



**PRESS CLIPPING**

|  |   |
|--|---|
| <b>ฐานเศรษฐกิจ</b><br><br>Thansettakij<br>Circulation: 120,000<br>Ad Rate: 1.250             | Section: First Section / Analysis   |
|  | Date: September 10 - 12, 2015   |
|  | Vol.: 35      Issue No: 3086      Page No: 1 (top right), 4                                     |
|  | Col.Inch: 116.09    Ad Value: 145,112.50 baht    PR Value: 435,337.50 baht    Color: Full Color |
| Headline: Updates on the investment in basic infrastructure projects worth 1.6 trillion baht |   |

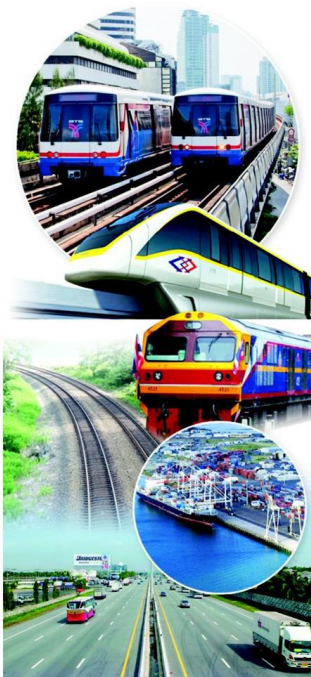


# อัปเดตโครงสร้างพื้นฐาน 1.6 ล้านล. เชื่อม 'กรม.บิกตู่3'

**รายงาน**

|| มุ่งจะดูเหมือนเปลี่ยนหมวกกลาง  
ศึก "กรม.บิกตู่ 3" ที่ดัน  
พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง ขึ้น  
ไปนั่งเก้าอี้รองนายกรัฐมนตรี แต่ง  
ตั้ง "อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ" จาก  
รัฐมนตรีช่วยมาเป็นรัฐมนตรีว่าการ

> **17 โครงการ** ที่กระทรวงคมนาคมเร่งผลักดันปี 2558-2559



ที่มา : "ฐานเศรษฐกิจ" รวบรวม

| โครงการ                                       | เบ็ดเงินลงทุน (ล้านบาท) | สัมปทาน  |
|---|-------------------------|--|
| <b>รถไฟฟ้า 4 สาย</b>                          |                         |  |
| สีลม (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มัยบุรี)                 | 110,325                 | รอชำระ.  |
| สีลมพู่ (นคราย-มัยบุรี)                       | 56,691                  | สนข.เร่งสรุป                                   |
| สีหล่อง (ลาดพร้าว-สำโรง)                      | 54,644                  | รอชำระ.  |
| สีม่วงใต้ (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)                | 104,116                 | รอชำระ.  |
| <b>รถไฟไทย-จีน</b>                            |                         |  |
| กรุงเทพฯ-โคราช-หนองคาย<br>และแก่งคอย-มาคตาพุด | 400,000                 | เจรจา 11-12 กย.นี้<br>(แผนเดิมค.บ.นี้ก่อสร้าง) |
| <b>รถไฟไทย-ญี่ปุ่น</b>                        |                         |  |
| กรุงเทพฯ-เชียงใหม่                            | 426,898                 | ขออนุมัติกรม.กลางปี 59                         |
| <b>รถไฟความเร็วสูง</b>                        |                         |  |
| กรุงเทพฯ-หัวหิน                               | 98,399                  | ปี 59 เสนอกรม.เป็นขอ                           |
| กรุงเทพฯ-พญา-ระยอง                            | 152,000                 | ปี 59 เสนอกรม.เป็นขอ                           |
| <b>รถไฟทางคู่ 6 สาย</b>                       |                         |  |
| ฉะเชิงเทรา-คลองสน-ท่าแก่งคอย                  | 11,348                  | เสนอราคา 5 พ.ย.นี้                             |
| จระ-ขอนแก่น                                   | 26,007                  | เตรียมประมูล                                   |
| ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร                         | 17,929                  | ผ่านอีไอเอ                                     |
| สพบุรี-ปากน้ำโพ                               | 24,842                  | ผ่านอีไอเอ                                     |
| มาบตาพุด-จระ                                  | 29,855                  | เร่งอีไอเอ                                     |
| นครปฐม-หัวหิน                                 | 20,038                  | ผ่านอีไอเอ                                     |
| <b>มอเตอร์เวย์ 3 สาย</b>                      |                         |  |
| พญา-มาคตาพุด                                  | 20,200                  | ผ่าน ครม.                                      |
| บางปะอิน-โคราช                                | 84,600                  | รอทีโออาร์ประมูล                               |
| บางใหญ่-กาญจนบุรี                             | 55,620                  | เสนอขออนุมัติ                                  |
| <b>ทางน้ำ</b>                                 |                         |  |
| ท่าเทียบเรือชายฝั่ง A                         | 1,864                   | ผ่านครม.                                       |
| ศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ                    | 2,944                   | ผ่านครม.                                       |
| <b>รวม</b>                                    | <b>1,698,320</b>        |  |

