



PRESS CLIPPING

<b>เดลินิวส์</b> ทรูเนชั่น Daily News (Mid-Day) Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section			
	Date: April 27, 2016			
	Vol.: -	Issue No: 24303	Page No: 12 (top)	
	Col.Inch: 65.01	Ad Value: 143,022 baht	PR Value: 429,066 baht	Color: Full Color
	Headline: A few electric train projects will not be ready for signing this year			

# 20โครงการยักษ์ 1.79 ล้านล้านบาท

## ● รถไฟฟ้าเซ็นสัญญาไม่ทันปีนี้

นายพีระพล การสุกเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังการประชุมการจัดทำแผนปฏิบัติการก่อสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจกต์) ระยะเร่งด่วน 20 โครงการหรือแฉีกชั้นแผนวงเงินรวม 1.79 ล้านล้านบาท ว่า ขณะนี้มี 3 โครงการที่ไม่สามารถลงนามสัญญาจ้างทันปีนี้คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงิน 56,600 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง 54,600 ล้านบาท โดยการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งแจ้งว่า ทั้งสองโครงการเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (พีพีพี) จะมีขั้นตอนการพิจารณาโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ๆ หลายหน่วยงาน เช่น คณะกรรมการพีพีพี, คณะกรรมการมาตรา 35 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน 2556 เป็นต้น ต้องใช้เวลานาน ทั้งนี้ที่ประชุมให้ รฟม.กลับไปทำรายละเอียดของโครงการให้ชัดเจนและเสนอกระทรวงฯ อีกครั้ง ให้เร่งรัดติดตามโครงการ

ได้อย่างใกล้ชิด รฟม. แจ้งว่า กำลังพิจารณาเงื่อนไขหลักเกณฑ์การประกวดราคาอยู่ หากแล้วเสร็จจะประกาศเชิญชวนได้ มิ.ย.นี้ และลงนามสัญญาได้ตัวผู้รับสัมปทานทั้ง 2 โครงการ ภายใน เม.ย.ปี 60

นายพีระพล กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ยังมีโครงการความร่วมมือการก่อสร้างทางรถไฟ (ไทย-ญี่ปุ่น) ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง และกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ อยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ญี่ปุ่นแจ้งว่าจะเสนอรายงานผลการศึกษาก่อนกลาง รวมถึงรูปแบบการลงทุนให้ฝ่ายไทยพิจารณาในเดือน มิ.ย.นี้ หลังจากนั้นกระทรวงฯ จะนำรวบรวมข้อมูลทั้งหมดเสนอให้กรม.พิจารณาอนุมัติต่อไป

นายพีระพล กล่าวต่อว่า สำหรับส่วนที่เหลือ 17 โครงการนั้น จะลงนามในสัญญาให้เสร็จภายในปีนี้ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายพญา-มาบตาพุด 20,200 ล้านบาท กรมทางหลวง (ทล.) จะลงนามเพิ่มเติมอีก 2 สัญญา ภายในวันที่ 29 เม.ย.นี้ ให้ครบทั้ง 13 สัญญา, มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา 84,600 ล้านบาท จะลงนามทั้งหมด 40 สัญญา โดย 20 สัญญาแรกจะลงนามในเดือน ส.ค.นี้ และที่เหลือ 20 สัญญาจะเริ่มประกวดราคาเดือน ส.ค.-พ.ย. นี้ คาดว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จทั้งหมดปี 63 ส่วนการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนด้านการจัดเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษานั้น เตรียมเสนอคณะกรรมการพีพีพีพิจารณาเดือน พ.ค.นี้

นายพีระพล กล่าวด้วยว่า มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี 55,600 ล้านบาท จะลงนามทั้งหมด 25 สัญญาในปีนี้ เบื้องต้น 3 สัญญาแรกจะลงนามเดือน ก.ค. และขณะนี้อยู่ระหว่างการรอการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ ส่วนอีก 6 สัญญาจะลงนามเดือน ส.ค. และอีก 16 สัญญาที่เหลือจะเริ่มทยอยประกวดราคา ส.ค.-พ.ย.นี้



นายพีระพล กล่าวอีกว่า โครงการรถไฟทางคู่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 4 โครงการ คือ รถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน 20,036 ล้านบาท, ทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 17,290 ล้านบาท, ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ และช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขอให้ รฟท. จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมในสัปดาห์หน้า เพื่อนำข้อมูลเสนอไปที่กระทรวงคมนาคม และขอความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน 2 สัปดาห์ และในเดือน ก.ค. จะนำเรื่องเสนอเข้าที่ประชุม ครม.อนุมัติเดินหน้าโครงการต่อไป.



Deputy transport permanent secretary Peerapol Thavornsuphacharoen said contracts for three large-scale projects under the Transport Ministry's infrastructure development plan will not be ready for signing this year. They are the Pink Line electric train connecting Khae Rai and Min Buri, worth 56.6 billion baht, the Yellow Line electric train connecting Lat Phrao and Samrong, worth 54.6 billion baht, and the joint Thai-Japanese double-track Kanchanaburi-Bangkok-Chachoengsao-Aranyaprathet and Bangkok-Chiang Mai rail routes. The Pink and Yellow Lines will be constructed under the PPP agreement, and the procedure will take some time. However, contracts for the two electric train projects are expected to be signed by April 2017.