



PRESS CLIPPING

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section		
	Date: April 22, 2016		
	Vol.: -	Issue No: 24298	Page No: 12 (bottom right)
	Col.Inch: 76.92	Ad Value: 43,472 baht	PR Value: 130,416 baht
	Color: Full Color		
Headline: D-day for bidding of Orange, Pink and Yellow lines			

ดีเดย์มิ.ย.ประมูล สัม-ขมพู-เหลือง

พล.อ.ยอชอุท ขุนพลยุทธการ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม.เมื่อวันที่ 20 เม.ย. ที่ผ่านมา มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาก่อสร้างงานโยธาและเปิดประมูลขายซองให้บริษัทเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ภายในเดือน มิ.ย. นี้ หลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 19 เม.ย. มีมติเห็นชอบปรับกรอบวงเงินค่าก่อสร้างจาก 85,483 ล้านบาท เป็น 82,907 ล้านบาท

พล.อ.ยอชอุท กล่าวคือว่า นอกจากนี้ที่ประชุมยังแต่งตั้งนายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล รองผู้ว่าการ รฟม.ด้านกลยุทธ์และแผนเป็นประธานคณะกรรมการตามมาตรา 35 ของ พ.ร.บ.ร่วมทุนเอกชน พ.ศ. 2556 เพื่อร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง จะประชุมคณะกรรมการครั้งแรกวันที่ 25 เม.ย.นี้ คาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในเดือน มิ.ย.เช่นกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับรูปแบบรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) ครม.อนุมัติให้เอกชนเข้าลงทุนกับภาครัฐ หรือแบบพีพีพีในรูปแบบ PPP-Net Cost (สัมปทานเดินรถ) ตามที่คณะกรรมการพีพีพีที่แก้ไขได้ปรับลดกรอบวงเงินลง โดยรถไฟฟ้าสายสีชมพู 34.5 กม. 30 สถานี ปรับลดลงเหลือ 53,490 ล้านบาท จากเดิม 56,691 ล้านบาท และสายสีเหลือง 30.4 กม. 23 สถานี ปรับเหลือ 51,810 ล้านบาท จาก 54,644 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุน 106,300 ล้านบาท จาก 111,335 ล้านบาท ส่วนรูปแบบ PPP-Net Cost รัฐลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 6,847 ล้านบาท ในรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง อีก 6,013 ล้านบาท.



MRTA Chairperson Gen Yodyuth Boonyatikarn disclosed that the bidding contest for the construction of the Orange Line connecting Thailand Cultural Center and Min Buri, the Pink Line connecting Khae Rai and Min Buri, and the Yellow Line connecting Lad Prao and Samrong is expected to be open by June. The Yellow Line and the Pink Line will be monorail system and they will be invested in PPP Net Cost which the Government will be responsible for land expropriation fee, while the private sector will invest in civil engineering work, electrical systems, train procurement, project consultancy fee, service operation and the maintenance center. The Pink Line will cover the distance of 34.5 kilometers and consist of 30 stations at a cost of 53,490 million baht.