กระทรวงคมนาคมเพื่อมาเร่งสานต่อ เมกะโปรเจกต์ที่ค้างค้าง ทั้งยังดึง คนนอกอย่าง “ออมสิน ชีวะพฤษ” อดีตประธานบอร์ดการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) มาเป็นรัฐมนตรีช่วย ดูแลงานด้านระบบรางเสริมทัพ อีกแรงหนึ่ง

การเปลี่ยนตัวบิ๊กกระทรวงคมนาคมครั้งนี้ จึงเป็นที่จับตาของทุกภาคส่วนที่คาดหวังว่าจะมีการอัดฉีดเม็ดเงินจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของภาครัฐเข้ามาขับเคลื่อนเศรษฐกิจนับตั้งแต่ปลายปีนี้เป็นต้นไป และยังเป็น 1 ใน 4 ยุทธศาสตร์ที่ “ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์” หัวหน้าทีมเศรษฐกิจคนใหม่ที่ให้ความสำคัญมากในการกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งเดิมงบประมาณการลงทุนภาครัฐคิดเป็น 40% แต่วันนี้อยู่ที่ 20% จึงจำเป็นต้องเร่งผลักดัน

## งบ 4 หมื่นล้าน จ่ายจริงกันยา

พลันที่นั่นหัวโตะบิ๊กทูกวาง “อาคม” แกลงทันที (26 สิงหาคม) ว่ามีโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่ส่วนใหญ่เป็นระบบรางและถนนที่ต้องเร่งดำเนินการอยู่ทั้งหมด 17 โครงการภายใต้งบประมาณ 1.6 ล้านล้านบาทที่ต้องดำเนินการช่วงปลายปีไปถึงปี 2559 และยังมีเม็ดเงินจากงบกระตุ้นเศรษฐกิจที่อนุมัติเมื่อเดือนกุมภาพันธ์อีก 4 หมื่นล้านบาทเข้ามาขับเคลื่อน ส่วนใหญ่เป็นงบสร้างถนน เชื่อมชายแดน ขยายถนน อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 2.5 หมื่นล้านบาทและกรมทางหลวงชนบท 1.5 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะมีการเบิกจ่ายตั้งแต่เดือนกันยายนนี้คาบเกี่ยวไปจนถึงต้นปีหน้า

นอกจากนี้เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ภาคเอกชนชายังได้มีการจัดประชุมร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบันหรือกร.ยีนยันถึงแผนการลงทุนเรียกความเชื่อมั่นภาคเอกชน และตั้งเป้าหมาย

จะจัดให้มีการประชุมร่วมกันทุก 2 เดือนเพื่อติดตามความคืบหน้าของแผนงาน โดยจะมีการหารือกลุ่มย่อยแบ่งตามการขนส่งทางบก น้ำ อากาศ และรางอย่างชัดเจนเพื่อติดตามงานด้านกฎกติกาที่เป็นอุปสรรคต่างๆ อย่างต่อเนื่องและเป็นระบบอีกด้วย

## เขีนอีก 5 หมื่นล้าน เขีนสัญญา Q4

พร้อมทั้งให้ความมั่นใจว่า ในส่วนของเมกะโปรเจกต์หลายโครงการที่ผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว จะเร่งเปิดประกวดราคาทันที ส่วนอีกหลายโครงการที่ยังไม่ผ่านก็จะเร่งรัดอย่างต่อเนื่องที่เพื่อผลักดันเม็ดเงินให้ออกมาในช่วงปลายปีและปีหน้า (ดูตารางประกอบ) ซึ่งโครงการที่คาดว่าจะเซ็นสัญญาได้ในช่วง 3-4 เดือนที่เหลือนี้มี 3 โครงการ

จากการตรวจสอบทั้ง 3 โครงการพบว่าแบ่งเป็นงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 2 เส้นทาง คือ 1.รถไฟทางคู่สาย ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย วงเงิน 1.05 หมื่นล้านบาท อยู่ในขั้นตอนการประมูลมีผู้สนใจเป็นจำนวนมากวันที่ 5 พฤศจิกายนนี้จะเปิดให้เสนอราคาทางอี-ออกชัน และ 2.รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น วงเงิน 2.4 หมื่นล้านบาทที่กำลังอยู่ระหว่างร่างที่โออาร์เตรียมเปิดประมูล

ส่วนอีกโครงการเป็นการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) สายพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 72 กิโลเมตรวงเงิน 2 หมื่นล้านบาท กำลังอยู่ในขั้นตอนร่างที่โออาร์ เพื่อรอเปิดประมูล เพราะมีงบพร้อมอยู่แล้ว ซึ่งงบที่ก่อสร้างมาจากกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางมาดำเนินการ กำลังเริ่มออกที่โออาร์เตรียมเปิดประมูล ซึ่งโครงการนี้เห็นเป็นรูปธรรมชัดเจนและน่าจะลงนามได้ในเดือนธันวาคมนี้ ขณะที่มอเตอร์เวย์อีก 2 โครงการ กำลังทำเรื่องเสนอของบประมาณจากกระทรวงการคลัง

