



PRESS CLIPPING

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 850,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/กทม.-จราจร

วันที่: พฤหัสบดี 26 กุมภาพันธ์ 2558

ปีที่: -

ฉบับที่: 23877

หน้า: 13(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 9.44

Ad Value: 20,768

PRValue (x3): 62,304

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ย่อยข่าวกทม.: ยันสายสีชมพูต้องใช้แนวเดิม



❖ ยันสายสีชมพูต้องใช้แนวเดิม

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวถึงกรณีที่ประชาชนฝั่งตะวันออกเข้ายื่นหนังสือต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอให้พิจารณาปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพูแควาย-มีนบุรีระยะทาง 34.5 กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง 58,303 ล้านบาทโดยประชาชนได้เรียกร้องให้ปรับแนวเส้นทางเบี่ยงไปตามถนนสุวินทวงศ์แทนแนวเดิมที่ไปตามถนนสีหบุรานุกิจถึงหน้าตลาดมีนบุรีว่า การเปลี่ยนแนวเส้นทางทำให้ระยะทางเพิ่มขึ้นอีก 5 กม. ทำให้งบประมาณเพิ่มอีกถึง 5,000 ล้านบาท รวมทั้งจะต้องมีการสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงขึ้นมาเพิ่มเติมซึ่งจะส่งผลให้รถเข้าไปในพื้นที่สีเขียวลายมากขึ้นซึ่ง รฟม. และสำนักนโยบายและแผนขนส่งและจราจร (สนข.) เห็นว่าแนวเส้นทางเดิมมีความเหมาะสมมากที่สุดโดยขณะนี้โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรม.

Translate

The source from MRTA Said that people living in the east has presented the letter to the cabinet asking to reconsider the change of route for Pink line train from Karai to Minburi. The construction will be worth 58.303 billion baht. People have asked to use Suwintawong Road instead of Sihaburanukit Road and reached Minburi Market. The changes will extend the route for 5 km and the operation cost will be increased for 5 billion baht. Also, it requires more maintenance center. Therefore, MRTA and Office of Transport and Traffic Policy and Planning sees that the same plan is the most suitable one and the project has been considered by the cabinet at the moment.