

Headline	MoTr rolls out 3 lines of railway project		
MediaTitle	Kom Chad Luek (Morning)		
Date	06 Jan 2015	Color	Black/white
Section	Economy	Circulation	900,000
Page No	6	Readership	2,700,000
Language	Thai	ArticleSize	336 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	BHT 49,778
Frequency	Daily	PR Value	BHT 149,333

คมนาคมเร่งเครื่องผูก รถไฟฟ้า 3 สาย ขงข้อมูลกรม.เดือนกุมภาพันธ์นี้-รวมวงเงินกว่า 2 แสนล้านบาท

● คมนาคมเร่งเดินหน้าแผนลงทุนรถไฟฟ้า เตรียมเสนอข้อมูล 3 สาย “สีส้ม-สีเหลือง-สีชมพู” รวมวงเงินกว่า 2 แสนล้านบาท ให้กรม.พิจารณาในเดือนกุมภาพันธ์นี้ คาดเปิดประกวดราคาทั้ง 3 เส้นในปีนี้ เผยสายสีม่วงงานโยธาเสร็จต้นปี รอแค่ขบวนรถทดสอบระบบเดือนกันยายน พร้อมเปิดเดินรถปี 59

นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 10 สาย ว่า กระทรวงคมนาคมจะจัดทำข้อมูลรถไฟฟ้า 3 สาย ได้แก่ สายสีส้มฝั่งตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-รามคำแหง-มีนบุรี, สายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง และสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เสนอให้ พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ หากทั้งหมดเป็นไปตามแผน คาดว่าจะเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ และคาดว่าจะสามารถเปิดประกวดราคาได้ทั้ง 3 เส้นภายในปี 2558

ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ระยะทาง 21.20 กิโลเมตร เป็นรถไฟฟ้าขนาดหนัก (เอชวีเรล) วงเงิน 110,325 ล้านบาท ส่วนสายสีชมพู วงเงิน 56,691 ล้านบาท และสายสีเหลือง วงเงิน 54,644 ล้านบาท ทั้งสองโครงการเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว หรือระบบโมโนเรล

ส่วนการบริหารเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต อยู่ระหว่างการเจรจาต่อราคากับผู้รับเหมาแต่ละสัญญาารวมทั้งหมด 4 สัญญา โดยจะเร่งให้ได้ข้อสรุปเรื่องราคาภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ คาดว่าจะเซ็นสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคมนี้ ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ช่วงต้นปีนี้งานโยธาน่าจะแล้วเสร็จ 100% ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอขบวนรถจากบริษัทผู้ผลิตที่คาดว่าจะส่งขบวนรถไฟฟ้าขบวนแรกมาถึงไทย และเริ่มทดสอบระบบการเดินรถได้ในเดือนกันยายนนี้ จากนั้นจะเปิดเดินรถได้อย่างเป็นทางการปี 2559

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อ

ขยายช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค นั้นได้เร่งให้คณะกรรมการตามมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินงานในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 35) ดำเนินการหาข้อสรุปให้เสร็จภายในเดือนมีนาคมนี้ ว่า จะให้บริษัทเอกชนรายใดเป็นผู้ให้บริการเดินรถ จะใช้วิธีเปิดประมูล หรือจะเปิดให้บริษัท บีเอ็มซีแอล ผู้เดินรถไฟฟ้าได้ดินปัจจุบันเข้ามาเดินรถต่อเนื่อง

ด้าน พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงการเจรจาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) เข้ามาบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนใต้ (ส่วนต่อขยาย แบริ่ง-สมุทรปราการ) ระยะทาง 12.8 กม. ว่า ขณะนี้ กทม. ตอบรับที่จะรับโอนส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนใต้แล้ว อยู่ในขั้นตอนการเจรจายละเอียดข้อตกลงค่าก่อสร้าง มีความเป็นไปได้ที่จะใช้วิธีการเดียวกันนี้กับรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพื่อให้มีผู้

บริหารการเดินรถระบบเดียวและรายเดียวกัน ซึ่งจะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างศูนย์ซ่อมได้ประมาณ 3-4 พันล้านบาท จึงให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สรุปรายละเอียดเปรียบเทียบทั้งข้อดีและข้อเสีย เพื่อเสนอมาให้พิจารณาภายในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคมนี้

ขณะที่ ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลัง นายเซาซิ่ง-ฮวาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่งแห่งเกาหลีใต้ และคณะ เข้าพบ ว่า รัฐบาลเกาหลีได้สอบถามเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด 1.435 เมตร ในสองเส้นทางที่รัฐบาลไทยได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (เอ็มไอยู) กับจีนไปเมื่อเร็วๆ นี้ โดยได้สอบถามถึงเหตุผลว่าทำไมไทยถึงได้เลือกให้จีนเป็นผู้เข้ามาลงทุน ตามอธิบายว่า โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ทั้งสองเส้นทางรัฐบาลไทยกับจีนได้ทำเอ็มไอยูกันมาในสองรัฐบาลที่ผ่านมา การตัดสินใจให้จีนเป็นผู้ลงทุนถือเป็นการรักษาค่าสัญญาที่มีต่อกัน

GIST(ENGLISH)

Permanent Secretary of Transport said that she will encourage the conclusion of three projects including Orange line train, Pink line train and Yellow line train for cabinet's approval. Pink line train will start from Karai to Minburi and the project is worth 56 billion baht. It is a monorail as well as Yellow line train. Moreover, MRTA has negotiated the price with contractors for Green line train from Mochit to Saphanmai to Kukot.