



PRESS CLIPPING

ข่าวหุ้น Kao Hoon Circulation: 70,000 Ad Rate: 750	Section: First Section		
	Date: March 10, 2016		
	Vol.: 22	Issue No: 5437	Page No: 8 (top)
	Col.Inch: 39.83	Ad Value: 29,872.50 baht	PR Value: 89,617.50 baht
	Color: Black & White		
Headline: MRTA agrees to cut construction costs of Orange Line by 2.6 billion baht			

รฟม. ตัดพิมพ์ราคาสีส้ม 2.6 พันล.

● หากกรม.ไฟเขียวพร้อมเปิดประมูลใน 2 เดือน

รฟม.กัลดพิมพ์ค่างก่อสร้างรถไฟฟ้าสีส้ม ตะวันออก ลงอีก 2.6 พันล้านบาท เหลือ 92,460 ล้านบาท เตรียมส่ง ก.คมนาคมด่วนสุดเพื่อชง กรม.ไฟเขียวโครงการ มั่นใจเปิดประมูลแพ็คเกจชมพู-เหลือง ได้ม.ย.นี้

พล.อ.ยอดยยุทธ บุญยธิการ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า การประชุมบอร์ดวานนี้ (9 มี.ค.) มีมติเห็นชอบให้ รฟม.ปรับลดค่างก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (ตะวันออก) ระยะทาง 21.2 กิโลเมตร ลง 2,648 ล้านบาท จากเดิม 95,108 ล้านบาท เหลือ 92,460 ล้านบาท หลังจากก่อนหน้านี้ รฟม.เคยปรับลดลงที่ 1,028 ล้านบาทแล้ว แต่กระทรวงคมนาคมเห็นว่ายังไม่จะปรับลดได้อีกจึงให้ รฟม.กลับมาพิจารณาใหม่

สำหรับรายการที่ปรับลดลงมากที่สุดคือการชะลองานเทพื้นศูนย์ซ่อมบำรุงฝั่งตะวันตกไว้ก่อน โดยสามารถปรับลดลงได้ 650 ล้านบาท เนื่องจาก รฟม.เห็นว่าสามารถชะลองานดังกล่าวได้ เพราะเป็นงานด้านฝั่งตะวันตกซึ่งยังไม่ได้เริ่มก่อสร้าง แต่เหตุที่โดยรวมงานเทพื้นไว้กับงานก่อสร้างฝั่งตะวันออกนั้น เพราะเห็นว่าจะทำให้การก่อสร้างฝั่งตะวันตกในภายหลังมีความสะดวกมากขึ้น เพราะเทพื้นรอไว้แล้วเหลือเพียงวางรางเท่านั้น

พล.อ.ยอดยยุทธ กล่าวต่อว่า ขั้นตอนจากนี้ รฟม.จะนำส่งโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย

สีส้ม (ตะวันออก) ที่ปรับลดราคาแล้วไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการ และหลังจาก ครม.ให้ความเห็นชอบ รฟม.จะใช้เวลาประมาณ 2-3 เดือนจัดทำราคากลางและเตรียมรายละเอียดเพื่อเปิดประกวดราคา

ด้านนายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่า รฟม.เปิดเผยว่า วานนี้ รฟม.รายงานให้บอร์ดรับทราบโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร วงเงิน 54,644 ล้านบาท และสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 36 กิโลเมตร วงเงิน 56,691 ล้านบาท ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) แล้ว และมอบหมายให้ รฟม.พิจารณารายละเอียดใน 4 ประเด็น คือ 1.รูปแบบระบบรถไฟฟ้า ซึ่งรฟม.ยืนยันว่าจะใช้ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Mono Rail) แนนอน

2.รูปแบบการลงทุนและการประกวดราคา ซึ่ง รฟม.ยืนยันว่าจะใช้วิธีรัฐและเอกชนลงทุนร่วมกัน (PPP) ทั้งโครงการ คือผู้รับงานรายเดียวจะต้องรับงานทั้งโยธา วางระบบ จัดหารถและเดินรถ 3.ปรับปรุงวงเงินลงทุนให้เป็น

ปัจจุบัน 4.รูปแบบเงินสนับสนุนแก่เอกชน โดย รฟม.จะให้เงินอุดหนุนระยะเวลามากกว่า 10 ปี ภายในวงเงินค่างก่อสร้าง ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวจะถูกบรรจุไว้ในร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ด้วย โดยผู้เสนอราคาจะรับหรือไม่รับการอุดหนุนดังกล่าวก็ได้ และถือว่าเป็นเงื่อนไขหนึ่งที่ รฟม.จะนำมาพิจารณาเลือกผู้รับงาน

สำหรับขั้นตอนจากนี้ รฟม.จะนำส่งรายละเอียดดังกล่าวกลับไปยังกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะสามารถเสนอครม.เพื่อขออนุมัติทั้ง 2 โครงการได้ภายในปลายเดือนมีนาคมนี้ จากนั้น รฟม.จะสามารถเปิดประกวดราคาพร้อมกันทั้ง 2 เส้นทางภายในเดือนมิถุนายน 2559 โดยเป็นไปตามกรอบเวลาที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจวางไว้

นายพีระยุทธ กล่าวเพิ่มเติมว่า รฟม.ยังได้รายงานให้บอร์ดรับทราบว่า ครม.มีมติอนุมัติงบประมาณเพื่อปรับปรุงงานในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-บางซื่อเพิ่มเติม ประกอบด้วย การก่อสร้างอาคารจอดรถบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงคลองบางไผ่ จากเดิม 4 ชั้น เป็น 10 ชั้น วงเงิน 160 ล้านบาท และงานก่อสร้างทำเรือบริเวณสถานีพระนั่งเกล้า วงเงิน 90 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม รฟม.อยู่ระหว่างพิจารณาว่าจะว่าจ้างในรูปแบบใดระหว่างว่าจ้างให้ผู้รับงานรายเดิมทำงานเพิ่ม หรือเปิดประกวดราคาใหม่ ■

MRTA chairman General Dr. Yodyuth Boonyathikan unveiled that the board agreed to cut construction costs of the 21.2-kilometer Orange Line's Thailand Cultural Center-Min Buri section by 2.64 billion baht or from the original cost of 95.10 billion baht to 92.46 billion baht. Meanwhile, MRTA governor Peerayuth Singpattanakul said the 30.4-kilometer Yellow Line's Lad Prao-Samrong section worth 54.64 billion baht and the 36-kilometer Pink Line's Khae Rai-Min Buri section worth 56.69 billion baht, which are already approved by the Public-Private Partnership (PPP) committee, were acknowledged at the MRTA board meeting yesterday. The two lines will be monorail system under the PPP investment scheme.