



PRESS CLIPPING

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 890	Section: หุ่นตลาดทุน/- วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2558 ปีที่: 13 ฉบับที่: 4422 Col.Inch: 28.52 Ad Value: 25,382.80 หัวข้อข่าว: ลุยตอกเสาเข็ม รถไฟฟ้า4เส้น	หน้า: B12(ล่างขวา) PRValue (x3): 76,148.40 ศิลปิน: ชาว-ดำ
--	--	--

ลุยตอกเสาเข็ม รถไฟฟ้า4เส้น

โพสต์ทูเดย์ รฟม. เร่งก่อสร้าง รถไฟฟ้าสายสีเขียว พร้อมขง ครม. อนุมัติรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รักษาการแทนผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เกิดเผยว่า โครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ที่จะก่อสร้างเป็นสายแรกในปี นี้ คือ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินก่อสร้าง 2.87 หมื่นล้านบาท ที่จะมีการลงทุนกับผู้รับเหมาในช่วงต้นเดือน เม.ย. นี้ จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างทันที คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2561

พร้อมกันนั้น รฟม. ได้ศึกษาออกแบบส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต-ลำลูกกา คลอง 7 ระยะทาง 6.5 กม. เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยอยู่ระหว่างเสนอให้ ครม. พิจารณาอนุมัติต่อไป

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีส้มระยะแรก ช่วงพระราม 9-มีนบุรี ซึ่งได้ปรับแบบก่อสร้างใหม่เสร็จแล้ว หลังจากการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ก่อนหน้านี้ รฟม. ส่งเรื่องให้กระทรวงคมนาคมตั้งแต่เดือน ก.พ. แล้ว ซึ่งจะมีการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป หาก ครม. อนุมัติคาดว่าจะเปิดประมูลและเริ่มก่อสร้างต้นปี 2559

ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีส้ม ระยะที่ 2 ช่วงพระราม 9-ตลิ่งชัน ซึ่งได้มีการปรับแบบ เพื่อลดผลกระทบ

ของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการปรับลดสถานีในย่านประตูน้ำ เหลือ 1 สถานี จากเดิม 2 สถานี นั้น จะเสนอ ครม. อนุมัติโครงการได้ภายในปีนี้ และเริ่มก่อสร้างได้ประมาณกลางปี 2559

นายธีรพันธ์ กล่าวอีกว่า ในส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-บางกะปิ-ลำโพง ซึ่งรถไฟฟ้ารางเดี่ยวหรือโมโนเรล รฟม. จัดส่งรายละเอียดให้กระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอต่อ ครม. แล้ว แต่ก่อนจะเปิดประมูลงานโยธาแล้วรถไฟฟ้าทั้งสองเส้นดังกล่าว จะต้องได้ข้อสรุปการจัดซื้อขบวนรถไฟฟ้าก่อน เนื่องจากใช้ขบวนรถแบบเดียวกันมาทั้งบริการ

“หาก ครม. ทยอยอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ จะไม่ทำให้เกิดภาวะขาดแรงงานและวัสดุก่อสร้าง เพราะการก่อสร้างไม่ได้เริ่มพร้อมกัน จึงทำให้ผู้รับเหมาไม่เกิดความเตรียมพร้อมได้ทัน โดยเฉพาะงานโยธาารถไฟฟ้าโมโนเรล 2 เส้นที่จะสร้างในระยะถัดไปหรือหลังกลางปี 2559” นายธีรพันธ์ กล่าว

ก่อนหน้านี้ นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ได้เสนอโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 3 เส้นทางให้ พล.อ.อ. ประจิน จั่นตอง รมว.คมนาคม แล้ว คาดว่า จะเสนอ ครม. อนุมัติภายในเดือน ก.พ. แต่ยังไม่มีการเสนอ ครม.



IMPACT MUANG THONG THANI **GROWTH REIT**

Transalate

Acting Governor of MRTA said that Pink line train from Karai to Minburi and Yellow line train from Ladprao to Bangkokpi to Samrong are monorail train. MRTA has presented the details to ministry of transport to propose to the cabinet. It needs to find the conclusion of train purchasing before allowing the auction for construction. They both use the same type of train. He also said that the government should start to approve various colors of train so the contractors will have time to prepare. He also said that the two projects should be started around mid 2016.