

## PRESS CLIPPING

|  |  |                       |                        |
|--|--|-----------------------|------------------------|
| <b>ฐานเศรษฐกิจ</b><br>Thansettakij<br>Circulation: 120,000<br>Ad Rate: 1,250 | Section: Real Estate                         |                       |                        |
|  | Date: April 28 - 30, 2016                    |                       |                        |
|  | Vol.: 36                                     | Issue No: 3152        | Page No: 34 (bottom)   |
|  | Col.Inch: 78                                 | Ad Value: 97,500 baht | PR Value: 292,500 baht |
|  | Headline: Updates on electric train projects |                       | Color: Full Color      |

**บทความพิเศษ**

# อัปเดต!!! รถไฟฟ้า 10 สาย ใต้ใช้เมื่อไหร่?

**ก** ณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-สุวินทวงศ์) มูลค่าโครงการ 8.2 หมื่นล้านบาท เมื่อวันที่ 19 เมษายนที่ผ่านมา ก่อนหน้านี้ (29 มีนาคม) ครม.ได้อนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และชมพู 5.18 หมื่นล้านบาท และ 5.32 หมื่นล้านบาท ตามลำดับไปแล้ว ทั้ง 3 โครงการ รวมทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) และสายสีแดงอ่อน (บางซื่อ-หัวหมาก) รวม 5 โครงการ อยู่ใน “แผนเร่งด่วน” และเปิดให้เอกชนเสนอ ร่วมทุนตามหลักร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) โดยหวังว่าการเดินทางที่สะดวกและรวดเร็วจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจให้พ้นจากภาวะซบเซาที่เผชิญอยู่เวลานี้ได้

สำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง หากไม่มีอะไรคาดเคลื่อนอีก 5 ปีต่อจากนี้ (2559-2563) คนกรุงเทพฯ และจังหวัดข้างเคียง จะมีรถไฟฟ้า ใต้ดิน บนดิน และรถไฟฟ้าชานเมือง เพิ่มขึ้นอีก 8 สาย เริ่มจากไฮไลต์ก็คือ สายสีม่วง (บางซื่อ-บางใหญ่) ที่ อวคท เดิมพยายามให้รัฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยืนยัน สิงหาคมนี้เดินรถแน่ คือ ถัดไป คือ สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กับหัวลำโพง บางแค (ดูตารางประกอบ) ส่วนรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน (ตลิ่งชัน-บางซื่อ) แม้สร้างเสร็จแล้ว(กำหนดเดิมเดินรถปี 2559) แต่เนื่องจากใช้สถานีเดียวกับ สายสีแดงเข้ม (บางซื่อ-รังสิต) จึงต้องรอไปถึงปี 2563 โดยประมาณจึงจะเดินรถเต็มรูปแบบได้

ส่วนโครงการที่ครม.เพิ่งอนุมัติและกำลังเข้าสู่ขั้นตอนเปิดให้เอกชนเข้าร่วมประมูล เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ปากเกร็ด-หลักสี่-มีนบุรี-สุวินทวงศ์) เหลือง (ลาดพร้าว-บางกะปิ-ลำโพง สัมตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี) หรือโครงการที่อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับฟังความคิดเห็น ออกแบบ อาทิ สายเขียวเข้ม (สมุทรปราการ-บางปู) อย่างเร็วที่สุดที่คนกรุงเทพฯ ได้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าในกลุ่มนี้เชื่อมโยงกันเป็นโครงข่าย คือ ปี 2572 หรือ 13 ปีนับจากนี้ ไม่นานเลย

