


PRESS CLIPPING

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 1,000,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section Date: April 27, 2016
	Vol.: 67 Issue No: 21281 Page No: 10 (bottom left) Col.Inch: 37.79 Ad Value: 60,464 baht PR Value: 181,392 baht Color: Black & White Headline: The Pink Line is built for whom, exactly?



บางใหญ่-บางซื่อ ที่บริเวณสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต ที่บริเวณสถานีหลักสี่

ชี้แจงสีชมพูโครนั่ง

สมทนายราชวรินทร์เป็นหนังสือจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรฟม.ชี้แจงบทความของคุณ โสภณ พรโชคชัย ที่เขียนถึงรถไฟฟ้าสายสีชมพูครับ

ที่ รฟม. 0014/869 วันที่ 19 เม.ย.59 เรื่องขอชี้แจงข้อเท็จจริงเรียน บรรณาธิการข่าว นสพ.ไทยรัฐ อ้างถึง หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ฉบับประจำวันที่ 6 เม.ย.59 หน้า 10 ตามที่หนังสือพิมพ์ไทยรัฐฉบับที่อ้างถึง ได้นำเสนอในคอลัมน์ เลี้ยวขวา สันถนอมจราจร ในหัวข้อ สีชมพูจะให้โครนั่ง โดยมีเนื้อความเกี่ยวกับ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี มีความจำเป็นหรือไม่

เพราะเป็นเพียงโครงการรถไฟฟ้าระบบรองและบรรเทาปัญหาการจราจรทางอ้อม จึงไม่คุ้มกับการดำเนินการ อีกทั้งยังเป็นระบบโมโนเรลซึ่งมักจะวิ่งอยู่ในใจกลางเมือง และระยะทางสั้นๆมากกว่านั้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รฟม.ใคร่ขอเรียนชี้แจงข้อเท็จจริงว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เป็นโครงการตามแผนแม่บทขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-Map) ปี 2558 ซึ่งออกแบบโครงข่ายให้สอดคล้องกับผังเมืองรวมของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โดยกำหนดให้สายสีชมพูเป็นระบบขนส่งขนาดรอง (Feeder) เพื่อรวบรวมและกระจายผู้โดยสารจากพื้นที่อยู่อาศัยบริเวณถนนรามอินทราและแจ้งวัฒนะ เพื่อส่งต่อเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก โดยมีจุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

บางใหญ่-บางซื่อ ที่บริเวณสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต ที่บริเวณสถานีหลักสี่

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่สถานีมีนบุรี

ทั้งนี้ ในปัจจุบันเทคโนโลยีของระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ได้รับการพัฒนาจนมีความสามารถสูงขึ้นใกล้เคียงกับระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail) ดังนั้นระบบรถไฟฟ้า Monorail จึงได้รับการเลือกใช้เป็นระบบขนส่งมวลชนระยะไกลมากขึ้น โดยมีประเทศที่ใช้ระบบรถไฟฟ้า Monorail และเปิดให้บริการในระยะทางมากกว่า 20 กิโลเมตรขึ้นไป ได้แก่

โครงการ Osaka Monorail ของเมืองโอซากา ประเทศญี่ปุ่น โครงการ Chongqing Line 3 ของเมืองฉงชิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โครงการ Line 15 ของเมืองเซาเปาโล ประเทศบราซิล โครงการ Line 3 ของเมืองแทกู สาธารณรัฐเกาหลี และโครงการ Mumbai Monorail ของเมืองมุมไบ ประเทศอินเดีย เป็นต้น

รฟม.จึงได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ตามแผนแม่บท เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน โดยจะเปิดให้บริการในปี พ.ศ.2563 จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดชี้แจงข้อมูลดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง ขอแสดงความนับถือ นายพิระบุทธิ์สิงห์พัฒน์กุล ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย.





Regarding an article containing the questions ‘The Pink Line is built for whom, exactly? Is It really necessary?’ by Dr. Sopon Pornchokchai , Mass Rapid Transit Authority of Thailand or MRTA clarifies that The Pink Line connecting Khae Rai and Min Buri is a project under the Mass Rapid Transit Master Plan in Bangkok Metropolitan Region (M-MAP). The new route is planned to be a feeder line. A feeder line is a peripheral route or branch in a network, which connects smaller or more remote nodes with a route or branch carrying heavier traffic. The Pink Line will help connect people living in Ramintra and Chaengwattana areas with the major public transport. The monorail line will be connected to other lines including the Purple Line’s Bang Yai – Bang Sue section at Nonthaburi Government Center Station, the Red Line’s Bang Sue-Rangsit section at Lak Si Station, the Green Line’s Mo Chit-Saphan Mai-Kukot section at Wat Phra Si Maha That Station, and the Orange Line’s Thailand Cultural Center-Min Buri section at Min Buri Station.