



PRESS CLIPPING

มติชน ครอบครัว Matchon (Mid-Day) Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section / Economy		
	Date: April 1, 2016		
	Vol.: 39	Issue No: 13900	Page No: 8 (top)
	Col.Inch: 54.51	Ad Value: 59,961 baht	PR Value: 179,883 baht
Headline: Sino-Thai keen on bids for mega projects			

ซีโน-ไทยโดดชิงเมกะโปรเจกต์

- ลั่นพร้อมเข้าประมูลพื้นฐานทุกงาน
- บอร์ดรถไฟผ่านทางคู่ 3 เส้น ชงครม.

‘ซีโน-ไทย’ประกาศร่วมประมูลโครงสร้างพื้นฐานรัฐทุกงาน สุวรรณภูมิเฟส 2 รถไฟฟ้าสายสีชมพู สีเหลือง สีส้ม รถไฟทางคู่ 4-5 เส้นทาง วงเงินรวม 2 แสนล้านบาท วางเป้าคว้างาน 20-25% สร้างรายได้ 3-4 หมื่นล้านบาท ยันเตรียมหาพันธมิตรญี่ปุ่น-จีนไว้แล้ว ด้านบอร์ดรถไฟอนุมัติทางคู่ 3 เส้น เสนอ ครม.ไฟเขียว

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บริษัทตั้งเป้าหมายเข้าประมูลโครงการโครงสร้างพื้นฐานของรัฐทุกงาน โดยเฉพาะรถไฟทางคู่ เนื่องจากพบว่าตามแผนงานจะเปิดประกวดราคาในปีนี้อย่างต่อเนื่อง แต่หากกรมโครงการอื่นๆ ที่เตรียมเปิดประกวดราคา เช่น โครงการขยายสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 วงเงินประมาณ 5.2 หมื่นล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ที่เป็นส่วนของงานโยธาวงเงินประมาณ 4 หมื่นล้านบาท และรถไฟทางคู่ 4-5 เส้นทาง ประมาณ 1 แสนล้านบาท รวมวงเงินจะอยู่ที่ประมาณ 2 แสนล้านบาท บริษัทตั้งเป้าหมายจะชิงประมูลโครงการให้ได้ 20-25% เพื่อสร้างรายได้รับรู้ให้แก่บริษัทประมาณ 3-4 หมื่นล้านบาท

“โครงการปีนี้ที่บริษัทจับตาเข้าร่วมประมูลและที่เพิ่งเปิดขายของก็มีสุวรรณภูมิเฟสสองรวม 2 โครงการ บริษัทก็จะเข้าร่วมด้วยทั้ง 2 ส่วน และนี่คือคาดว่าจะเปิดครบทั้งโครงการ แต่ที่เป็นหัวใจหลักที่จะเข้าร่วมทุกงาน คือ รถไฟทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ขณะนี้รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ยังไม่

เห็นความชัดเจน ส่วนรถไฟสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ก็สนใจเข้าร่วม แต่คาดว่ารายละเอียดโครงการจะชัดเจนไตรมาส 2 เช่นเดียวกับรถไฟโมเดิร์น สายสีเหลืองและสีชมพู ซึ่งคงจะอีกนานกว่าจะเปิดประมูลจัดหาผู้รับเหมา เพราะคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพิ่งเห็นชอบ และขั้นตอนให้ออกชนร่วมทุน (พีพีพี) มีรายละเอียดเยอะ ดังนั้นต้องใช้เวลาเจรจาค่อนข้างมาก แต่เบื้องต้นซีโน-ไทยได้คุยกับพันธมิตรไว้หลายส่วนทั้งญี่ปุ่นและจีน” นายภาคภูมิกล่าว

นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้จัดการ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า ล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.ได้พิจารณาให้เห็นหน้าโครงการรถไฟทางคู่เส้นทางหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 90 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 9.4 พันล้านบาท และให้อนุมัติตั้งรถไฟทางคู่ 2 เส้นทางใหม่ คือ เส้นทางบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 347 กม. วงเงิน 6 หมื่นล้านบาท และสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 326 กม. วงเงินกว่า 7.7 หมื่นล้านบาทมาดำเนินการด้วย จากนั้นจะรวบรวมข้อมูลเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมและครม.อนุมัติต่อไป

นายวุฒิชชาติกล่าวว่า ที่ประชุมยังอนุมัติวงเงินตามที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้

บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์เสนาออกมา คือ งบซ่อมใหญ่ งบจัดซื้อระบบไฟสำรอง (ยูพีเอส) และงบอื่นที่เกี่ยวข้องประมาณ 1 พันล้านบาท ขณะเดียวกันได้พิจารณาถ่ายโอนการบริหารทรัพย์สินให้บริษัท ประกอบด้วย ขบวนรถ 9 ขบวน คิดเป็นมูลค่าเมื่อหักค่าเสื่อมแล้วเหลือมูลค่าประมาณ 2 พันล้านบาท สิทธิสัญญาการเช่าทั้งหมด และระบบสาธารณูปโภค

“การที่บอร์ดอนุมัติเรื่องโอนทรัพย์สินจะทำให้บริษัทมีทรัพย์สินเป็นทุนเพื่อนำไปดำเนินการต่อยอดสร้างรายได้ต่อไป ซึ่งหากสามารถเริ่มดำเนินการแยกทรัพย์สินได้ภายในปี 2561 การบริหารของบริษัทจะคล่องตัวมากยิ่งขึ้น” นายวุฒิชชาติกล่าว



Mr. Pakpoom Srichamni President, Managing Director of Sino-Thai Engineering and Construction Public Company Limited, unveiled that the company is keen on bids for all of the government's new infrastructure projects, especially the duo-track railway, the phase-2 expansion of Suvarnabhumi Airport, the Pink Line connecting Khae Rai and Min Buri and the Yellow Line connecting Ladprao and Samrong. The company aims to win 20-25% of the government's infrastructure contracts in order to generate income of 30-40 billion baht.