| สายสี   | กม.   | เดินรถ     |
|---|-------|------------|
| น้ำเงิน (เฉลิมพระนคร) บางซื่อ-หัวลำโพง              | 20    | เดินรถ     |
| น้ำเงิน (บางซื่อ-ท่าพระ)                            | 11.08 | 2562       |
| น้ำเงิน (หัวลำโพง-บางแค)                            | 15.9  | 2562       |
| น้ำเงิน (บางแค-พุทธมณฑล 4)                          | 8     | รอเสนอครม. |
| ม่วง (บางใหญ่-บางซื่อ)                              | 23    | 2559       |
| ม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)                           | 23.6  | รอเสนอครม. |
| เขียวเข้ม • ปากเกร็ด (หนองจอก-บางรัก)               | 13    | เดินรถ     |
| เขียวเข้ม • ปากเกร็ด (บางรี-สมุทรปราการ)            | 13    | 2562       |
| เขียวเข้ม • ปากเกร็ด (สมุทรปราการ-บางปู)            | 7     | ศึกษา      |
| เขียวเข้ม • (หนองจอก-สะพานใหม่-คูคต)                | 19    | 2563       |
| เขียวอ่อน • ปากเกร็ด (ยกเลิ-บางหว้า)                | 16.5  | เดินรถ     |
| แดงเข้ม • ชานเมือง* (บางซื่อ-รังสิต)                | 26.3  | 2563       |
| แดงอ่อน • ชานเมือง* (ตลิ่งชัน-บางซื่อ)              | 15    | 2563       |
| แดงอ่อน • ชานเมือง* (บางซื่อ-หัวหมาก)               | 25.5  | รอเสนอครม. |
| ส้มตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-หลักสี่)                 | 19.00 | รอเสนอครม. |
| ส้มตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี)                | 21.2  | รอเสนอ     |
| ชมพู • โนนเรศ (ปากเกร็ด-หลักสี่-มีนบุรี-สุวินทวงศ์) | 34.5  | รอเสนอ     |
| เหลือง • โนนเรศ (ลาดพร้าว-บางกะปิ-ลำโพง)            | 30.4  | รอเสนอ     |
| แอร์พอร์ตลิงก์ (สุวรรณภูมิ-พญาไท)                   | 32.2  | เดินรถ     |
| แอร์พอร์ตลิงก์ (พญาไท-บางซื่อ)                      | 7.8   | ก่อสร้าง   |
| แอร์พอร์ตลิงก์ (บางซื่อ-ดอนเมือง)                   | 14    | ศึกษา      |

ที่มา : ร.ฟ.ม., ร.ฟ.ท. "รถไฟฟ้าชานเมืองบริหารโดย ร.ฟ.ท."

**หมายเหตุ :** ปัจจุบันมีรถไฟฟ้า แอร์พอร์ตลิงก์ เดินรถ 4 สาย ระยะทางรวม 80.7 กม.

|  |          |
|--|----------|
| 1. น้ำเงิน (สายเฉลิมพระนคร) (บางซื่อ-หัวลำโพง) เดินรถปี 2547 | 20 กม.   |
| 2. เขียวเข้มป้าทีเอส (หนองจอก-บางรัก) เดินรถปี 2542          | 13 กม.   |
| 3. เขียวเข้มป้าทีเอส (ยกเลิ-บางหว้า)                         | 15.5 กม. |
| 4. แอร์พอร์ตลิงก์ (สุวรรณภูมิ-พญาไท) เดินรถปี 2553 ระยะทาง   | 32.2 กม. |

**ระหว่างปี 2559-2563 คาดจะเปิดเดินรถ อีก 6 สายรวมระยะทาง 109 กม.**

|   |        |
|---|--------|
| 1. ม่วง (บางใหญ่-บางซื่อ)                 | 23 กม. |
| 2. น้ำเงิน (บางซื่อ-ท่าพระ)               | 2562   |
| 3. น้ำเงิน (หัวลำโพง-บางแค)               | 2562   |
| 4. เขียวเข้ม ป้าทีเอส (บางรี-สมุทรปราการ) | 2562   |
| 5. แแดงเข้ม (บางซื่อ-รังสิต)              | 2563   |
| 6. แแดงอ่อน • ชานเมือง (ตลิ่งชัน-บางซื่อ) | 2563   |
| 7. เขียวเข้ม (หนองจอก-สะพานใหม่-คูคต)     | 2563   |

**คาดว่าปี 2559 จะเริ่มก่อสร้างรถไฟฟ้ายานใหม่อีก 3 โครงการโดยเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) สิ้นบทัน 30 ปี ระยะทางรวม 86.1 กม.**

|   |  |
|---|--|
| 1. ชมพู • โนนเรศ (ปากเกร็ด-หลักสี่-มีนบุรี-สุวินทวงศ์) ครม.อนุมัติ 29 มี.ค. 59 วงเงิน 5.34 หมื่นล้านบาท |  |
| 2. เหลือง • โนนเรศ (ลาดพร้าว-บางกะปิ-ลำโพง) ครม.อนุมัติ 29 มี.ค. 59 วงเงิน 5.18 หมื่นล้านบาท            |  |
| 3. ส้มตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี) ครม.อนุมัติ 19 เม.ย. 59 วงเงิน 8.2 หมื่นล้านบาท                 |  |



The cabinet recently approved construction of the Orange Line (Thailand Cultural Center-Suwinthawong) worth 82 billion baht. Other projects that have been already approved by the cabinet include the Yellow Line (Ladprao-Samrong) worth 51.8 billion baht, the Pink Line (Khae Rai-Min Buri) worth 53.2 billion baht, the Purple Line (Tao Poon – Ratburana) and the Light Red Line (Bang Sue – Huamark). They are all under PPP fast track. The 30.4-kilometer Yellow Line and the 34.5-kilometer Pink Line will be monorail system, and are now waiting for bidding.