



**PRESS CLIPPING**

<b>ASTVผู้จัดการรายวัน</b> ASTV Pee Jatkara Daily Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,190	<b>Section:</b> iBiz/เศรษฐกิจ-ธุรกิจ <b>วันที่:</b> จันทร์ 16 มีนาคม 2558 <b>ปีที่:</b> 7 <b>ฉบับที่:</b> 1821 <b>หน้า:</b> 19(บน)
	<b>Col.Inch:</b> 31.19 <b>Ad Value:</b> 37,116.10 <b>PRValue (x3):</b> 111,348.30 <b>คลิป:</b> ชาว-ต้า <b>หัวข้อข่าว:</b> รฟม.เปลี่ยนใช้PPPเดินรถสีชมพู-เหลือง ลดความเสี่ยงหัวน้ำทำเองไม่คล่องตัว

# รฟม.เปลี่ยนใช้PPPเดินรถสีชมพู-เหลือง ลดความเสี่ยงหัวน้ำทำเองไม่คล่องตัว

ASTVผู้จัดการรายวัน - รฟม.กลับลำปรับรูปแบบเดินรถสายสีชมพูและสีเหลืองใช้วิธีร่วมทุนเอกชน (PPP) แทนให้รฟม.เดินรถเอง หรือ PSC อ้างเหตุผลเอกชนเดินรถคล่องตัวกว่า มีประสบการณ์มากกว่า และต้องการลดความเสี่ยงรัฐ เป็นแนวคิดตั้งกรมวาง และให้ รฟม.เดินรถอย่างเดียว ยังไม่ชัด ส่วนเดินรถสีเขียวรอ กทม.ตอบหลังเงื่อนไขใช้คืนค่าก่อสร้าง ไม่สำเร็จ จ่อเจรจาตรง BTS แทน

พล.อ.อรรถยุทธ บุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า โครงการรถไฟฟ้าอีก 3 สายที่อยู่ในขั้นตอนการเตรียมเสนอขอคชคณัติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างปรับแผนการเดินทางสายสีชมพู (นครราชสีมา-มีนบุรี) และสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง)หลังจากที่ กระทรวงคมนาคมได้ตั้งเรื่องกลับมาขัง รฟม. เพื่อให้ปรับรูปแบบ

งานเดินรถใหม่ จากเดิมที่รฟม.จะเดินรถเอง หรือ PSC เป็นรูปแบบการร่วมทุนกับเอกชน หรือ PPP เนื่องจากเห็นว่า จะช่วยลดความเสี่ยงและลดภาระของรฟม.ลง นอกจากนี้เอกชนยังมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพในการทำงานมากกว่าภาครัฐที่มีระเบียบและขั้นตอนมาก โดยคาดว่า จะสรุปรายละเอียดและเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมได้ภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อเสนอ ครม.ต่อไป

ทั้งนี้ แนวทางที่ต้องการให้รฟม.เดินรถเองในเส้นทางใหม่นั้น เพื่อช่วยปรับขนาดและเป็นมาตรฐานกับบุคลากรสำหรับอนาคต ที่จะมีการจัดตั้งกรมวางขึ้นมาเพื่อทำหน้าที่ กำกับดูแลและรับผิดชอบก่อสร้างระบบราง ส่วนรฟม.จะทำหน้าที่เรื่องการเดินรถเท่านั้น ซึ่ง พล.อ.อรรถยุทธกล่าวว่า ตอนนี้อยบายให้เอกชนรับเดินรถเพื่อลดความเสี่ยงของภาครัฐ อีกทั้งการจัดตั้งกรมวางยังไม่ชัดเจนอีกด้วย

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันออก

(พระราม9-มีนบุรี) นั้น รฟม.ได้ส่งรายละเอียดโครงการก่อสร้าง ไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว หลังจากที่ได้ดำเนินการปรับแนวเส้นทางใหม่เพื่อตัดผลกระทบการเวนคืน

สำหรับการเดินรถสายสีเขียวใต้ (เป็ริง-สมุทรปราการ) นั้น พล.อ.อรรถยุทธกล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจากับกรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่ง กทม.จะต้องรับหนี้ค่าก่อสร้างงานโยธาแทน รฟม. และท.ที่หยุดเบี่ยงคั่นเขาแก้วเดินรถนอกเขต กทม. ซึ่งหาก รฟม.สามารถเจรจากับ กทม. ได้ข้อยุติ จะเสนอกระทรวงคมนาคมตามขั้นตอน แต่หากตกลงกันไม่ได้ รฟม.จะบริหารจัดการเดินรถเองโดยอาจจะเจรจาตรงกับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS หรือบริษัทอื่นให้เดินรถได้ โดยจะพยายามให้เสร็จทัน และเปิดเดินรถได้ทันตามแผนปี 2561 ทั้งนี้ รฟม.ทยอยเร่งงวดจัดแผนการค้าเงินงานเพื่อ ให้สามารถเปิดเดินรถไฟฟ้าได้ตามแผน ■



**IMPACT** MUANG THONG THANI **GROWTH REIT**

### **Transalate**

Board director of MRTA said that MRTA has revised the route's plan for Pink line train, Karai to Minburi, and Yellow line train from Ladprao to Samrong since Ministry of Transport has sent the document back to MRTA to revise the plan. MRTA should cooperate with private companies to develop the projects to reduce the risk which could have happened. The details will be proposed to the cabinet by two weeks.