## รถไฟฟ้า 4 สายจ่อเข้าคส.

นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟฟ้า

ที่เริ่มมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้นอีก 4 สาย ไม่ว่าจะเป็นสายสีส้มที่ขณะนี้ การรถไฟฯ ได้เสนอเรื่องมายังกระทรวงแล้ว เตรียมนำเสนอ ครม.อีกส่วนหนึ่ง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะวิเคราะห์โครงการไปพร้อมๆ กัน คาดว่าจะอนุมัติได้ในเดือนธันวาคมนี้ แบ่งการดำเนินการเป็น 2 ส่วน คือ งานก่อสร้างและ 2.การเดินทางและจัดหารถ โดยเอกชนเป็นผู้ดำเนินการ ด้านสายสีชมพู และสายสีเหลือง เป็นโมโนเรล ทั้ง 2 โครงการนี้จะเปิดให้เอกชนลงทุน 100% ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556

ทั้งสายสีส้ม สายสีเหลือง สายสีม่วงเป็นส่วนต่อขยาย จากเตาปูนถึงราษฎร์บูรณะ มีการนำเสนอเรื่องมายังกระทรวงคมนาคมแล้วรอให้นำเข้าเสนอ ครม. อนุมัติ ยกเว้นส่วนสายสีชมพูที่ขณะนี้เรื่องอยู่ที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กำลังทำเรื่องสรุปเพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไป ในขณะที่สายสีม่วง (เตาปูน-บางใหญ่) เปิดให้บริการแน่โดยจะเริ่มทดลองวิ่งในวันที่ 5 ธันวาคมนี้ โดยขณะนี้ขบวนรถกำลังนำเข้ามาจากญี่ปุ่นถึงประเทศไทยในเดือนกันยายนนี้ ใช้เวลาเซตอัปเดตระบบระยะหนึ่ง และคาดว่าจะเริ่มให้ทดสอบในเดือนมีนาคม 2559

## “ออมสิน” ถิ่นรางคู่เต็มเหนี่ยว

อย่างไรก็ดี ทางด้านรมช.ออมสิน ในฐานะที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลงานระบบรางของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ออกมาตอกย้ำว่า จะเร่งรัดประกวดราคาโครงการรถไฟทางคู่ 6 เส้นทางให้ได้ภายในปีนี้ หลังขยายเอกสารประกวดราคาเส้นทาง ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอยแล้วและจะเร่งขยายเอกสารประกวดราคาเส้นทาง จิระ-ขอนแก่น หลังขออนุมัติบอร์ด ร.ฟ.ท. (วันที่ 8 กันยายน)

ส่วนเส้นทางประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ได้รับการอนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แล้ว คาดจะเร่งประกาศที่โออาร์ในเร็วๆ นี้ ส่วนเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ และนครปฐม-หัวหิน กำลังเร่งรัดให้พิจารณาอีไอเอ เพื่อให้สามารถเปิดประกวดราคาได้ภายในปีนี้ ตามเป้าหมายรัฐบาล

## รถไฟความเร็วสูงคืนปีหน้า

สำหรับโครงการความร่วมมือรถไฟจีน และญี่ปุ่น โดยในส่วนของรถไฟไทย-จีนเส้นทาง กทม.-หนองคาย หนองคาย-แหลมฉบัง ซึ่งอยู่ในการดูแลของ รมว. อาคม ความคืบหน้าล่าสุดขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการศึกษาความเป็นไปได้ที่จีนได้ส่งมาแล้ว และจะมีการประชุมอีกครั้งในวันที่ 11-12 กันยายนนี้ ซึ่งแผนเดิมคาดว่าจะเริ่มต้นก่อสร้างได้ในเดือนตุลาคมนี้ ส่วนรถไฟไทย-ญี่ปุ่น กทม.-เชียงใหม่ เป็นรถไฟความเร็วสูง ขณะนี้เริ่มทำการศึกษาทางด้านเทคนิค กลางปีหน้าครม.น่าจะอนุมัติในหลักการ เช่นเดียวกับรถไฟความเร็วสูง 2 เส้นทาง กทม.-พัทยา-ระยองและกทม.-หัวหิน จะเปิดให้เอกชนเข้ามาลงทุน คาดว่าปี 2559 น่าจะเสนอขออนุมัติเห็นชอบจาก ครม.

เมกะโปรเจกต์กระตุ้นการลงทุนครั้งใหญ่ 1.6 ล้านล้านบาทจะเป็นจริงแค่ไหนรอลุ้นกันอีกเฮือก !!

Transport Minister Arkhom Termpittayapaisith has confirmed to kick-start the construction of 17 megaprojects worth 1.6 trillion baht before the end of next year as part of a plan to stimulate the economy. The ministry will also gear up investment for four city line projects including the Orange Line's Central-Cross-Min Buri section worth 110,325 million baht, the Pink Line's Kaerai-Min Buri section worth 56,691 million baht, the Yellow Line's Ladprao-Samrong section worth 54,644 million baht, and the Purple Line's Tao Poon-Ratburana section worth 104,116 million baht. The Pink Line and the Yellow Line will be the mono rail system and will be 100% invested by the private sector. The Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP) is now working on the conclusion for the Pink Line, and once done will submit to the Transport Ministry.