



<p>ทับทูน</p> <p>Tan Hoon</p> <p>Circulation: 120,000</p> <p>Ad Rate: 525</p>	Section: First Section/SET-listed News		
	Date: March 10, 2016		
	Vol.: 13	Issue No.: 2971	Page: 3 (Left)
	Col.Inch: 22.62	Ad Value: 11,875.50 baht	PR Value: 35,626.50baht
Headline: PYLON to invest in megaprojects, expecting 15% revenue growth this year			

PYLONก่อสร้างคึกคัก รูกงานโปรเจกต์ยักษ์ หนุณรายได้ปีนีโต15%

ทับทูน - PYLON ประเมินภาพรวมอุตสาหกรรมก่อสร้างและงานฐานรากปี 2559 คึกคัก "ซเนศวร์ แสงอารยะกุล" บอสใหญ่ เผยปัจจุบันตุน Backlog ไว้ในมือแล้วประมาณ 600 ล้านบาท หยอดรับรู้รายได้ปี 2559 นี้ 90% แถมอยู่ระหว่างยื่นประมูลงานใหม่เพิ่มอีกราว 1,000 ล้านบาท คาดมีโอกาสได้รับงาน 25-30% หนุณรายได้ปีนีโตได้ 15-20 เปอร์เซ็นต์

นายชเนศวร์ แสงอารยะกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน) หรือ PYLON ผู้ประกอบการธุรกิจรับเหมาก่อสร้างงานฐานราก (เสาเข็มเจาะ) ระดับแนวหน้าของประเทศไทย เปิดเผยว่า ภาพรวมอุตสาหกรรมงานก่อสร้างและงานฐานรากเสาเข็มเจาะ ในปี 2559 มีแนวโน้มเติบโตที่ต่อเนื่อง เนื่องจากการขับเคลื่อนโครงการต่างๆ ของภาครัฐบาลที่ประกาศไว้ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งเริ่มก่อสร้างในช่วงปีนี้

ประกอบกับงานโครงการรถไฟฟ้าอีก 4 สาย ซึ่งอยู่ระหว่างดูความชัดเจนเรื่องแหล่งเงินทุน และคาดว่าจะพร้อมเปิดประมูลก่อสร้างในช่วงครึ่งปีหลัง ซึ่งล่าช้ามาจากปี 2558 ที่ผ่านมามีได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี, โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง,

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ-มีนบุรี

● งานก่อสร้างคึกคัก

นอกจากนี้การลงทุนในโครงการต่างๆ ของภาคเอกชนที่เข้ามาสนับสนุนภาพรวมอุตสาหกรรมก่อสร้างและงานฐานรากให้คึกคักนั้น จะส่งผลให้ในปี 2559 จะเป็นปีที่ดีของ PYLON ในการได้รับอานิสงส์จากงานโครงการดังกล่าวและมีงานใหม่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม ในปี 2559 นี้ เป็นปีที่ PYLON มีโอกาสในการเข้าประมูลงานจากการผลักดันโครงการเมกะโปรเจกต์ ขนาดใหญ่ อาทิ รถไฟฟ้าสายใหม่จำนวน 3 สาย โครงการสวนต่อขยายสนามบินสุวรรณภูมิ รถไฟรางคู่มือเตอร์เวย์ สำหรับภาพรวมของอุตสาหกรรมฐานราก มองว่ายังสามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง เนื่องจากงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญ และจำเป็นในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ จึงมีความมั่นใจว่าภาครัฐจะพยายามผลักดันโครงการต่างๆ ให้ เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมได้แน่นอน ซึ่งจะส่งผลให้ภาพรวมของอุตสาหกรรมในปี 2559 มีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันบริษัทมีงานในมือ (Backlog) 600 ล้านบาท ซึ่งจะรับรู้ในปี 2559 ประมาณ 90% นอกจากนี้บริษัทอยู่ระหว่างรอผลประมูลงานมูลค่าราว 1,000 ล้านบาท ซึ่งไม่รวมงานโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐ โดยคาดว่าจะได้งานไม่ต่ำกว่า 25-30%



Mr. Chanet Sangarayakul, President and Managing Director at Pylon PCL or PYLON, Thailand's leading foundation construction company, revealed that the overall construction industry and foundation pile works in 2016 remain strong constantly from the driving forces from government's infrastructure projects such as the Green Line electric train project (Mo Chit-Saphan Mai-Koo Kot) which will start its construction this year. The other 4 mass transit lines projects are in the process of waiting for the source of budget and expected to be ready for construction bidding in the second half of the year which delayed from the year 2015 including the MRT Pink Line Project (Khae Rai-Min Buri), the Yellow Line Project (Lad Phrao-Sam Rong), the Orange Line Project (Thailand Cultural Center) and the Purple Line Project (Tao Poon-Ratburana-Min Buri). This year, PYLON has the opportunity to join the bidding of megaprojects including 3 new electric train lines, the expansion of Suvarnabhumi Airport, dual-track rail and motor way. To date, the company has a sales backlog of 600 million baht to be recognized by 2016, approximately 90% and now in the process of waiting for the bidding's result worth around 1,000 million baht, excluding from the government's infrastructure projects.