



### PRESS CLIPPING

<b>สยามธุรกิจ</b> Siam Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 950	Section: Transportation / Logistics		
	Date: March 12 - 18, 2016		
	Vol.: 22	Issue No: 1582	Page No: 8 (bottom)
	Col.Inch: 31.12	Ad Value: 29,564 baht	PR Value: 88,692 baht
	Headline: Updates on the Pink and Yellow Lines		
Color: Black & White			



## สกนิตตอไป...รทไฟฟาสีขมพู-เหลือง

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ในการประชุมครั้งที่ 2/2559 ที่ทำเนียบรัฐบาล โดยมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้เห็นชอบหลักการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วง แคราย-มีนบุรี) และสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) โดยมีวงเงินลงทุน 56,691 ล้านบาท และ 54,644 ล้านบาท ตามลำดับ รวมแล้วเท่ากับ 111,335 ล้านบาท

โดยรถไฟฟ้า 2 สายนี้ จะเป็นระบบรถไฟฟ้า Monorail ซึ่งรัฐเป็นผู้รับผิดชอบจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และให้ภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธา ค่าระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง โดยให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา 30 ปี และเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและรับผิดชอบต่อด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ

แต่เนื่องจาก 2 โครงการนี้จะให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนงานโยธาแทนรัฐ ดังนั้น เพื่อให้สามารถดึงดูดเอกชนมาร่วมลงทุน จึงกำหนดให้เงินสนับสนุนแก่เอกชนแต่ไม่เกินมูลค่างานโยธาเท่านั้น โดยคณะกรรมการ PPP ได้มอบหมายให้ รฟม. ไปปรับกรอบวงเงินให้เป็นปัจจุบันและเหมาะสมมากขึ้น เพื่อเป็นการลดภาระเงินสนับสนุนของรัฐ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการ งบประมาณในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และกรอบวงเงินสนับสนุนที่ชัดเจนในเดือนมีนาคม 2559 ต่อไป

นอกจากนี้ คณะกรรมการ PPP ได้ติดตามความคืบหน้าของอีก 3 โครงการ ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ของกระทรวงคมนาคม ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) และโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งทั้ง 3 โครงการยังสามารถดำเนินการได้ตามกำหนด

โดยโครงการมอเตอร์เวย์ 2 โครงการ อยู่ระหว่างการทดสอบ ความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) และคาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคมได้ในเดือนเมษายน 2559 นี้ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559

ทั้งนี้ คณะกรรมการ PPP ได้ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาโครงการให้เร็วขึ้น เพื่อให้เป็นไปตามกำหนดเวลาภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ต่อไป โดยโครงการร่วมลงทุนภายใต้มาตรการ PPP Fast Track 5 โครงการ มีมูลค่าวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้นประมาณ 334,000 ล้านบาท

คณะกรรมการ PPP ได้แก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการโรงผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) และโรงงานขยะขนาดเล็ก ที่เกิดจากการดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ปี 2556 แล้ว โดยการปรับปรุงขั้นตอนการดำเนินการของกิจการตามนโยบายรัฐบาลให้มีความกระชับและชัดเจนมากขึ้น เพื่อให้โครงการตามนโยบายรัฐบาลได้รวดเร็วมากขึ้น ทั้งนี้ สำหรับปัญหาและอุปสรรคในประเด็นอื่นๆ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป



Regarding the 2/2016 Public-Private Partnership (PPP) Policy Committee's meeting, chaired by Deputy Prime Minister Somkid Jatusripitak, the PPP Committee has approved in the principle for the Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA) to build the Pink Line connecting (Khae Rai-Min Buri) for 56,691 million baht and the Yellow Line (Ladprao-Samrong) for 54,644 million baht. The two lines will be monorail system. The government will be responsible for land expropriation fee, while the private sector will invest in civil engineering work, electrical systems, train procurement, project consultancy fee, service operation and the maintenance center. PPP period is set for 30 years. The PPP Committee had also assigned MRTA to adjust budget ceiling to match with the current situation in a bid to further save state subsidy before submitting to the cabinet in March for its approval of the projects and budgeting plan, as well as budget for land expropriation.