



<b>มติชน</b> <small>Maitichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100</small>	<b>Section:</b> First Section/เศรษฐกิจ <b>วันที่:</b> เสาร์ 21 กุมภาพันธ์ 2558 <b>ปีที่:</b> 38 <b>ฉบับที่:</b> 13495 <b>Col.Inch:</b> 19.43 <b>Ad Value:</b> 21,373 <b>หัวข้อข่าว:</b> 'อิมแพ็ค'เลงลงทุนเองเชื่อมต่อ รถไฟสีชุมพูหลัง'รฟม.'ทำเนย	<b>หน้า:</b> 6 (คลาส) <b>PRValue (x3):</b> 64,119 <b>คลิป:</b> ขาว ดำ
--	---	--

# ‘อิมแพ็ค’เลงลงทุนเองเชื่อมต่อ รถไฟสีชุมพูหลัง‘รฟม.’ทำเนย

นายพอลล์ กานุจันพานัน กรรมการผู้จัดการ บริษัท อิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด ในฐานะผู้บริหารอสังหาริมทรัพย์ ศูนย์การแสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี กล่าวถึงความคืบหน้าการเชื่อมต่อเดินทางรถไฟฟ้าสายสีชุมพูไปยังอิมแพ็ค เมืองทองธานีว่า ยังไม่มีความคืบหน้าจากการรถไฟฟ้าชนิดมวลดชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีข้อมูลเพียงว่ารัฐจะเร่งรัดดำเนินการและเปิดประมูลเร็วๆ นี้

“มีการหารือกับคณะกรรมการของ รฟม. ครั้งล่าสุด เมื่อ 6 เดือนก่อน ยังไม่ได้ข้อสรุปว่าจะเลือกทำแล้วในอิมแพ็คทำสถานีจากที่เสนอไว้ 3 แห่ง คืออาคารอิมแพ็ค บริเวณทະเลขาน และย่านคุณโมโนเมเนียม และปัจจุบัน คณะกรรมการมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการตัวอย่าง” นายพอลล์กล่าว และว่า หากรัฐไม่ลงทุนเชื่อมต่อสถานีในอิมแพ็ค ทางอิมแพ็ค จะลงทุนรถไฟฟ้าโมโนเรลเพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีชุมพูเอง มูลค่าประมาณ 600 ล้านบาท

นายพอลล์กล่าวถึงทรัพย์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์อิมแพ็คกรุง (อิมแพ็คกรุงเทพ) ว่า ตามแผนธุรกิจ ปี 2558/2559 (เมษายน 2558-มีนาคม 2559) ตั้งเป้ารายได้ 2.1 พันล้านบาท โต 11% จากปีก่อน เพราะมองแนวโน้มการจัดอีเวนต์จะเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะเมื่อเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) งานอีเวนต์และการประชุมจะยิ่งมากขึ้น ทั้งนี้ บริษัทจะลงทุนมูลค่า 4 พันล้านบาท ประกอบด้วย โรงแรมแบรนด์โอบิส ขนาด 600 ห้อง เริ่มก่อสร้างปลายปีนี้ แล้วเสร็จต้นปี 2561 พื้นที่จอดรถ 4 พันคัน ช้อปปิ้งมอลล์ และร้านอาหาร พร้อมทั้งขยายยอดเพิ่มเติม และอยู่ระหว่างการศึกษานำลิฟท์ทรัพย์เข้ากองทีร์สเพิ่มเติมคาดว่าจะชัดเจนในช่วงไตรมาส 3 ปีนี้ ส่วนรายได้ปี 2556/2557 (เมษายน 2556-มีนาคม 2557) คาดว่าอยู่ที่ 1.9 พันล้านบาท โดยได้รายได้จากอีเวนต์และประชุมเพิ่มขึ้น แต่อัตราการเช่าลดลง ผลกระทบจากการณ์ทางการเมืองที่ผ่านมา



### Translate

Managing Director of Impact Exhibition Management, as an executive of exhibition and meeting centre, Impact Muang Thong Thani, reveals the progress of the pink line BTS that links to Impact Muang Thong Thani that he has received no feedback from the MRTA.

He reveals that if the connect line doesn't receive approval from the government, IMPACT will invest some 600 million bath to build a monorail system to connect the area to the pinkline. He adds that the event and meeting will be organised more therefore in IMPACT.

The firm is investing 4,000 million baht on Brand IBIS Hotel with 4,000 cars parking capacity and expanding the halls.