

Headline	Presenting Cabinet to launch auction of 3 sky train lines in Feb		
MediaTitle	Krungthep Turakij		
Date	06 Jan 2015	Color	Black/white
Section	Front Page	Circulation	145,000
Page No	1,4	Readership	217,500
Language	Thai	ArticleSize	512 cm <sup>2</sup>
Journalist	NULL	AdValue	BHT 65,641
Frequency	Daily	PR Value	BHT 196,923

# เสนอกรม.ประมูลรถไฟฟ้า 3สายกว่า2แสนล้านบาท

**“ประจัน” แจงยกส่วนเหนือ-ใต้ รถไฟฟ้า**  
สายสีเขียวให้กทม.บริหาร เหตุต้องการ  
ประหยัดค่าก่อสร้างศูนย์ซ่อมและเดินรถเป็น  
ระบบเดียวกัน “สร้อยทิพย์” เตรียมเสนอ  
กรม.อนุมัติก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง  
เดือนก.พ.นี้ วงเงินกว่า 2 แสนล้าน จักรพม.  
หาข้อสรุปเดินรถส่วนต่อสายสีน้ำเงิน  
รัฐมนตรีเกาหลีใต้หอบโมเดลรถไฟความเร็ว  
สูงพบ “ปริตติยาธร” ซ่องโจไทยยกรถไฟทางคู่  
2 เส้นทางให้จีนลงทุน

พล.อ.อ.ประจัน จันตอง รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงการเจรจา  
ให้กรุงเทพบมหานคร (กทม.) เข้ามาบริหาร  
จัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนใต้

(ส่วนต่อขยาย แบริ่ง-สมุทรปราการ) ระยะ  
ทาง 12.8 กม. ว่าขณะนี้กทม. ได้ตอบรับที่จะ  
รับโอนส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วน  
ใต้แล้ว อยู่ในขั้นตอนการเจรจารายละเอียด  
ข้อตกลงค่าก่อสร้าง มีความเป็นไปได้ที่จะ  
ใช้วิธีการเดียวกันนี้ กับรถไฟฟ้าสายสีเขียว  
ส่วนเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต  
เพื่อให้มีผู้บริหารการเดินรถระบบเดียวและ  
รายเดียวกัน ซึ่งจะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายใน  
การก่อสร้างศูนย์ซ่อมได้ประมาณ 3 - 4 พัน  
ล้านบาท จึงได้ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย (รฟม.) สรุปรายละเอียด  
เปรียบเทียบทั้งข้อดีและข้อเสีย เพื่อเสนอให้  
ตนพิจารณาภายในเดือนก.พ.-มี.ค.นี้

พล.อ.อ.ประจันกล่าวว่า ในส่วนของ  
ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนเหนือ ช่วง  
หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ขณะนี้จะเร่งให้มี  
การลงนามในสัญญาก่อสร้างสัญญาที่ 1 - 2  
ส่วนสัญญาที่ 3 เป็นสัญญาระบบการเดินรถ  
และศูนย์ซ่อม นั้น หากสามารถหาข้อสรุปว่า  
ให้ บริหารระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด  
(มหาชน) หรือบีทีเอสซี. เป็นผู้รับสัมปทาน  
และบริหารโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส เข้ามา  
ดำเนินการต่อ จะได้มีความชัดเจนไม่ต้อง  
ลงทุนก่อสร้างศูนย์ซ่อม

แหล่งข่าวจากรฟม. กล่าวว่าเนื่องจาก  
เป็นนโยบายของพล.อ.อ.ประจัน ต้องการให้  
**อ่านต่อหน้า > 4**

ต่อจากหน้า > 1

## : เสนอกรม.

รถไฟฟ้าสายสีเขียวบริหารการเดินรถเป็นระบบ  
เดียวกัน เพราะสายสีเขียวเดิม ช่วงหมอชิต-  
อ่อนนุช / สนามกีฬาแห่งชาติ-ตากสินนั้น อยู่ใน  
ความรับผิดชอบของกทม. โดยมีบีทีเอสซี. เป็น  
ผู้รับสัมปทานและบริหารโครงการเดินรถ ส่วน  
ต่อขยายช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการนั้น รฟม. รับผิดชอบ  
ก่อสร้างจึงให้มีการเจรจาโอนให้ กทม. เพื่อ  
ให้การเดินรถเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมได้  
รวมทั้งส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-  
คูคต ทาง รฟม. ก็เห็นว่าควรโอนให้กทม.เข้ามา  
ดูแลทั้งระบบ เพราะเป็นแนวทางที่ดีที่สุด เกิด  
ประโยชน์กับประชาชนผู้ใช้บริการมากที่สุดด้วย

