



Headline	MRTA, SRT to oppose authority of railway department		
MediaTitle	Khao Sod (Afternoon)		
Date	04 Feb 2015	Color	Black/white
Section	Economy	Circulation	600,000
Page No	8	Readership	1,800,000
Language	Thai	ArticleSize	192 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	BHT 24,068
Frequency	Daily	PR Value	BHT 72,205

รฟม.-รฟท.ฮือขวางอำนาจกรมราง

นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวระหว่างงานประชุมรับฟังความคิดเห็นการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางว่า การจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางเป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องดำเนินการ เพื่อให้มีหน่วยงานกำกับดูแลผู้ประกอบการระบบรางให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย เนื่องจากในอนาคตจะมีการก่อสร้างรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ และรถไฟทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน 1.435 เมตรอีกหลายเส้นทาง คาดว่าจะสามารถจัดตั้งได้ในช่วงกลางปีนี้

“ขณะนี้อยู่ระหว่างการเปิดรับฟังความคิดเห็นในการออกกฎหมายและจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง จากนั้นจะนำข้อมูลที่ได้มาประมวลผล เพื่อนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของกระทรวงคมนาคม เมื่อผ่านการพิจารณาแล้วจึงจะนำเข้าสู่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) และเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนตามกฎหมายต่อไป”

ส่วนกรณีที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (สร.รฟม.) ยื่นหนังสือคัดค้านการโยนงานก่อสร้างให้กรมการขนส่งทางรางรับผิดชอบแทน รฟม.นั้น เห็นว่าการให้กรมการขนส่งทางรางรับผิดชอบจะส่งผลดีกับ รฟม.มากกว่า เพราะไม่ต้องรับภาระหนี้สินจากการกู้เงินมาดำเนินโครงการ และทั้ง

สามารถพัฒนาบริการได้อย่างเต็มที่มากขึ้น ส่วนพนักงานก็ไม่ได้รับผลกระทบ เพราะยังปฏิบัติหน้าที่ได้ตามปกติ

นายขวัญ สุขคง ประธาน สร.รฟม. กล่าวว่า กรมการขนส่งทางรางไม่ได้ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกำกับดูแลอย่างเดียว แต่จะทำหน้าที่ก่อสร้างด้วย และเมื่อก่อสร้างเสร็จยังไม่มีความชัดเจนว่าหน่วยงานใดรับผิดชอบดำเนินการต่อ

ดังนั้น หากกำหนดให้กรมการขนส่งทางรางทำหน้าที่ก่อสร้างด้วยจะร่วมมือกับสหภาพการรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ต่อด้านจนถึงที่สุด

นายอำพล ทองรัตน์ ประธาน สร.รฟท. กล่าวว่า ภาระหนี้สินต่างๆ ของ รฟท. เกิดจากนโยบายของภาครัฐที่ทำให้การบริหารงานของ รฟท. ล้มเหลว ขณะเดียวกันการดำเนินงานยังไม่ต่อเนื่อง เพราะเมื่อเปลี่ยนรัฐบาลนโยบายก็เปลี่ยนตาม จึงมีภาระหนี้สินถึง 1.1 แสนล้านบาท

ด้านนางสาวตรีรัตน์ จันทน์ คณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สภาหอการค้าไทย กล่าวว่า รฟท. ควรเปิดให้มีการแข่งขันลดการผูกขาด โดยลงทุนเฉพาะงานที่เป็นธุรกิจหลัก ส่วนงานที่ไม่ใช่ธุรกิจหลักควรหาพันธมิตรเข้ามาดำเนินการ เช่น การบริหารสินทรัพย์ เพื่อสร้างรายได้เพิ่ม

GIST(ENGLISH)

Permanent Secretary of Transport talked about the discussion in founding railway department. She said that it is a department to take care of railway system network. She said that the transferring of MRTA and State Railway of Thailand to be under controlled by railway department will benefit both organizations since they don't have to take care of the debt from investment.