศึกษาปทุมธานี	2,169
44. โครงการ Modern Town Chiang Rai Rajabhat University	8,900
 สวนนวัตกรรมเพื่อการผลิตบัณฑิตด้านวิทยาศาสตร์และเทค โนลี 	12,000
46. จัดตั้งคณะพยาบาลศาสตร์เป็นคณะในกำกับของมหาวิทยาลั เทคโนโลยีราชมงคลธัญญบุรี	g 30
47. ก่อสร้างอาคารทอผู้ป่วยพิเศษและอาคารจอดรถ	1,000
48. พัฒนายาและสารชีวภัณฑางการแพทย์สู่เชิงพาณิชย์เพื่อลด การนำเข้าจากต่างปรเทศ	2,201
49. ศูนย์กลางการให้บริการสุขภาพและดูแลผู้สูงอายุ เขตพื้นที่ ภาคเหนือตอนล่างโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร	3.900
50. จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์การตรวจรังสีวินิจฉัยที่ใช้ เทคโนโลยีขั้นสูง	75
51. จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์การตรวจทางท้องปฏบัติการ พร้อมระสารสนเทศ	100
52. จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์การบริหารในศูนย์ไตเทียม	20
53. โครงการGeo-Spatial Industrial Park	1,750
54. โครงการรวมกลุ่มดาวเทียมสำรวจโลก	20,000
55. ขยายเขตนวัตกรรมสุขภาพเวชนครระดับภูมิภาค	500
56. โครงการพัฒนาเขตนวัตกรรมสุขภาพเวชนคร ระยะที่3	16,000
57. ศูนย์ที่ปรึกษาเพื่อการแก้ไขปัญหาปนเปื้อนสารอันตรายสิ่ง แวดล้อม	270
58. พัฒนาศูนย์ทดสอบวิทยาศาสตร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถใน การวิจัย	300
59. การพัฒนาเครือข่ายข้อมูลเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐ	8,646
60. การพัฒนารบบคลาวด์ภาครัฐ	4.645
61. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบูรณาการระบบรัฐบาล อิเล็กทรอนิกล์	1,502
62. Pubic Wi-Fi	ไม่ถึง้อนอ
	ไม่มีข้อมูล ไม่ถึงอนูล
63. International Gateway Whoth	ไม่มีข้อมูล
64. โครงการบริหารศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์	2,732
65. พัฒนาที่อยู่อาศัยตามเส้นทางรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	ไม่มีข้อมูล



Headline	65 projects with private	sector	
MediaTitle	Post Today		
Date	05 Jun 2015	Color	Black/white
Section	Economy	Circulation	220,000
Page No	B12	Readership	440,000
Language	Thai	ArticleSize	783 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	BHT 82,857
Frequency	Daily	PR Value	BHT 248,571

ทีมข่าวเศรษฐกิจภาครัฐโพสต์ทูเดย์

Waldที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 26 พ.ค. อนุมัติ ร่างแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐระยะ เวลา 5 ปี (พ.ศ. 2558-2562) 65 โครงการ วงเงินลงทุนทั้งหมด 1.41 ล้านล้านบาท และภายใต้โครงการ เหล่านี้คาดว่าจะเป็นเงินลงทุนของ ภาคเอกชน 5.73 แสนล้านบาท

เรียกได้ว่าในระยะเวลาอันใกล้ นี้ ประเทศไทยจะเข้าสู่ห้วงเวลาแห่ง การลงทุนครั้งใหญ่ที่สุดเท่าที่เคย มีมา นับตั้งแต่แผนลงทุนโครงสร้าง พื้นฐานภายใต้ พ.ร.บ.กู้เงิน 2 ล้าน ล้านบาทของรัฐบาลชุดที่แล้ว ที่ถูกศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยว่าร่าง พ.ร.บ.ขัดต่อรัฐธรรมนูญปี 2550

กุลิศ สมบัติศิริ ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (สคร.) ระบุว่า หลัง ครม.อนุมัติยุทธศาสตร์การให้เอกชน ร่วมลงทุน ขณะนี้ได้ประกาศราย ชื่อทุกโครงการที่อยู่ในแผนการร่วม ทุน (Project Pipeline) ให้เอกชน รับทราบทั้งหมด และคาดว่าในปีนี้ จะเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน ได้ใน 2 โครงการ คือ โครงการผลิต ไฟฟ้าจากขยะมูลฝอย 2 โครงการ มูลค่ารวม 6,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในส่วนการร่วม
ทุนโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ใน
กรุงเทพฯ น่าจะเปิดให้เอกชนเข้า
ร่วมลงทุนได้ในปีหน้า

"การเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการต่างๆในยุทธศาสตร์ ภายใต้ พ.ร.บ.ร่วมทน พ.ศ. 2556 นั้นจะสร้างความเป็นธรรมให้กับ ทั้งภาครัฐและเอกชน อีกทั้งกฎหมาย ฉบับนี้จะทำให้กระบวนการและ ขั้นตอนต่างๆ รวดเร็ว ชัดเจน และ สัญญามีมาตรฐาน อีกทั้งยังปรับ แก้สัญญาได้ เช่น กรณีที่เอกชน ทิ้งงาน รัฐสามารถยกเลิกสัญญา ได้ หรือกรณีเวนคืนที่ดินส่งมอบ ให้เอกชนไม่ทัน ซึ่งที่ผ่านมาภาค รัฐต้องเสียค่าปรับทุกครั้ง แต่ กฎหมายฉบับนี้บอกให้เจรจากันได้ ถ้าตกลงไม่ได้ภาครัฐก็ยกเลิกสัญญา ได้ ต่างจาก พ.ร.บ.ร่วมทุน พ.ศ. 2535 ที่ไม่เคยมีการกำหนดตรงนี้ ไว้" กลิศ กล่าว

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณารายละเอียด โครงการที่อยู่ในแผนยุทธศาสตร์ ร่วมลงทุน พบว่ากลุ่มโครงการ ที่จะมีการร่วมลงทุนค่อนข้างแน่นอน คือ โครงการรถไฟฟ้าทุกสาย โดย เฉพาะการร่วมลงทุนเกี่ยวกับการ จัดหาและเดินรถไฟฟ้า

ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้า ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา



Headline	65 projects with private sector		
MediaTitle	Post Today		
Date	05 Jun 2015	Color	Black/white
Section	Economy	Circulation	220,000
Page No	B12	Readership	440,000
Language	Thai	ArticleSize	783 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	BHT 82,857
Frequency	Daily	PR Value	BHT 248,571

2 เส้นทาง คือ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว แบริ่ง-สมุทรปราการ มูลค่าลงทุนทั้งหมด 2.78 หมื่นล้าน บาท ที่จะเปิดให้เอกชนเข้ามาลงทุน ระบบเดินรถมูลค่า 9,129 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต มูลค่า ลงทุนทั้งหมด 5.88 หมื่นล้านบาท ที่จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนเดินรถ มูลค่า 2 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ โครงการรถไฟฟ้า

ที่ยังไม่ได้เปิดประมูลก่อสร้างงาน โยธา เพราะอยู่ในขั้นตอนเสนอ โครงการให้ ครม.อนุมัติ และจะเปิด ให้เอกชนร่วมลงทนระบบเดินรถ ภายในปี 2559 นั้นจะมีอย่างน้อย 2 เส้นทาง คือ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี มูลค่าลงทุน ทั้งหมด 5.47 หมื่นล้านบาท ซึ่ง จะเปิดให้เอกชนร่วมทุนเดินรถ มูลค่า 1.97 หมื่นล้านบาท และ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-

หมื่นล้านบาท ที่จะเปิดให้เอกชน ร่วมทุนในระบบเดินรถ 2.18 หมื่น คือ รถไฟฟ้าสายสีเขียว แบริ่ง-

พีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) ยืนยันว่า โครงการรถไฟฟ้าที่จะเปิดให้เอกชน ร่วมลงทุนส่วนใหญ่จะเป็นการ ร่วมลงทุนและบริหารการเดินรถ ส่วนการลงทุนงานโยธาคงต้อง ก็ได้" พีระยุทธ กล่าว

สำโรง มูลค่าลงทุนทั้งหมด 5.67 ให้ภาครัฐลงทุน ซึ่งโครงการ ที่จะเปิดให้เอกชนเดินรถได้ก่อน สมุทรปราการ 9,129 ล้านบาท ส่วน โครงการรถไฟฟ้าที่เหลืออยู่ระหว่าง

"การเปิดให้เอกชนร่วมทุน เดินรถไฟฟ้าทุกสาย จะต้องพิจารณา ถึงความเหมาะสมและเงื่อนไข ซึ่ง รฟม.อาจพิจารณาไม่เปิดร่วมทุน

GIST(ENGLISH)

The column has announced the projects which the private companies have been allowed to invest in government projects. They are MRTA's Pink line train from Karai to Minburi worth 56.725 billion baht, Green line train, Orange line train, Purple line train, Yellow line train and more.