**เตรียมขงกรม.อนุมัติสร้าง 3 เส้นทาง**

ตำแหน่งสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวง  
คมนาคม กล่าวหลังประชุมเพื่อติดตามความ  
คืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 10 สาย ว่า  
ทางการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
(รฟม.) ได้ส่งข้อมูลโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า  
3 สาย ให้กระทรวงคมนาคมแล้ว ได้แก่ สายสี  
ส้มฝั่งตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-รามคำแหง-  
มีนบุรี, รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง  
และรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ระยะ  
ทาง 21.20 กิโลเมตร เป็นรถไฟฟ้าขนาดหนัก  
(เซฟวีเรล) วงเงิน 110,325 ล้านบาท สายสีชมพู  
วงเงิน 56,691 ล้านบาท ส่วนสายสีเหลือง วงเงิน  
54,644 ล้านบาท ทั้งสองโครงการ เป็นระบบ

รถไฟฟ้ารางเดี่ยว หรือระบบโมโนเรล  
หลังจากนี้ กระทรวงคมนาคมจะจัดทำ  
ข้อมูลรถไฟฟ้าทั้ง 3 สายเสนอให้ พล.อ.ประจัน  
เห็นชอบภายใน 1-2 สัปดาห์ ถ้าทั้งหมดเป็น  
ไปตามแผน คาดว่าจะเสนอโครงการให้กรม  
พิจารณาได้ภายในเดือนก.พ.นี้ ทั้งนี้เชื่อว่า  
สามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนปฏิบัติการ  
ที่วางไว้โดยสามารถเปิดประกวดราคาได้ทั้ง  
3 เส้นทางในปี 2558

การบริหารเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสาย  
สีเขียวส่วนเหนือ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต  
ระยะทาง 18.4 กม. ปัจจุบันได้ผู้รับเหมาแล้ว  
ทั้งหมด 4 สัญญา แต่อยู่ระหว่างการเจรจาต่อรอง  
ราคากับผู้ชนะการประมูลในแต่ละสัญญา โดย  
จะเร่งให้ได้ข้อสรุปเรื่องราคาก่อนในเดือน ก.พ.นี้  
คาดว่าจะลงนามเซ็นสัญญาได้ภายในเดือนมี.ค.  
นี้ เนื่องจากต้นทุนเหล็กและน้ำมันในปัจจุบันอยู่ใน  
ในระดับต่ำ อีกทั้งราคาประมูลต่ำกว่าราคากลาง  
ส่วนความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง  
ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ คาดว่าช่วงต้นปีนี้น่าจะ  
จะแล้วเสร็จ 100% ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอขบวน  
รถจากบริษัทผู้ผลิตที่คาดว่าจะส่งขบวนรถไฟฟ้า  
ขบวนแรกมาถึงไทย และเริ่มทำการทดสอบ  
ระบบการเดินรถได้ในเดือน ก.ย.นี้และเปิด  
เดินรถได้อย่างเป็นทางการปี 2559

**จีรพัฒน์ หารือสรุปเดินรถส่วนต่อสีน้ำเงิน**  
สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วน  
ต่อขยายช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทาง 13 กม.  
และหัวลำโพง-บางแค ระยะทาง 14 กม. ได้เร่ง  
ให้คณะกรรมการตามมาตรา 13 แห่งพระราช  
บัญญัติการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนิน

งานในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535 (พ.ร.บ.ร่วม  
ทุนฯ 35) ได้ขอให้เร่งดำเนินการหาข้อสรุปโดย  
เร็วว่าจะให้บริษัทเอกชนรายใดเป็นผู้ให้บริการ  
เดินรถ จะใช้วิธีเปิดประมูล หรือจะเปิดให้บริษัท  
บีเอ็มซีแอล ผู้เดินรถไฟฟ้าใต้ดิน ปัจจุบันเข้าม  
เดินรถต่อเนื่อง ให้ดำเนินการให้เสร็จภายใน  
เดือนม.ค.นี้ เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผน  
ขณะที่การก่อสร้างเสร็จจะทำให้เปิดบริการล่าช้า  
จากกำหนดในเดือนเม.ย.2562

**เกาหลีซื้อใจไทยยกรถไฟฟ้าทางคู่ให้เงิน**  
นายเสาชิง-ชวาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
ที่ดินโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่งแห่งเกาหลีใต้  
และคณะเข้าพบ ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล รอง  
นายกรัฐมนตรี ให้นโยบายจำลองรถไฟฟ้าความเร็ว  
สูงของเกาหลีใต้ (High Speed - KTX.) มา  
มอบให้กับ ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เป็นที่ระลึก

