

PRESS CLIPPING

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 450,000 Ad Rate: 850	Section: First Section / Economy			
	Date: September 23, 2015			
	Vol.: 19	Issue No: 6895	Page No: 6 (left)	
	Col.Inch: 41.10	Ad Value: 34,935 baht	PR Value: 104,805 baht	Color: Black & White
	Headline: Update on MRT electric train projects			



บุญช่วย ค้ายาดี

'มหานคร'รถไฟฟ้า

ในช่วงระยะเวลากว่า 10 ปีที่ผ่านมา จะเห็นได้อย่างชัดเจนว่านโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลนั้นจะมุ่งเน้นไปที่ระบบราง เพราะต้องการเพิ่มประสิทธิภาพในการแข่งขัน เนื่องจากการใช้ระบบรางนั้นช่วยลดปัญหาจราจรและปัญหามลพิษได้ดี รวมไปถึงยังช่วยลดต้นทุนการขนส่งให้กับผู้ประกอบการ และที่สำคัญเป็นโครงการขนาดใหญ่ มีมูลค่าลงทุนมหาศาล

ดังนั้น จึงได้รับความสนใจจากนักการเมืองและรัฐบาล โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าหลากสี ที่รัฐบาลทุกยุคทุกสมัยมักจะหยิบยกขึ้นมาใช้เป็นนโยบายหาเสียงกันมานานกว่า 10 ปี สลับสับเปลี่ยนไปตามยุคตามสมัย แต่จนแล้วจนรอดก็ยังไม่เห็นทีท่าว่าโครงการจะเดินหน้า หรือก่อสร้างได้สักที จนมาถึงปี 2552 ก็ได้เริ่มลงมือก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตรขึ้น แต่ก็มีอุปสรรค ขรุขระมาตลอด จนแล้วจนรอดกว่า 6 ปี นับตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง วันนี้เริ่มเห็นเค้าลางของความจริงแล้ว

ซึ่งหลังจากรอดอกกันมานาน ล่าสุดเมื่อวันที่ 21 ก.ย.58 ที่ผ่านมา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดพิธีรับรถไฟฟ้าสายสีม่วง 2 ขบวนแรกจากประเทศญี่ปุ่นอย่างใหญ่โต ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี งานนี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานในพิธี และหลังจากนี้จะทยอยรับมอบส่วนที่เหลือไปจนครบ 21 ขบวนในเดือน ก.พ. 2559 รวม 21 ขบวน ขบวนละ 3 ตู้ รองรับผู้โดยสารได้ขบวนละ 921 คนต่อขบวน

งานนี้ ผู้ว่าฯ รฟม. **พิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล** ถึงกับออกมากล่าวว่างานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงนั้นได้สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะภายในเดือน ก.ย.นี้จะเริ่มทยอยส่งมอบขบวนรถไปจนถึงเดือน ม.ค.2559 พร้อมทั้งเริ่มทดสอบขบวนรถซึ่งใช้เวลาประมาณ 4 เดือน และตามแผนนั้นจะเปิดให้บริการในเดือน ส.ค.2559

ในขณะที่รถไฟฟ้าสายอื่นก็เริ่มเห็นเป็นรูปเป็นร่างขึ้นมาบ้างแล้ว ไม่ว่าจะเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทาง 27

กิโลเมตร งานก่อสร้างคืบหน้าร้อยละ 65 คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2561-2562

ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ผู้รับเหมาได้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 และสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ มีความคืบหน้าแล้วประมาณร้อยละ 61 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบการเดินทางกับกรุงเทพมหานคร

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าจะมีรถไฟฟ้าหลายสายทางที่เริ่มเดินหน้าโครงการบ้างก็ใกล้แล้วเสร็จ บ้างก็เพิ่งเริ่มโครงการ เราก็คงได้แต่ลุ้นกันว่า แล้วอีก 4 เส้นทางที่อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี, สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี, สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ที่รฟม.มั่นใจนักหนาว่าภายในปี 2559 จะเริ่มดำเนินการประกวดราคาได้ มันจะเป็นจริงแค่ไหน

เพราะทั้ง 4 เส้นทางที่คาดว่าจะดำเนินการนั้นต่างก็มีอุปสรรคทั้งสิ้น อย่างสายสีส้มก็ติดปัญหามวลชนคัดค้านการเปลี่ยนเส้นทาง, สายสีชมพูก็ยังคงไม่มีความชัดเจนว่าจะเป็นโครงการแบบไหน ระหว่างโมโนเรล หรือเฮฟวีเรล ส่วนอีก 2 สาย สีเหลืองและม่วงใต้ ก็ยังเป็นแค่แผนงานเท่านั้น

นอกจากนี้ ยังต้องจับตาดูกันคือ ระบบตัวร่วม ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นั้น จะมีความคืบหน้าอย่างไร เพราะล่าสุดกลุ่มบีเอสวีที่ประกอบด้วย บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ บีทีเอสซี, บริษัท สمارท ทราฟฟิค จำกัด และบริษัท วิคซ์ โมบิลิตี้ จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างออกแบบระบบตัวร่วมและรูปแบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง หรือศูนย์ CCH ที่จะทำหน้าที่ในการให้บริการหักระบบบัญชี (Clearing) ค่าบริการระหว่างผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนและค่าสินค้าหรือบริการนอกภาคการขนส่งที่เข้าร่วมกับระบบตัวร่วม การพัฒนาระบบต้นแบบต่างๆ ที่ใช้กับระบบทางพิเศษ และระบบขนส่งมวลชนทางราง ระบบค้ำปลีก และการชำระโดยโทรศัพท์มือถือก็น่าจะแล้วเสร็จตามกำหนดที่ สนข.ได้กำหนดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมใช้งาน และทดสอบระบบได้ช่วงเดือน ก.พ. 2559 และคาดว่าจะสามารถเชื่อมต่อระบบพร้อมให้บริการอย่างเป็นทางการภายในเดือน ส.ค.2559 หรือไม่

ถ้าเป็นไปตามแผน พื้นที่บริเวณถนนและกรุงเทพฯ คงจะกลายเป็น "มหานครรถไฟฟ้า" เป็นแน่ และมนุษย์เงินเดือนที่ต้องตื่นแต่มืดแต่ตีก็เพื่อรีบออกจากบ้านเพื่อเดินทางไปทำงานในทันเวลา ก็ไม่ต้องรีบร้อน ผจญภัยกับปัญหาการจราจรที่คั่งค้างบนท้องถนน

ถ้าทำได้ตามที่คุยไว้ก็ถือว่าคืนความสุขให้กับคนกรุงเทพฯ อย่างแท้จริง.



For the past 10 years, electric train projects have always been used as a reference for political parties in their election campaigns, but progress has been very slow. More recently, MRTA governor Peerayudh Singpatanakul said the construction of the Purple Line is completed and 21 Japanese-made trains will be delivered to Thailand by February 2016. Afterwards, there will be a public test run and the line will be officially open for public use in August 2016. Meanwhile, progress has been seen in the implementation of the other projects. So far, there are four projects in a pipeline waiting for the cabinet's approval including the Orange Line's Cultural Center-Min Buri section, the Pink Line's Kaerai-Min Buri section, the Yellow Line's Ladprao-Samrong section, and the southern section of the Purple Line from Tao Pun to Rat Burana. MRTA is confident that the four projects will be open for bidding by 2016. However, it is still uncertain whether the Pink Line will be a monorail or heavy rail.