

Headline	4 sky train projects been pushed to Prajin (8 to 10 Jan)		
Headline(TH)	ขงรถไฟฟ้า4สายถึงประจัน		
MediaTitle	Thansettakit		
Date	08 Jan 2015	Color	Full Color
Section	Property and Real Estate	Circulation	192,000
Page No	33	Readership	270,000
Language	Thai	ArticleSize	374 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	BHT 51,500
Frequency	Twice in a Week	PR Value	BHT 154,501

ขงรถไฟฟ้า4สายถึง‘ประจัน’ เร่งสรุปรผู้เดินรถสีนำเงินก.พ.นี้

รพม.ดันรถไฟฟ้า 4 สายถึงมือ“ประจัน”เสนอเรื่องเข้า ครม.ต้นมกราคมนี้ ด้านปลัดคมนาคมจักรณีเดินรถสายสีนำเงินต้องจบในกุมภาพันธ์ 2558 ขณะที่สายสีเขียวเหนือเร่งเซ็นสัญญาหัวคิวแล้วส่วนสายสีเขียวใต้ยังรอลุ้นผลการเจรจาบีทีเอสซีเดินรถต่อเนื่อง

นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ทางขงรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ได้ส่งรายละเอียดข้อมูลโครงการขงรถไฟฟ้าสายสีส้ม(ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี),โครงการขงรถไฟฟ้าสายสีเหลือง(ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) และโครงการขงรถไฟฟ้าสายสีชมพู(ช่วงแคราย-มีนบุรี) มายังกระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว โดยเฉพาะโครงการขงรถไฟฟ้าสายสีส้มทางสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์(สนย.)อยู่ระหว่างการเพิ่มเติมข้อมูลเพื่อเสนอพล.อ.ประจัน จันตอง ภายในสัปดาห์นี้

สำหรับโครงการขงรถไฟฟ้าสายสีชมพูและโครงการขงรถไฟฟ้าสายสีเหลืองนั้นจะรวบรวมจัดทำข้อมูลแล้วเสร็จและนำเสนอภายในสัปดาห์หน้า โดยหลังจากนั้นหากผ่านการพิจารณาเห็นชอบคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) ทั้ง 3 เส้นทางได้ภายในเดือนมกราคม 2558 นี้

ในส่วนโครงการขงรถไฟฟ้าสายสีนำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค จะมีการเร่งรัดให้คณะกรรมการตามมาตรา 13 สรุปรผู้เดินรถไฟฟ้าสายสีนำเงินส่วนต่อขยาย เส้นทาง



• สร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์

หัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ จะใช้วิธีเปิดประมูลหรือจะเปิดให้บริษัทขงรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน)หรือบีเอ็มซีแอล ผู้เดินรถไฟฟ้าใต้ดินปัจจุบันให้เข้ามาเดินรถต่อเนื่อง

“คาดว่าจะสามารถหาข้อสรุปรได้ภายในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2558 หากยังหาผู้เดินรถไม่ได้ในขณะที่การก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้เปิดบริการล่าช้าจากกำหนดในเดือนเมษายน 2562 ออกไปอีก ทางด้านโครงการขงรถไฟฟ้าสายสีม่วง(ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ) ปี 2558 นี้งานโยธาจะแล้วเสร็จซึ่งตามแผนรถขบวนแรกจะทยอยเข้ามาในช่วงเดือนกันยายน 2558 ก่อนที่จะเปิดให้บริการในช่วงกลางปี 2559”

นางสร้อยทิพย์กล่าวอีกว่าทางด้านโครงการขงรถไฟฟ้าสายสีเขียว(ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจาดอรงราคากับผู้รับเหมาที่

ชนะการประมูลทั้ง 4 สัญญา คาดว่าจะเจรจาแล้วเสร็จภายใน 2 เดือน และในช่วงเดือนมีนาคม 2558 จะเร่งลงนามเพื่อเริ่มการก่อสร้างเนื่องจากราคาเหล็กและราคาน้ำมันมีการปรับตัวต่ำลง ซึ่งขงขงรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รพม.)มีประสบการณ์ด้านการดอรงราคา ประกอบกับราคาที่ได้ต่ำกว่าราคากลางจึงน่าจะไม่มีปัญหาใดๆ

อย่างไรก็ตามในส่วนขงโครงการขงรถไฟฟ้าสายสีเขียว(ช่วงแม่งริง-สมุทรปราการ) ทางรพม.ได้เจรจากับกรุงเทพมหานคร(กทม.) และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) เพื่อหาข้อสรุปรและตัดสินใจในส่วนขงการเดินรถ เบื้องต้นจะมีการนำเสนอข้อมูลให้ พล.อ.ประจัน จันตอง ตัดสินใจภายในเดือนนี้ว่า รพม. จะเดินรถเอง หรือจะโอนทรัพย์สินและการบริหารงานให้ กทม.บริหาร เนื่องจากต้องเชื่อมต่อกับขงรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่สถานีอ่อนนุช ซึ่งกทม.เป็นเจ้าของสัมปทานและ BTSC เป็นผู้เดินรถ

ในส่วนการดำเนินการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งผู้ว่าขง รพม. คนใหม่ ที่ว่างมาตั้งแต่เดือนตุลาคม 2557 และมีผู้สนใจสมัครเข้ารับสรรหาจำนวนทั้งสิ้น 7 คน จนถึงขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้สมัคร

GIST(ENGLISH)

Permanent Secretary of Transport said that MRTA has presented the details of its projects including Orange line train, Yellow line train and Pink line train. She said that the information of Yellow line train and Pink line train will be gathered up and they will be presented next week. All three projects should be presented to the cabinet by January 2015.