ม.ร.ว.ปรีดิยาธร กล่าวว่า รัฐบาลเกาหลีได้  
สอบถามเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่  
ขนาด 1.435 เมตร ในสองเส้นทางที่รัฐบาลไทย  
ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (เอ็มไอยู)  
กับจีนไปเมื่อเร็วๆ นี้ โดยได้สอบถามถึงเหตุผล  
ว่าทำไม ไทยถึงได้เลือกให้จีนเป็นผู้เข้ามาลงทุน  
ตนได้อธิบายว่าโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ทั้งสอง  
เส้นทาง รัฐบาลไทยกับจีนได้ทำเอ็มไอยู กันมา  
ในสองรัฐบาลที่ผ่านมาการที่ตัดสินใจให้จีนเป็นผู้  
ลงทุน ถือเป็นกรณีศึกษาสำคัญที่มีต่อกัน  
**ปลอบใจชวนลงทุนทางคู่ - ศก. ดิจิทัล**

อย่างไรก็ตาม การลงทุนก่อสร้างทางรถไฟ  
ในไทยยังมีอีกหลายโครงการ เช่น การก่อสร้าง  
รถไฟทางคู่ขนาด 1 เมตร จะก่อสร้างอีกกว่า  
700 กิโลเมตร กระทรวงคมนาคมจะเปิดประมูลปี

เกาหลีได้สามารถเข้าร่วมประมูลได้ โดยเข้ามา  
แข่งขันกับเอกชนไทยตามขั้นตอน พร้อมเชิญชวน  
ร่วมลงทุนเกี่ยวกับเศรษฐกิจดิจิทัล ซึ่งเป็นสาขาที่  
เกาหลีมีความเชี่ยวชาญ ไทยได้ใช้เกาหลีเป็นต้น  
แบบในการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล ซึ่งเกาหลีได้  
ก็ตอบรับ ที่จะเข้ามาลงทุน และให้ความรู้ทาง  
วิชาการเกี่ยวกับการพัฒนาศูนย์ข้อมูล และการ  
สร้างฐานข้อมูลดิจิทัล

ม.ร.ว.ปรีดิยาธร กล่าวว่ายังได้ขี้แจงกรณี  
โครงการบริหารจัดการน้ำของรัฐบาลก่อนที่  
ยกเลิกไป เนื่องจากบางโครงการไม่ได้มีการทำ  
ประชาพิจารณ์ และการประเมินผลกระทบทาง  
สิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ถือเป็นเงื่อนไขสำคัญตาม  
รัฐธรรมนูญ หากมีการเปิดประมูลการก่อสร้าง  
โครงการบริหารจัดการน้ำใหม่ ก็จะมีการเชิญชวน  
ให้เกาหลีได้เข้ามาร่วมมือครั้ง

**“ประจัน” ดึงลงทุนรถไฟทางคู่**  
ด้าน พล.อ.ประจัน จันตอง รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวหลังนายเสาชิง  
เข้าพบทางเกาหลีสนใจโครงการก่อสร้างรถไฟ  
ทางคู่รางมาตรฐาน ขนาด 1.435 เมตร เบื้องต้น  
ได้ขอรายละเอียดข้อมูลของโครงการรถไฟทางคู่ราง  
มาตรฐาน ขนาด 1.435 เมตร เพื่อไปศึกษาในราย  
ละเอียด ทั้งเส้นทางพื้นที่ร้อน ภายจนบุรี-ระยอง  
เส้นทางแม่สอด ตาก-มุกดาหาร และเส้นทาง  
กรุงเทพฯ-เชียงใหม่

นอกจากนี้เกาหลียังได้เสนอให้จัดประชุม  
ระดับรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ทั้ง 2 ประเทศ  
เดือนก.พ.นี้ เพื่อทำแผนพัฒนาระบบขนส่ง และ  
เทคโนโลยีของทั้ง 2 ประเทศรวมทั้งเชิญให้รัฐบาล  
ไทยเดินทางไปเยือนเกาหลีใต้เดือนเม.ย.2558

## GIST(ENGLISH)

Minister of Transport said that BMA has approved to take care of extended Green line train from Bearing to Samutprakan. Moreover, it is likely that MRTA will transfer Green line train from Mochit to Saphanmai to Kukot to BMA to operate. Permanent Secretary of Transport said that she will encourage the conclusion of three projects including Orange line train, Pink line train and Yellow line train for cabinet's approval. Pink line train will start from Karai to Minburi and the project is worth 56.691 billion baht. It is a monorail as well as Yellow line train. She said that the projects will be proposing for the minister of approve within one or two weeks and then they will be proposed to the cabinet by February. The tender offering should be done by 2015.