



**PRESS CLIPPING**

<b>ฐานเศรษฐกิจ</b> Thansettakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,250	Section: Real Estate/ Property-Transport		
	Date: October 8-10, 2015		
	Vol.: 35	Issue No.: 3094	Page: 37 (right)
	Col.Inch: 24.68	Ad Value: 30,850 baht	PR Value (x3): 92,550 baht
	Headline: MRT Purple Line waits for green light from EIA due to area adjustment		Color: Full Color

# สายสีม่วงใต้ลุย EIA เหตุขยับปรับพื้นที่

รฟม. ลั่นชก.ไฟเขียวยื่นขอเปลี่ยนแปลงอีไอเอสายสีม่วงใต้ จุดแยกมไหศวรรย์ และโยกเดไปจากราชบุรีบูรณะไปอยู่พระประแดง ส่วนสายสีเขียวเหนือเร่งเจรจากรมทางหลวงอนุมัติเข้าพื้นที่ก่อสร้างแยกหลักสี่ และกม.25

แหล่งข่าวระดับสูงของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ (เตาปูน-พระประแดง) มีการปรับพื้นที่หลายจุด จึงต้องยื่นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ ต่อคณะผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (ชก.) ให้พิจารณาความเห็นชอบครั้งใหม่ ทั้งนี้

จุดที่ขอปรับเปลี่ยนพื้นที่ อีไอเอ เช่น จุดแยกมไหศวรรย์ ที่จะร่นสถานีมาใกล้โรงพยาบาลทหารเรือให้มากขึ้น เพื่อเลี่ยงผลกระทบโครงการก่อสร้างอุโมงค์ช่วงแยกมไหศวรรย์ของกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ยังมีการปรับพื้นที่เตาปูนที่ย้ายออกจากจุดพื้นที่ย่านราชบุรีบูรณะไปยังพื้นที่พระประแดง และอีกหลายจุดตั้งแต่ช่วงราชบุรีบูรณะไปถึงพระประแดง

ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ล่าสุดอยู่ระหว่างการหารือร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างจุดแยกวงเวียนหลักสี่ และพื้นที่ กม.25 ย่านประตูกรุงเทพฯ ถนนพหลโยธิน เนื่องจากมีการ

ขอปรับเปลี่ยนแบบพื้นที่ก่อสร้างใน 2 จุดดังกล่าว และสำหรับการทบทวนสถานะแยกรัชโยธินนั้นได้ข้อสรุปว่าจะสร้างอุโมงค์ลอดแยกตามแผนเดิม

ล่าสุดนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้ประชุมร่วมกับกระทรวงคมนาคมเพื่อติดตามเร่งรัดโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ที่จะนำเข้าสู่พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556 โดยจะเร่งให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบให้ดำเนินการได้ภายในปลายปีนี้ เช่นเดียวกับสายสีม่วงใต้ (เตาปูน-พระประแดง) คาดว่าจะสามารถเริ่มงานก่อสร้างได้ในปี 2559

Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA) revealed that many areas under the MRT Purple Line project (Tao Poon-Phrapradaeng) has been adjusted, therefore, the MRTA has to submit the report to Environmental Impact Evaluation Bureau (EIA) for approval. The areas include Mahaisawan intersection to further move closer to Naval Hospital to avoid the effects from tunnel construction as well as many areas from Rattburana to Phrapradaeng. Deputy Prime Minister Somkid Jatusripitak recently discussed with Ministry of Transport to gear up the Pink Line project (Kaerai - Minburi) and the Yellow Line project (Lad Prao-Sam Rong) and will propose to the cabinet for approval by the end of this year.

