



Headline	Two BTS lines to be in consideration		
Headline(TH)	รถไฟฟ้า 2 สีต่อคิวเข้า ครม.		
MediaTitle	Post Today		
Date	04 Feb 2015	Color	Full Color
Section	Economy	Circulation	110,000
Page No	B12	Readership	330,000
Language	Thai	ArticleSize	231 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	BHT 29,944
Frequency	Daily	PR Value	BHT 89,833

รถไฟฟ้า 2 สีต่อคิวเข้า ครม.

**คมนาคมยื่นสายสีชมพู-เหลืองอนุมัติ ก.พ.
ปีระยุทรพิตรเร่งหาเอกชนเดินรถสีน้ำเงิน**

โพสต์ทูเดย์ > **คมนาคมขงรถไฟฟ้าสายสีชมพู-เหลืองเข้า ครม.เดือน ก.พ.นี้**
ผู้ว่าการ รพม.เร่งหาเอกชนเดินรถทุกสาย

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ภายในเดือน ก.พ.นี้ กระทรวงจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติหลักการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 2 เส้นทางคือ รถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ซึ่งขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอโครงการมาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ส่วนรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ที่ รพม. จะต้องปรับปรุงแนวเส้นทางตามมติบอร์ด รพม. นั้น จะมีการทยอยเสนอที่ประชุม ครม.ต่อไป

นายพีระยุทร สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รพม. กล่าวว่า หลัง ครม. มีมติเมื่อวันที่ 3 ก.พ. ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการ รพม. การกิจหลักๆ ที่จะเร่งรัด คือ การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ การจัดหา

เอกชนมาเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย หัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ซึ่งเป็นไปตามอำนาจคณะกรรมการมาตรา 13 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนและการพิจารณากรณีการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ตลอดจนการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางซื่อ-บางใหญ่ ตามกำหนดในเดือน ส.ค. 2559

พล.ต.สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ครม. มีมติอนุมัติในหลักการให้มีการแก้ไขแบบรายละเอียด และปรับปรุงกรอบเงินค่าจ้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต 3 สัญญา ส่วนการขอปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างอีก 8,140 ล้านบาทนั้น ครม. มอบหมายให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และกรมบัญชีกลาง ไปจัดทำรายละเอียดวงเงินให้รอบคอบก่อนให้ ครม. อนุมัติอีกครั้ง

พล.อ.ประจิน จั่นตอง รว.คมนาคม

กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมจะจัดทำรายละเอียดการเพิ่มวงเงินก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ประกอบการพิจารณาของ ครม. ส่วนการเจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้า MHSC ที่ชนะการประมูลงานจัดหาระบบไฟฟ้าและเครื่องกลรวมตู้รถไฟฟ้าบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ให้ลดราคาลงมาต่ำกว่า 3.5 หมื่นล้านบาทนั้น หากวันที่ 10 ก.พ.นี้ ไม่มีการยื่นราคาใหม่มา จะมีการพิจารณาว่าจะยกเลิกผลการประมูลหรือไม่ ■

GIST(ENGLISH)

The Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA) has forwarded additional information for the construction of the Pink Line connecting Kaerai and Minburi and Yellow Line connecting Ladprao and Samrong to the Ministry of Transport, hoping to ask the cabinet within this month for budget to go ahead with the plans.